ΣΥΜΒΑΣΗ

Για την παροχή υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων και καταλοίπων των πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας ΑΕ.

Στην Ελευσίνα Αττικής σήμερα την 30 / 03 / 2015 ημέρα Δευτέρα στα γραφεία του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας ΑΕ (Κανελλοπούλου 6, 19200 Ελευσίνα), μεταξύ:

α. του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας ΑΕ, καλούμενου στο εξής "Ο.Λ.Ε. Α.Ε.", με ΑΦΜ 090105501, ΔΟΥ ΦΑΕ Αθηνών νομίμως εκπροσωπούμενου από τον Πρόεδρο του ΔΣ και Διευθύνοντα Σύμβουλο αυτού, κ. Αθανάσιο Ευαγ. Πέππα, ειδικά εξουσιοδοτημένο να υπογράψει την παρούσα Σύμβαση, για λογαριασμό και εξ ονόματος του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. και

β. της εταιρείας με την επωνυμία "HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ", καλούμενης στο εξής "ο Ανάδοχος", που εδρεύει στον Πειραιά (Ακτή Κονδύλη 10), με ΑΦΜ 099788698, ΔΟΥ ΦΑΕ Πειραιά, νόμιμα εκπροσωπούμενης από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. κ. Σταματογιάννη Παναγιώτη του Μιχαήλ, ειδικά εξουσιοδοτημένο να υπογράψει την παρούσα για λογαριασμό και εξ ονόματος του Αναδόχου

συμφωνήθηκαν, συνομολογήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα :

1. Με την υπ' αριθμ. 33/239/31-07-2014 Απόφαση του Δ.Σ./ΟΛΕ ΑΕ, και δυνάμει της υπ' αριθμ. 2401/31-07-2014 Διακήρυξης, προκηρύχθηκε η διενέργεια ανοικτού διαγωνισμού με σφραγισμένες προσφορές, σύμφωνα με το ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ και με κριτήριο κατακύρωσης το υψηλότερο προσφερόμενο ποσοστό, επί των τελών και των τιμολογίων παροχής ευκολιών υποδοχής καταλοίπων στον ΟΛΕ ΑΕ, για την ανάδειξη αναδόχου παροχής ολοκληρωμένων υπηρεσιών, ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων των πλοίων, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του ΟΛΕ ΑΕ, σύμφωνα με τους όρους της παραπάνω διακήρυξης και τις διατάξεις των σχετικών νόμων.

2. Με την υπ' αριθμ. 1/250/2-03-2015 απόφαση του ΔΣ/ΟΛΕ ΑΕ κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής της κατηγορίας των υγρών αποβλήτων και καταλοίπων των πλοίων, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του ΟΛΕ ΑΕ, σύμφωνα με το ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ στον Ανάδοχο, όπως η θαλάσσια περιοχή έχει καθοριστεί με την υπ' αριθμ. 13/121/12-03-2008, Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΛΕ ΑΕ, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 8322/7.3.2011 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, ΦΕΚ 111/27-05-2011, εντάχθηκαν στη ζώνη Λιμένα, οι λιμένες Ν. Περάμου, Προβλήτας Περάματος και Πάχης Μεγάρων και εφαρμόζεται το Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων του ΟΛΕ ΑΕ, σύμφωνα με τις παραγράφους 1,2 του άρθρου 20 του ν. 2971/2001..

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η κατ' αποκλειστικότητα εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών παραλαβής, μεταφοράς και διάθεσης των υγρών καταλοίπων που παράγονται από τα πλοία που προσεγγίζουν όλη τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. σύμφωνα με το "Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.", δηλαδή της εκτέλεσης κατ' αποκλειστικότητα, των εργασιών παραλαβής και διάθεσης των πετρελαιοειδών καταλοίπων (oily residues – sludge), αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (waste lubricants), ακάθαρτου έρματος (dirty ballast water), εκπλυμάτων δεξαμενών (oily tank washings), περιεχομένων υδροσυλλεκτών μηχανοστασίου πλοίων (oily bilge waters), υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών (scale & sludge from cleaning), επιβλαβών υγρών χημικών ουσιών χύμα, λυμάτων (sewage) καθώς και των επικινδύνων υγρών αποβλήτων παραγομένων από τα πλοία, που θα προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. και στην συνέχεια η μεταφορά και η τελική διάθεση τους με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου, σύμφωνα με την διεθνή σύμβαση MARPOL 73/78, το Ν.1269/1982 που κύρωσε την προαναφερόμενη διεθνή σύμβαση, το Ν.743/1977 και το Ν.1147/1981.

Τα υγρά κατάλοιπα χωρίζονται στις εξής κατηγορίες, σύμφωνα με τις οδηγίες του ΙΜΟ και το Σχέδιο παραλαβής καταλοίπων του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.:

- Ακάθαρτο έρμα πλοίων (Dirty ballast water), **(ANNEX I)**
- Πετρελαιοειδή εκπλύματα δεξαμενών (Oily tank washings), **(ANNEX I)**

- Πετρελαιοειδή μίγματα χώρων μηχανοστασίου (Oily bilge waters), **(ANNEX I)**
- Πετρελαιοειδή απόβλητα (Oily residues - sludge), **(ANNEX I)**
- Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών (Scale & sludge from tank cleaning), **(ANNEX I)**
- Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια (Α.Λ.Ε.), (Waste lubricants), **(ANNEX I)**
- Λύματα πλοίων (sewage),, όπως αυτά ορίζονται στο παράρτημα IV της ΔΣ MARPOL 73/78, **(ANNEX IV)**
- Επιβλαβείς υγρές ουσίες, χύμα μίγματα αυτών και έρμα που περιέχει τέτοιες ουσίες, όπως αυτές ορίζονται στο παράρτημα II της ΔΣ MARPOL 73/78, **(ANNEX II)**

Και στη συνέχεια ο διαχωρισμός των καταλοίπων και η τελική διάθεσή τους, με μέριμνα και δαπάνες του ΑΝΑΔΟΧΟΥ, όπως ακριβώς αυτές περιγράφονται στη Διακήρυξη 2401/31-07-2014 του ΟΛΕ ΑΕ και στη σχετική προσφορά του.

2. ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η εκτέλεση της σύμβασης αρχίζει από την εγκατάσταση του αναδόχου και η διάρκειά της θα είναι πενταετής. Ο ΟΛΕ ΑΕ διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει τη σύμβαση με απόφαση του Δ.Σ./ΟΛΕ ΑΕ, για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους, καθώς και για όσο χρονικό διάστημα ήθελε αιτιολογημένα απαιτηθεί για την ολοκλήρωση των διαδικασιών νέου διαγωνισμού (εγκατάσταση νέου αναδόχου για το ίδιο αντικείμενο

3. ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΝΤΑΛΛΑΓΜΑ

3.1 Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα καταβάλλει στον ΟΛΕ ΑΕ ποσοστό δώδεκα και ενενήντα της εκατό (12,90%), επί των τελών και τιμολογίων παροχής ευκολιών υποδοχής καταλοίπων όπως προβλέπεται στη διακήρυξη και σε σχετική απόφαση του Δ.Σ/ΟΛΕ ΑΕ 1/250/2-03-2015.

3.2 Ισχύον τιμολόγιο παραλαβής υγρών καταλοίπων είναι το οριζόμενο στη Διακήρυξη και στην προσφορά του ΑΝΑΔΟΧΟΥ με τιμές για χρήση αντλητικών μέσων του ΑΝΑΔΟΧΟΥ.

3.3 Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ βαρύνεται με την καταβολή όλων των νομίμων κρατήσεων, τελών, δικαιωμάτων , εισφορών, ανταλλαγμάτων και εν γένει επιβαρύνσεων, που αφορούν την εργολαβία αυτή.

3.4 Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, καταβάλλουν προκαταβαλλόμενα τέλη ενώ εκείνα που εκτελούν τακτικούς πλόες, ανταποδοτικά τέλη. Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται απευθείας στον ΟΛΕ ΑΕ –Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά του ΟΛΕ ΑΕ , που θα φέρουν τη σφραγίδα του..

- Στην περίπτωση των εκτάκτων πλόων, εάν αυτά παραδώσουν τα απόβλητα, θα επιστρέφονται σε αυτά, αφού παρακρατηθούν τα ακόλουθα ποσοστά τελών, σύμφωνα με την Διακήρυξη.

α. Ποσοστό 15.% θα παρακρατείται από τον ΟΛΕ ΑΕ, προκειμένου να καλυφθούν τα διοικητικά κόστη , που επιβαρύνονται οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής του ΟΛΕ ΑΕ και του ΑΝΑΔΟΧΟΥ, από την συγκεκριμένη διαδικασία. Από το ποσό αυτό ο ΟΛΕ ΑΕ θα παρακρατεί ποσοστό 12,90%, προς κάλυψη των διαχειριστικών και λοιπών λειτουργικών αναγκών, ενώ θα καταβάλλεται στον ΑΝΑΔΟΧΟ, για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων του, το υπόλοιπο 87,10% του αντίστοιχου παρακρατούμενου τέλους

β. Επίσης ένα επιπλέον ποσοστό 5%του τέλους θα πρακρατείται από τον ΟΛΕ για να διατεθεί αποκλειστικά για την ανάπτυξη – λειτουργία και συντήρηση εφαρμογής , παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, σύμφωνα με την εγκύκλιο Α.Π 8136.16/01/16/13-2/2014 ΥΝΑ /ΓΓΛΛΠ & Ν.Ε//ΔΛΥ/ΔΛΠ. Το ποσοστό αυτό θα αποδίδεται στον ΑΝΑΔΟΧΟ, με μέριμνα και δαπάνες του οποίου θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η ανωτέρω εφαρμογή.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των καταλοίπων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

Εφόσον δεν παραδώσουν απόβλητα, παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών, εκ των οποίων ποσοστό 5% θα αποδίδεται στον ΑΝΑΔΟΧΟ για την ανάπτυξη- λειτουργία και

συντήρηση εφαρμογής, παραλαβής και διαχείρισης αποβλ΄τηων των πλοίων, με μέριμνα και δαπάνες του οποίου θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η ανωτέρω εφαρμογή.

Από το υπόλοιπο ποσό, ο ΟΛΕ ΑΕ, θα παρακρατεί ποσοστό 12,90%, προς κάλυψη των διαχειριστικών και λοιπών λειτουργικών αναγκών, ενώ θα καταβάλλει στον ΑΝΑΔΟΧΟ για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων του το υπόλοιπο 87,10.% του αντίστοιχου παρακρατούμενου τέλους.

Στην περίπτωση των τακτικών πλόων, από τα ανταποδοτικά τέλη που καταβάλλει το πλοίο, ο ΟΛΕ ΑΕ, θα παρακρατεί το 12,90% ενώ το 87,10.% θα αποδίδεται στον ΑΝΑΔΟΧΟ..

Όλες οι παραπάνω εκκαθαρίσεις θα γίνονται στο τέλος κάθε μήνα.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 16 της Διακήρυξης.

Όλα τα ανωτέρω της παρ. 3.4 ισχύουν για τα πλοία που καταπλέουν στους λιμένες δικαιοδοσίας του ΟΛΕ ΑΕ..

4. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ -ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ κατέθεσε σήμερα την υπ' αριθμ. LD0000178048 εγγυητική επιστολή της Τράπεζας Αττικής ποσού 100.000 ευρώ, .με την οποία εγγυάται προς τον ΟΛΕ ΑΕ , μέχρι του ποσού των 100.000 ευρώ, για την από μέρους του πλήρη και καλή εκτέλεση των υποχρεώσεών του, που απορρέουν από τη σύμβαση, από τα αναφερόμενα σ' αυτή έγγραφα και από τον νόμο.

5. ΡΗΤΡΕΣ - ΠΟΙΝΕΣ

5.1. Σε κάθε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης ή των εγγράφων στα οποία αναφέρεται αυτή, που αφορά την καλή εκτέλεση των εργασιών καθώς και των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας των σχετικών με τις εργασίες παραλαβής, μεταφοράς και διάθεσης, καθώς και των σχετικών υπουργικών αποφάσεων, εκτός από τις άλλες κυρώσεις που προβλέπονται από τους όρους της σύμβασης και τις σχετικές διατάξεις, επιβάλλεται και ποινική ρήτρα με απόφαση του Δ.Σ. / Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

5.2. Η ποινική ρήτρα της προηγουμένης παραγράφου για παράβαση των όρων της σύμβασης και των εγγράφων στα οποία αναφέρεται αυτή, επιβάλλεται εφόσον η παράβαση οφείλεται σε:

- μη ικανοποιητική εξυπηρέτηση πλοίου, που θα προκύπτει από έγγραφη διαμαρτυρία του πλοίου και αφού εξακριβωθεί το αληθές της διαμαρτυρίας

.- πλημμελή εκτέλεση των εργασιών παραλαβής καταλοίπων

- μη σύμφωνη με τους όρους της διεθνούς σύμβασης MARPOL 73/78 και της εθνικής νομοθεσίας, εκτέλεση των εργασιών παραλαβής καταλοίπων

- έκδοση τιμολογίων παροχής υπηρεσιών από τον ανάδοχο με τιμές μεγαλύτερες από εκείνες που προβλέπονται στη σύμβαση.

- διαπίστωση από τη Λιμενική Αρχή Ελευσίνας οποιασδήποτε παράβασης της νομοθεσίας προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος ή άλλες αξιόποινες πράξεις.

5.3. Το ύψος της ποινικής ρήτρας καθορίζεται σε, ανάλογα με την σοβαρότητα της παράβασης, από χίλια ευρώ (1.000,00 €) έως τρεις χιλιάδες ευρώ (3.000,00 €) για παράβαση που θα διαπιστωθεί για πρώτη φορά, το διπλάσιο της πρώτης για παράβαση που θα διαπιστωθεί για δεύτερη φορά και το τριπλάσιο της πρώτης για παράβαση που θα διαπιστωθεί για τρίτη φορά.

5.4 Οι ποινικές ρήτρες αυτές αφορούν μόνο παραβάσεις των όρων της σύμβασης και είναι ανεξάρτητες των προβλεπόμενων ποινών από τις εκάστοτε περί προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος και άλλες ισχύουσες διατάξεις.

5.5. Σε περίπτωση τέταρτης παράβασης των όρων της σύμβασης και των όρων για την καλή εκτέλεση των εργασιών παραλαβής καταλοίπων ή διαπιστωθείσης από την Λιμενική Αρχή σοβαρής παράβασης της ισχύουσας Διεθνούς και Εθνικής Νομοθεσίας περί προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος ή τέλεσης άλλων αξιόποινων πράξεων, ο ανάδοχος δύναται να κηρύσσεται έκπτωτος μετά από απόφαση του Δ.Σ. / Ο.Λ.Ε. Α.Ε., ύστερα από έγγραφη ειδοποίηση προς αυτόν, οπότε θα επέρχεται κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης υπέρ του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. και πέρα από αυτό διαφυλάσσεται και το δικαίωμα του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. να αποζημιωθεί για κάθε

θετική ή αποθετική ζημία εξαιτίας της έκπτωσης, εκτός από την ποινική ρήτρα που θα έχει τυχόν επιβληθεί κατά τα άνω. Επίσης ο Ανάδοχος πρέπει να συμμορφώνεται άμεσα σε οιαδήποτε τροποποίηση κείμενων διατάξεων ή νέων διατάξεων κλπ.

5.6. Τα δικαιώματα του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. θα πληρώνονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα άρθρα 16 & 20 της παρούσης. Για κάθε καθυστέρηση πληρωμής των δικαιωμάτων του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. που απορρέουν από τη σύμβαση, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από τις κείμενες διατάξεις προσαυξήσεις, τόκοι κ.λ.π. εκπροθέσμου καταβολής. Για καθυστέρηση πληρωμής των ανωτέρω δικαιωμάτων στον Ο.Λ.Ε. Α.Ε., πέραν των 90 ημερολογιακών ημερών επιβάλλεται στον ανάδοχο και ειδική ποινική ρήτρα ύψους τριών χιλιάδων ευρώ (3.000,00 €).

5.7. Η είσπραξη των χρηματικών ποσών από τις ποινικές ρήτρες αυτές θα εκπίπτει από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης, την οποία εγγυητική επιστολή ο ανάδοχος υποχρεούται να συμπληρώνει μέσα σε δεκαπέντε ημέρες μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών κατάπτωσης του χρηματικού ποσού, άλλως δύναται να κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δ.Σ. / Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

6. ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΟΙ ΟΡΟΙ – ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

6.1 Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ βαρύνεται με την καταβολή όλων των νόμιμων κρατήσεων, τελών, δικαιωμάτων, εισφορών, ανταλλαγμάτων και εν γένει επιβαρύνσεων, που αφορούν την εργολαβία αυτή (άρθρο 19.3 της Διακήρυξης).

6.2 Λόγω της φύσεως και της πολυπλοκότητας των εργασιών, καθώς και τις αυστηρές ποινές, που μπορούν να επιβληθούν στον ΟΛΕ ΑΕ, τόσο στην περίπτωση καθυστέρησης εξυπηρέτησης των πλοίων, όσο και στην περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος, ή ζημίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπεργολαβία ή η εκχώρηση της σύμβασης σε τρίτους από τον ΑΝΑΔΟΧΟ.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από τον ΟΛΕ ΑΕ ότι με οποιοδήποτε τρόπο έχει εκχωρηθεί σε τρίτους η σύμβαση, όλων ή μέρους των

εργασιών (πλην της ανάπτυξης της μηχανογραφικής εφαρμογής, η οποία σύμφωνα με την Διακήρυξη, ανατίθεται σε ανεξάρτητο Φορέα), ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του ΟΛΕ ΑΕ, επιβάλλονται δε σε βάρος του αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι κυρώσεις που προβλέπονται από το άρθρο 9 της Διακήρυξης και τον νόμο.

6.3. Σε κάθε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης ή των εγγράφων στα οποία αυτή αναφέρεται, που αφορά την καλή εκτέλεση των εργασιών, καθώς και των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας των σχετικών με τις εργασίες παραλαβής, μεταφοράς και διάθεσης (Ν. 1269/82, Ν. 1147/81, Ν. 742/77, Ν.743/77, καθώς και των σχετικών υπουργικών αποφάσεων, εκτός από τις άλλες κυρώσεις που προβλέπονται από τους όρους της σύμβασης και τις σχετικές διατάξεις, θα επιβάλλεται και ποινική ρήτρα, με απόφαση του ΔΣ./ΟΛΕ ΑΕ, όπως ακριβώς ορίζεται στο άρθρο 14 της Διακήρυξης.

6.4. Ρητά συμφωνείται ότι ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ, εκτός των άλλων, είναι αποκλειστικά υπεύθυνος, για την εξασφάλιση κάθε απαιτούμενης άδειας από οποιαδήποτε Αρχή, για την εκτέλεση των εργασιών της παρούσας σύμβασης.

6.5. Επίσης ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ, οφείλει να τοποθετήσει με δαπάνες του, τέσσερις (4) δεξαμενές χωρητικότητας 2-3μ3, καθεμία σε θέσεις, που θα του υποδειχθούν από την Υπηρεσία, για την συλλογή των υγρών καταλοίπων των μικρών σκαφών που καταπλέουν στα λιμάνια αρμοδιότητας ΟΛΕ ΑΕ και τις οποίες θα εκκενώνει, όταν χρειάζεται, παραλαμβάνοντας τα κατάλοιπα για τα περαιτέρω.

6.6. Ο Ανάδοχος οφείλει με ευθύνη και δαπάνες του, να οργανώσει το γραφείο ευκολιών υποδοχής καταλοίπων του ΟΛΕ ΑΕ, σε γραφειακό χώρο, που θα διαθέτει δωρεάν ο ΟΛΕ ΑΕ και να διαθέσει το απαραίτητο προσωπικό, σύμφωνα με τις υποδείξεις του ΟΛΕ ΑΕ, για τη λειτουργία του γραφείου αυτού.

7. ΕΛΕΓΧΟΙ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΛΕΓΧΩΝ

7,1 Η τήρηση των υποχρεώσεων του αναδόχου θα ελέγχεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. .Ο έλεγχος αυτός από πλευράς Ο.Λ.Ε. Α.Ε. δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο, των ελέγχων, στους οποίους θα υπόκειται η εργολαβία αυτή εκ μέρους των εχόντων αρμοδιότητα, λόγω της φύσεως του αντικειμένου, λιμενικών, τελωνειακών, υγειονομικών και λοιπών Κρατικών Αρχών.

7.2. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διαθέτει στους αρμόδιους φορείς ελέγχου, με ευθύνη και δαπάνες του, όλα τα απαραίτητα μέσα για τη διενέργεια των ελέγχων, που προβλέπονται από τους κανονισμούς και τη νομοθεσία για την προστασία του περιβάλλοντος.

7.3. Ο από τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε. ασκούμενος έλεγχος θα συνίσταται:

- Στον έλεγχο των από τον ανάδοχο εφαρμοζόμενων τιμολογίων και στον έλεγχο τήρησης των προς τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε. οικονομικών του υποχρεώσεων.
- Στην κανονική εξυπηρέτηση των πλοίων και την παραλαβή των καταλοίπων αυτών χωρίς καθυστερήσεις.

- Στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από κινδύνους ρύπανσης που μπορούν να προκληθούν από αμέλεια ή άλλους λόγους, τόσο κατά τη φάση εξυπηρέτησης των πλοίων, όσο και κατά την μεταφορά και εκφόρτωση των καταλοίπων στις εγκαταστάσεις του αναδόχου.

- Στη δυνατότητα ελέγχου των μέσων και του μηχανικού εξοπλισμού του αναδόχου, χερσαίου και πλωτού, για να διαπιστώνεται η καταλληλότητα τους για την ομαλή εκτέλεση των εργασιών.

- Στον έλεγχο καθαρότητας του απορριπτόμενου νερού, μετά το διαχωρισμό των καταλοίπων, ώστε να τηρείται η προδιαγραφή του ανώτατου ορίου των 5ppm απορριπτόμενου νερού.

- Στον έλεγχο λειτουργίας του μηχανογραφικού συστήματος

8. ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ.

8.1 Ως προς τα τιμολόγια παροχής ευκολιών υποδοχής υγρών καταλοίπων πλοίων, όπως αυτά συμπληρώθηκαν, με τιμές για χρήση αντλητικών μέσων του ΑΝΑΔΟΧΟΥ, εφαρμογή έχουν τα άρθρα 12 και 16 της Διακήρυξης, καθώς και η 13/121/12-03-2008 απόφαση του Δ.Σ./ΟΛΕ ΑΕ, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ.8322/7.3.2011 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας ΦΕΚ 111/27-05-2011.

8.2. Τα εκδιδόμενα τιμολόγια του ΑΝΑΔΟΧΟΥ, θα πληρώνονται άμεσα απευθείας σε αυτόν από τα εξυπηρετούμενα πλοία.

Αντίγραφα των εκδιδομένων τιμολογίων, θα καταθέτονται στο τέλος κάθε μήνα, στην αρμόδια υπηρεσία του ΟΛΕ ΑΕ και θα περιλαμβάνουν αναλυτικά τα στοιχεία του πελάτη, του είδους, της ποσότητας και της τιμής μονάδας των παρεληφθέντων καταλοίπων, επίσης μαζί με τα αντίγραφα των εκδιδομένων τιμολογίων, θα κατατίθεται συνοπτικός κατάλογος και μηχανογραφημένη κατάσταση αυτών, υπογεγραμμένα από τον υπεύθυνο του ΑΝΑΔΟΧΟΥ.

Ο ανάδοχος θα αποδίδει στον Ο.Λ.Ε. Α.Ε. το ποσό που θα προκύπτει από το ποσοστό επί των εκδιδομένων τιμολογίων του τρέχοντος μηνός, αφαιρουμένων τυχόν αιτιολογημένων πιστωτικών, στο τέλος του μεθεπόμενου μήνα. .

Κάθε μηνιαία απόδοση ποσοστού θα συνοδεύεται από αναλυτική κατάσταση των σχετικών παραστατικών.. Στο ποσό επί του οποίου γίνεται ο υπολογισμός του ποσοστού, δεν θα λαμβάνεται υπόψιν το κόστος έκδοσης τελωνειακής αδείας, η έκδοση της οποίας γίνεται με μέριμνα της Αναδόχου εταιρείας, το δε κόστος επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο,

Σε περίπτωση ύπαρξης επισφαλών τιμολογίων είσπραξης του αναδόχου από τα πλοία, το αντίστοιχο ποσοστό που θα έχει αποδοθεί από τον ανάδοχο στον Ο.Λ.Ε. Α.Ε., θα επιστρέφεται στον ανάδοχο, με συμψηφισμό στο τέλος κάθε έτους.

8.3. Ο ανάδοχος δεν έχει δικαίωμα να εισπράττει τιμολόγια παροχής υπηρεσιών, μεγαλύτερα από τα εγκεκριμένα του ΟΛΕ ΑΕ.

9. ΤΕΛΗ & ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

Σύμφωνα με την Νομοθεσία οι διάφορες κατηγορίες πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. υπόκεινται σε τέλη και τιμολόγια για την παροχή των υπηρεσιών της παρούσας.

Ο τρόπος και τα τέλη χρήσης των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων έχουν καθορισθεί από τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε. σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και μετά από διαβουλεύσεις με τους χρήστες των ευκολιών υποδοχής και παρατίθενται αναλυτικά στη συνέχεια.

Τα πλοία διακρίνονται σε **πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες** (φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα πλοία) και σε **πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες**.

9.1 . ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Τα πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες, καταβάλλουν ανταποδοτικά τέλη για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογη συχνότητα χρήσης των ευκολιών.

Τα τέλη αυτά καταβάλλονται απευθείας στον Ο.Λ.Ε. Α.Ε./Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων με παραστατικά του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής των τελών εφαρμόζονται οι διατάξεις οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του Ν.3622/2007.

Πέραν των ποσοτήτων αυτών και της συχνότητας χρήσης (ανταποδοτικά τέλη), τα πλοία αυτά για κάθε επιπλέον παράδοση χρεώνονται ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος του τιμολογίου του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

Οι επιπλέον αυτές παραδόσεις τιμολογούνται και εισπράττονται απευθείας από τον Ανάδοχο.

9.2 ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. (φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα κ.α.) καταθέτει μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του το Έντυπο του Παραρτήματος ΙΙ της ΚΥΑ 8111.1/41/09 και καταβάλλει τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής των τελών εφαρμόζονται οι διατάξεις οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του Ν.3622/2007.

Το τέλος αυτό υπολογίζεται από τον τύπο:

$T = \sigma_τ \times \sigma_μ$

Όπου:

Τ = Τέλος

$\sigma_τ$ = σταθερός συντελεστής διαχείρισης υγρών αποβλήτων = 200

$\sigma_μ$ = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)

Ο συντελεστής σμ δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	σμ
Κ.Ο.Χ. = 0 – 1.000	1
Κ.Ο.Χ. = 1.001 – 5.000	2
Κ.Ο.Χ. = 5.001 – 10.000	3
Κ.Ο.Χ. = 10.001 – 25.000	5
Κ.Ο.Χ. = 25.001 – 50.000	8
Κ.Ο.Χ. = > 50.000	10

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου ως κάτωθι:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 1	200
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 2	400

Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 3	600
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 5	1.000
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 8	1.600
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 10	2.000

9.3. ΠΑΓΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Α. Ε/Γ – Ο/Γ ανοικτού τύπου

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)
Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Τρία ευρώ (3,00€)/ ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο για ποσότητα μέχρι 10 m^3 για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά.
Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παρ. 9.4.1.1

Β. Ε/Γ Ταχύπλοα (Υ/Δ & ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ)

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)
Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Πέντε ευρώ και πενήντα λεπτά (5,50€)/ ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παρ. 9.4.1.1

.

Γ. Ε/Γ – Ο/Γ

Τα πλοία αυτά κατατάσσονται σε δυο κατηγορίες, ανάλογα την ποσότητα παραγωγής καταλοίπων που έχουν και την αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων που διαθέτουν.
Η κατάταξη γίνεται άπαξ για κάθε πλοίο και δίδεται από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{P\omega}{S\omega} \times 0,80$$

όπου Pω = 1% της μηνιαίας κατανάλωσης καυσίμου σε m^3

Sω = αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων του πλοίου σε m^3

Εάν η τιμή του λ είναι μικρότερη ή ίση του 0,5 το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Α και η ανταπόδοση του τέλους του μεταφράζεται σε μια παραλαβή καταλοίπων ανά δίμηνο.
Εάν η τιμή του λ είναι μεγαλύτερη του 0,5 το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Β και η ανταπόδοση του τέλους του μεταφράζεται σε μια παραλαβή καταλοίπων μηνιαίως.

Γ1Υποκατηγορία Α (λ μικρότερο ή ίσο του 0,5)

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)
Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Έξι ευρώ (6,00€)/ ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για ποσότητα μέχρι 15 m^3 για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά.
Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παρ. 9.4.1.1

Γ2 Υποκατηγορία (λ μεγαλύτερο του 0,5)

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)
Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Δώδεκα ευρώ (12,00€)/ ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στον αυτό ημερολογιακό μήνα για ποσότητα μέχρι 15 m^3 για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά.
Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό μήνα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παρ. 9.4.1.1 .

Δ. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν κρουαζιέρες)
Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Δώδεκα ευρώ (12,00€)/ ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στον αυτό ημερολογιακό μήνα για ποσότητα μέχρι 15 m^3 για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό μήνα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παρ. 9.4.1.1

Ε, Ρυμουλκά, Υδροφόρα και Δ/Ξ Εφοδιασμού πλοίων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)
Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Πέντε ευρώ και πενήντα λεπτά (5,50€)/ ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για ποσότητα μέχρι 15 m^3 για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά.
Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παρ. 9.4.1.1

Ζ. Μικρά Φορτηγά κάτω των 2.000 Κ.Ο.Χ. με συχνούς κατάπλους στην θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)
Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Έξι ευρώ (6,00€)/ ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για ποσότητα μέχρι 10 m^3 για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά.
Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο

αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παρ. 9.4.1.1

Η. Λάντζες

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Είκοσι ευρώ (20,00€)/ μήνα

Θ. Σκάφη . αναψυχής με άδεις μεταφοράς άνω των 12 επιβατών

Ελλιμενιζόμενα: **Πενήντα ευρώ (50,00€)/μήνα**
Μη Ελλιμενιζόμενα : **Πενήντα ευρώ (50,00€)/ άφιξη**

Ι. Αλιευτικά & Σκάφη αναψυχής < 12 επιβατών

Τα σκάφη της κατηγορίας αυτής σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία εξαιρούνται από την υποχρέωση καταβολής σταθερού τέλους.

Τα ανωτέρω σκάφη θα παραδίδουν τα υγρά κατάλοιπα τους σε δεξαμενές που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους κατόπιν υποδείξεως του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.
Σε περίπτωση που τα σκάφη αυτά χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για παράδοση κατευθείαν σε αυτό η χρέωση και η τιμολόγηση θα γίνεται σύμφωνα με την παρ. 9.4.1.1

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι κατωτέρω παρατηρήσεις αφορούν όλα τα αναφερόμενα τέλη της σχετ. παραγράφου.

α) Τα ημερήσια προαναφερόμενα τέλη υπολογίζονται εφ' όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες) κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες. Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια ημέρα.
Κατά τις χρονικές περιόδους που δεν εκτελούν πλόες δεν καταβάλλουν τέλη.

β) Σε περίπτωση κατά την οποία πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα του και τα απόβλητα του χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται και με το υπόλοιπο των τελών που θα κατέβαλλε εάν συνέχιζε τους πλόες.

γ) Κάθε παράδοση υγρών καταλοίπων απαιτεί την έκδοση τελωνειακής αδείας, το κόστος της οποίας ανέρχεται στο ποσό των 90,00€.
Η έκδοση αυτής γίνεται με μέριμνα του Αναδόχου, το δε κόστος επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

δ) Οι δεξαμενές που θα εγκατασταθούν στις προβλήτες, όπως προβλέπεται στις προαναφερόμενες παραγράφους, θα τοποθετηθούν χωρίς επιπλέον επιβάρυνση του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. σε χώρο που θα υποδείξει ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε. και έχοντας εξασφαλίσει κάθε πιθανή σχετική αδειοδότηση.

9.4.1ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΕΡΑΝ ΤΩΝ ΠΑΓΙΩΝ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ

1. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

α) Υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)

α.1. Παραλαβή με Δ/Ξ του Αναδόχου καταπλέοντος στην θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου

α.1.1. Για επιβατηγά – φορτηγά

Τιμή κατ' αποκοπή για 3 ώρες για ποσότητα μέχρι 200ΜΤ:	700,00€
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου):	250,00€/h
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ΜΤ (πέραν των 200):	3,00€/ΜΤ

α.1.2. Για Δεξαμενόπλοια

Τιμή κατ' αποκοπή για 4 ώρες για ποσότητα μέχρι 400ΜΤ:	1.100,00€
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 4ώρου):	250,00€/h
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ΜΤ (πέραν των 400):	3,00€/ΜΤ

α.2. Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου

Τιμή κατ' αποκοπή για 2 ώρες μέχρι 15ΜΤ:	360,00€
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου):	150,00€/h
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ΜΤ (πέραν των 15):	25,00€/ΜΤ

α.3. Παραλαβές με αντλητικά μέσα του Αναδόχου

Όλες οι παραλαβές θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου και εφ' όσον είναι δυνατή η απάντληση, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα με πρόσθετη χρέωση.

- Με χρήση παλμικής αντλίας και παροχή αέρα από το εξυπηρετούμενο πλοίο, αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες :	750,00€.
Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση:	300,00€/ώρα.

- Πετρελαιοκίνητη αντλία αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ' αποκοπή έως 3 ώρες:	950,00€.
Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση:	300,00€/ώρα.

- Ειδική υδραυλική αντλία MARFLEX (για την απάντληση μεγάλης ποσότητας και μεγάλου ιξώδους πετρελαίου / αντλητικής ικανότητας έως 150 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ' αποκοπή έως 4 ώρες:	4.250,00 €.
Πέραν των 4 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση:	600,00€/ώρα.

Ωστόσο, το τελικό κόστος του συναφούς τιμολογίου ανά περίπτωση διαμορφώνεται από σειρά αντικειμενικών παραγόντων όπως: ιξώδες, απόσταση και βάθος σημείου αναρρόφησης, διατομή σημείου πρόσβασης, ιδιαιτερότητα δεξαμενής και δυνατότητα πρόσβασης, στοιχεία τα οποία θα καθορίζουν από τεχνικής πλευράς τι είδους αντλία και βοηθητικά μέσα απαιτούνται, καθώς επίσης και το απαιτούμενο προσωπικό για την εκτέλεση της αιτούμενης ολικής απάντλησης και πάντοτε κατόπιν συμφωνίας - κατά περίπτωση - μεταξύ του Αναδόχου και του πλοίου και με την σύμφωνη γνώμη του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

β) Λύματα – βοθρολύματα (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου

Τιμή κατ' αποκοπή για 2ώρες μέχρι 15ΜΤ:	400,00€
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου):	150,00€/h
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ΜΤ (πέραν των 15):	30,00€/ΜΤ

γ) Επικίνδυνα υγρά κατάλοιπα (ANNEX II Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή κατόπιν συμφωνίας χρήστη, Αναδόχου και Ο.Λ.Ε. Α.Ε. κατά περίπτωση και ύστερα από ανάλυση – αναγνώριση η οποία θα γνωστοποιείται στον Ο.Λ.Ε. Α.Ε. των προς παραλαβή επικινδύνων καταλοίπων.

δ) Προσαυξήσεις

δ.1. Οι ανωτέρω τιμές θα ισχύουν κατά το κανονικό ωράριο εργασίας εργασίμων ημερών από 07.00 – 15.00 ώρας.

Προσαύξηση πέραν ωραρίου εργασίμων ημερών:	40%
Προσαύξηση Σαββατοκύριακων ή άλλων επίσημων αργιών:	60%

δ.2. Οι ανωτέρω τιμές ισχύουν για ολόκληρο τον κόλπο της Ελευσίνας.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Κάθε παράδοση υγρών καταλοίπων απαιτεί την έκδοση τελωνειακής άδειας, το κόστος της οποίας ανέρχεται στο ποσό των 90,00€. Η έκδοση αυτής γίνεται με μέριμνα του Αναδόχου, το δε κόστος επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

2. **Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου**

   Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση αποβλήτων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

3. **Χρόνος απασχόλησης των μέσων περισυλλογής**

Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση εξυπηρετούμενου πλοίου έως την αναχώρηση του από αυτό.

4. Η παραλαβή όλων των αποβλήτων θα γίνεται από τα πλοία με μέσα και φροντίδα του Αναδόχου οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου υπάρχει σχετικό αίτημα από πλοίο και ανεξάρτητα της μικρής ή μεγάλης ποσότητας αποβλήτων και της περιεκτικότητας των αποβλήτων σε πετρελαιοειδή, έτσι ώστε σε καμιά περίπτωση να μην προκύπτει αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

   Η υποχρέωση αυτή ισχύει για όλες τις ημέρες, Σάββατα, Κυριακές και αργίες.
   Επίσης η προαναφερόμενη υποχρέωση ισχύει για την εξυπηρέτηση οποιαδήποτε πλοίου ανεξαρτήτως σημαίας τύπου και μεγέθους μέσα στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

5. Το αίτημα για την παραλαβή πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του τουλάχιστον 24 ώρες προ της εργασίας παραλαβής των καταλοίπων κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

6. Ειδικά για τα επικίνδυνα κατάλοιπα και για όσα εξ αυτών απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να. υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, 60 εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον προ της εργασίας παραλαβής, για την διεκπεραίωση των διατυπώσεων από τον Ανάδοχο, εκτός έκτακτων περιπτώσεων, και θα τηρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από την διεθνή, εσωτερική και κοινοτική νομοθεσία (Σύμβαση Βασιλείας Ν. 2203/1994 (ΦΕΚ 58/Α), Κανονισμός 1013/2006/ΕΕ)), όπως ισχύει.

9.4.2 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

α) Υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)

α.1. Παραλαβή με Δ/Ξ του Αναδόχου καταπλέοντος στην θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου

α.1.1. Για επιβατηγά – φορτηγά

Τιμή κατ' αποκοπή για 3 ώρες για ποσότητα μέχρι 200ΜΤ:	900,00€
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου):	250,00€/h
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ΜΤ (πέραν των 200):	3,00€/ΜΤ

α.1.2. Για Δεξαμενόπλοια

Τιμή κατ' αποκοπή για 4 ώρες για ποσότητα μέχρι 400ΜΤ:	1.250,00€
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 4ώρου):	250,00€/h
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ΜΤ (πέραν των 400):	3,00€/ΜΤ

α.2. Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου

Τιμή κατ' αποκοπή για 2 ώρες μέχρι 15ΜΤ:	400,00€
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου):	150,00€/h
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ΜΤ (πέραν των 15):	25,00€/ΜΤ

α.3. Παραλαβές με αντλητικά μέσα του Αναδόχου

Όλες οι παραλαβές θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου και εφ' όσον είναι δυνατή η απάντληση, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα με πρόσθετη χρέωση.

- Με χρήση παλμικής αντλίας και παροχή αέρα από το εξυπηρετούμενο πλοίο, αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες :	750,00€.
Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση:	300,00€/ώρα.

- Πετρελαιοκίνητη αντλία αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ' αποκοπή έως 3 ώρες:	950,00€.
Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση:	300,00€/ώρα.

- Ειδική υδραυλική αντλία MARFLEX (για την απάντληση μεγάλης ποσότητας και μεγάλου ιξώδους πετρελαίου / αντλητικής ικανότητας έως 150 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ' αποκοπή έως 4 ώρες:	4.250,00 €.
Πέραν των 4 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση:	600,00€/ώρα.

Ωστόσο, το τελικό κόστος του συναφούς τιμολογίου ανά περίπτωση διαμορφώνεται από σειρά αντικειμενικών παραγόντων όπως: ιξώδες, απόσταση και βάθος σημείου αναρρόφησης, διατομή σημείου πρόσβασης, ιδιαιτερότητα δεξαμενής και δυνατότητα πρόσβασης, στοιχεία τα οποία θα καθορίζουν από τεχνικής πλευράς τι είδους αντλία και βοηθητικά μέσα απαιτούνται, καθώς επίσης και το απαιτούμενο προσωπικό για την εκτέλεση της αιτούμενης ολικής απάντλησης και πάντοτε κατόπιν συμφωνίας - κατά περίπτωση - μεταξύ του Αναδόχου και του πλοίου και με την σύμφωνη γνώμη του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

β) Λύματα – βοθρολύματα (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου

Τιμή κατ' αποκοπή για 2ώρες μέχρι 15ΜΤ:	450,00€
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου):	150,00€/h

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ΜΤ (πέραν των 15): 30,00€/ΜΤ

γ) Επικίνδυνα υγρά κατάλοιπα (ANNEX II Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή κατόπιν συμφωνίας χρήστη, Αναδόχου και Ο.Λ.Ε. Α.Ε. κατά περίπτωση και ύστερα από ανάλυση – αναγνώριση, η οποία θα γνωστοποιείται στον Ο.Λ.Ε. Α.Ε. των προς παραλαβή επικινδύνων καταλοίπων.

δ) Προσαυξήσεις

δ.1. Οι ανωτέρω τιμές των ως άνω παραγράφων θα ισχύουν κατά το κανονικό ωράριο εργασίας εργασίμων ημερών από 07.00 – 15.00 ώρας.

Προσαύξηση πέραν ωραρίου εργασίμων ημερών: 40%

Προσαύξηση Σαββατοκύριακων ή άλλων επίσημων αργιών: 60%

δ.2. Οι ανωτέρω τιμές ισχύουν για ολόκληρο τον κόλπο της Ελευσίνας.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Κάθε παράδοση υγρών καταλοίπων απαιτεί την έκδοση τελωνειακής άδειας, το κόστος της οποίας ανέρχεται στο ποσό των 90,00€. Η έκδοση αυτής γίνεται με μέριμνα του Αναδόχου, το δε κόστος επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

2. Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου

   Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση αποβλήτων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

3. Χρόνος απασχόλησης των μέσων περισυλλογής

   Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση εξυπηρετούμενου πλοίου, έως την αναχώρηση του από αυτό.

4. Η παραλαβή όλων των αποβλήτων θα γίνεται από τα πλοία με μέσα και φροντίδα του Αναδόχου οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου υπάρχει σχετικό αίτημα από πλοίο και ανεξάρτητα της μικρής ή μεγάλης ποσότητας αποβλήτων και της περιεκτικότητας των αποβλήτων σε πετρελαιοειδή έτσι ώστε σε καμιά περίπτωση να μην προκύπτει αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

   Η υποχρέωση αυτή ισχύει για όλες τις ημέρες, Σάββατα, Κυριακές και αργίες.
   Επίσης η προαναφερόμενη υποχρέωση ισχύει για την εξυπηρέτηση οποιαδήποτε πλοίου ανεξαρτήτως σημαίας τύπου και μεγέθους μέσα στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

5. Το αίτημα για την παραλαβή πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του τουλάχιστον 24 ώρες προ της εργασίας παραλαβής των καταλοίπων κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

6. Ειδικά για τα επικίνδυνα κατάλοιπα και για όσα εξ αυτών απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, 60 εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον προ της εργασίας παραλαβής, για την διεκπεραίωση των διατυπώσεων από τον Ανάδοχο, εκτός έκτακτων περιπτώσεων και θα τηρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από την διεθνή, εσωτερική και κοινοτική νομοθεσία (Σύμβαση Βασιλείας Ν. 2203/1994 (ΦΕΚ 58/Α), Κανονισμός 1013/2006/ΕΕ)), όπως ισχύει.

9.5. ΧΡΕΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ

Για τα επικίνδυνα απόβλητα και τα απόβλητα που αποτελούν κατάλοιπα φορτίου και δεν περιλαμβάνονται στις προαναφερόμενες κατηγορίες αποβλήτων, όπως αυτά κατατάσσονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία,

καθώς και για κ΄άθε είδους επικίνδυνων αποβλήτων που χρήζουν ειδικής μεταχείρισης, όσον αφορά την παραλαβή τους, όσο και για την επεξεργασία και την τελική διάθεσή τους, η χρέωση των υπηρεσιών παραλαβής και διάθεση των αποβλήτων αυτών, θα γίνεται κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του αναδόχου, του χρήστη και του ΟΛΕ ΑΕ .

Η χρέωση των υπηρεσιών αυτών, θα εξαρτάται από το είδος την επικινδυνότητα και τον τρόπο επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων αυτών. Όλα τα παραστατικά διακίνησης επικίνδυνων αποβλήτων θα τηρούνται στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Από τα ανωτέρω συστήματα χρέωσης δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων που προβλέπονται από το Σχέδιο και το άρθρο 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

Για ότι δεν προβλέπεται από τα τιμολόγια στην παρούσα διακήρυξη θα γίνεται προσυνεννόηση μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών.

10. ΠΑΡΟΧΕΣ ΟΛΕ ΑΕ

Για τις παροχές του ΟΛΕ ΑΕ προς τον Ανάδοχο, ισχύ έχει το άρθρο 13 της Διακήρυξης.

11. ΥΓΙΕΙΝΗ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

11.1. Ο Ανάδοχος κατά την εκτέλεση των εργασιών έχει υποχρέωση να εφαρμόζει τις κείμενες διατάξεις, που αφορούν στον καθορισμό των προδιαγραφών **ασφάλειας και υγιεινής** των εργαζομένων κατά την εργασία

11.2. Ο Ανάδοχος έχει την αποκλειστική ποινική και αστική ευθύνη απέναντι σε οποιοδήποτε τρίτο, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. για κάθε ατύχημα ή ζημιά σε πρόσωπα ή πράγματα που τυχόν θα συμβούν κατά την εκτέλεση των εργασιών και εξ΄ αφορμής αυτών. Ειδικότερα

κάθε ευθύνη, αστική ποινική, διοικητική προς οποιονδήποτε, είτε εργαζόμενο, είτε τρίτο, είτε έναντι αρχών, λόγω υλικών ζημιών, ατυχημάτων ή και σωματικών βλαβών, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια εκτέλεσης της παρούσας Σύμβασης ή/και εξ αφορμής τούτου, από υπαιτιότητα του αναδόχου, του προσωπικού του ή/και των προστΙθέντων του, βαρύνει αποκλειστικά τον ανάδοχο, ο οποίος θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την πληρωμή των σχετικών αποζημιώσεων και εξόδων. Σε δε περίπτωση που εναχθεί ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε. για τέτοια ζημία, ο τελευταίος κοινοποιεί το γεγονός στον ανάδοχο, ο οποίος πλέον καθίσταται δικονομικός του εγγυητής.

11.3. Ο ανάδοχος συμφωνεί ότι απαλλάσσει έναντι τρίτων τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε. και τους εργαζομένους του, από και έναντι οποιασδήποτε ζημίας, εξόδων ή αξίωσης λόγω ζημίας, οι οποίες προκαλούνται στο πλαίσιο της υλοποίησης του αντικειμένου της παρούσας, και με την προϋπόθεση ότι η ως άνω αναφερόμενη ζημία ή σωματική βλάβη προκλήθηκε από σφάλμα του ή των προστΙθέντων του.

11.4. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει ασφαλίσει όλο το προσωπικό που θα απασχολεί στο έργο, στους οικείους ασφαλιστικούς φορείς ασφαλίσεώς του, καθώς και τα οχήματα, μηχανήματα, πλωτά μέσα, σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις.

11.5. Ο Ανάδοχος πριν από την ανάληψη κάθε έργου, οφείλει να γνωρίσει στον Ο.Λ.Ε. Α.Ε. και συγκεκριμένα στην Εσωτερική Υπηρεσία Προστασίας και Πρόληψης (ΕΣΥΠΠ) δια της Δ/νσης όπου θα εκτελεστεί το έργο, τον Τεχνικό Ασφαλείας ή / και τον Γιατρό Εργασίας της επιχείρησης του και να προσκομίσει, προς έγκριση το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ). Το σχέδιο αυτό πρέπει να περιλαμβάνει τις εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν, την εκτίμηση, αξιολόγηση των ενδεχόμενων εργασιακών κινδύνων, τα προτεινόμενα μέτρα ασφαλείας και τα μέσα ατομικής προστασίας.

11.6. Ο Ανάδοχος πρέπει να τηρεί ενημερωμένο καθημερινά κατάλογο όλου του προσωπικού που απασχολεί στο έργο, στον οποίο θα αναγράφεται υποχρεωτικά και ο Τεχνικός Ασφαλείας ή / και ο Γιατρός Εργασίας της επιχείρησής του. Πρέπει επίσης να ορίσει εκπρόσωπο του επί τόπου του έργου, για συνεννόηση, σε θέματα ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων με

την αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. και ο οποίος θα επιτηρεί την ορθή εφαρμογή των περιγραφόμενων μέτρων στο ΣΑΥ που έχει εγκριθεί από τον Τεχνικό Ασφαλείας του Ο.Λ.Ε. Α.Ε..

11.7. Ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε. με τα αρμόδια όργανά του, έχει δικαίωμα να διενεργεί τακτικούς ελέγχους στα μηχανήματα και τις εκτελούμενες εργασίες, προκειμένου να διαπιστωθεί η τήρηση από μέρους του Αναδόχου στο ΣΑΥ. Σε περίπτωση που θα διαπιστωθεί μη συμμόρφωση του Αναδόχου στο ΣΑΥ, ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε. έχει δικαίωμα να απαγορεύσει την είσοδο στους χώρους εργασίας μηχανήματος – συσκευής ή να σταματήσει επί τόπου τις εργασίες με όλες τις προβλεπόμενες κυρώσεις σε βάρος του Αναδόχου.

11.8. Απαραίτητο στοιχείο για την προσωρινή και οριστική παραλαβή του έργου / εργασίας, εφόσον απαιτείται, αποτελεί ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ)..

11.9. Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ προσκόμισε στον ΟΛΕ ΑΕ κατά την υπογραφή της παρούσας «Σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης (CONTINGENCY PLAN)», για την περίπτωση έκτακτης ρύπανσης, που θα προκληθεί κατά τη διάρκεια παραλαβής υγρών ή επικινδύνων καταλοίπων ή λόγω ατυχήματος, βλάβης, ή ζημιάς των μέσων του, που θα εγκριθεί με ευθύνη του, από τη Λιμενική Αρχή Ελευσίνας, το οποίο θα πρέπει να είναι συμβατό με την διακήρυξη και το Π.Δ. 11/2002 ΦΕΚ 6^{A} άρθρο 15.6 της Διακήρυξης.

12. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

12.1. Τα συμβαλλόμενα μέρη ρητά δηλώνουν πως για τυχόν θέματα που δεν αναφέρονται στην παρούσα, θα ισχύουν οι όροι της διακήρυξης, που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

12.2 Σε περίπτωση που μετά την συμβατική λήξη της παρούσας, δεν έχει γίνει νέος διαγωνισμός και δεν έχει ανακηρυχθεί νέος Ανάδοχος, θα συνεχίσει να ισχύει η παρούσα Σύμβαση , με τους ίδιους όρους και συμφωνίες, χωρίς δικαίωμα εναντίωσης από τον Ανάδοχο και μετά από απόφαση του Δ.Σ/ΟΛΕ ΑΕ, για την παράταση της Σύμβασης.

13. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ, ως προς τη Διακήρυξη και σύμβασης, για την επίλυση τυχόν διαφορών, υπάγεται στην αρμοδιότητα των δικαστηρίων της έδρας της Αρχής που διενεργεί την εργασία.

Μετά την ανάγνωση και βεβαίωση της σύμβασης τα συμβαλλόμενα μέρη υπέγραψαν τέσσερα (4) όμοια πρωτότυπα αυτής.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΛΕ ΑΕ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓ. ΠΕΠΠΑΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ &
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΛΕ Α.Ε.

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

H.E.C. HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER
Αν. Επιφ. Δρ. Κονιδάρη 18 - Περαία Τ.Κ. 18545
Τηλ. 210 4210280 - Fax: 210 4290286
Α.Φ.Μ. 099768698 - Δ.Ο.Υ. ΦΑΕ ΠΕΡΑΙΑΣ

Η Διαν. Σταθοπούλου