



Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε.  
Ταχ. Δ/ση: Κανελλοπούλου 6, Ελευσίνα,  
Ταχ. Κωδ.: 19200  
ΑΡ. ΓΕΜΗ: 12260330700, Τηλ.: 2105543755  
E-mail: [grammatia@olesa.gr](mailto:grammatia@olesa.gr)

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Ελευσίνα, 07-10-2024  
Αρ.Πρωτ.:14218

**Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η ΑΡΙΘΜ. 3/2024**

**ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ**

**«ΕΚΠΟΙΗΣΗ, ΑΝΕΛΚΥΣΗ Ή/ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ Ή/ΚΑΙ ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΩΣΗ**

**ΔΕΚΑΤΕΣΣΑΡΩΝ (14) ΝΑΥΑΓΙΩΝ Ή ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΒΩΝ ΠΛΟΙΩΝ»**

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.**

**ΕΛΕΥΣΙΝΑ, 2024**

Ο Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. προκηρύσσει Ανοικτό Πλειοδοτικό Διαγωνισμό για την **«ΕΚΠΟΙΗΣΗ, ΑΝΕΛΚΥΣΗ Ή/ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ Ή/ΚΑΙ ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΩΣΗ ΔΕΚΑΤΕΣΣΑΡΩΝ (14) ΝΑΥΑΓΙΩΝ Ή ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΒΩΝ ΠΛΟΙΩΝ»** που θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Διακήρυξης, και καλεί κάθε ενδιαφερόμενο να υποβάλει προσφορά κατά τις ειδικότερες διατάξεις της και την ισχύουσα νομοθεσία, ήτοι:

- Το Ν.2881/01 (ΦΕΚ 16 Α') «Ρύθμιση θεμάτων ανέλκυσης ναυαγίων και άλλες διατάξεις».
- Το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», (ΦΕΚ 147/Α/8.8.2016).
- Το Ν. 3801/2009 «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης».
- Το Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 68/Α/2007).
- Το με αρ.2/2023 πρακτικό της Γνωμοδοτικής Επιτροπής για θέματα ανέλκυσης, απομάκρυνσης και εξουδετέρωσης πλοίων μετά του συνημμένου επ' αυτού πίνακα ναυαγίων και επικίνδυνων/επιβλαβών πλοίων, όπως έχει εγκριθεί με την με αρ.19//433/2023 απόφαση του ΔΣ της ΟΛΕ ΑΕ.
- Την με αρ. 9//446/27-5-2024 Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΕ ΑΕ .
- Την με αρ.1//448/10-7-2024 απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της ΟΛΕ ΑΕ
- Την με αρ. 1//455/19-9-2024 απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της ΟΛΕ ΑΕ.
- Την με αρ. 9//456/30-09-2024 απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της ΟΛΕ ΑΕ
- Τους όρους της παρούσας Διακήρυξης.

Η εκποίηση, ανέλκυση ή/και απομάκρυνση ή/και εξουδετέρωση των προαναφερόμενων πλοίων θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν 2881/2001 και τα ειδικώς οριζόμενα κατωτέρω.

Ειδικότερα, αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η **εκποίηση, ανέλκυση ή/και απομάκρυνση ή/και εξουδετέρωση των ναυαγίων και επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων του παραρτήματος Α'** που βρίσκονται στη δικαιοδοσία της ΟΛΕ ΑΕ, με σκοπό την απομάκρυνση τους εκτός Λιμένα ή την με οποιοδήποτε τρόπο εξουδετέρωση τους κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 13 και 15. Τα στοιχεία των σκαφών φαίνονται στον πίνακα του παραρτήματος Β' . Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνήσουν με την Υπηρεσία προκειμένου να επισκεφθούν το χώρο όπου βρίσκονται τα σκάφη της προτίμησής τους.

**Η τιμή προσφοράς θα αφορά τιμή ανά πλοίο προτίμησης, ανεξαρτήτως του συνολικού αριθμού των πλοίων για τα οποία υποβάλει προσφορά ο εκάστοτε ενδιαφερόμενος και θα κρίνεται μεμονωμένα ως προς έκαστο (πλοίο). Η υποβαλλόμενη τιμή προσφοράς θα υπολογίζεται σύμφωνα με τα κατωτέρω οριζόμενα στο Άρθρο 8.**

Οι δαπάνες δημοσίευσης της διακήρυξης θα καταβληθούν από τον ανακηρυχθέντα πλειοδότη, με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών, συμφώνως προς την διάταξη της παρ. 3 του άρθρου 4 Ν. 3548/2007, η οποία προστέθηκε δυνάμει του άρθρου 46 του Ν. 3801/2009.

### **Άρθρο 1 Χρόνος και Τόπος Διεξαγωγής του Διαγωνισμού**

**Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 5<sup>η</sup> Νοεμβρίου του έτους 2024 και ώρα 13:00** από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, στα κεντρικά γραφεία του ΟΛΕ ΑΕ.

### **Άρθρο 2 Δικαιούμενοι συμμετοχής**

Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχουν όλα τα φυσικά και νομικά πρόσωπα ή κοινοπραξίες, που πληρούν τις προϋποθέσεις της παρούσας. Η συμμετοχή των ανωτέρω στον διαγωνισμό μπορεί να γίνει, είτε απευθείας, είτε μέσω αντιπροσώπων τους στην Ελλάδα.

### **Άρθρο 3 Δικαιολογητικά συμμετοχής**

Οι διαγωνιζόμενοι καταθέτουν ή αποστέλλουν στον ΟΛΕ ΑΕ δακτυλογραφημένη προσφορά στην ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ, με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι αυτές θα περιέλθουν στην ΟΛΕ ΑΕ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 1 της παρούσας Διακήρυξης.

Η προσφορά θα συνοδεύεται **απαραίτητα** από Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής, ποσού που αντιστοιχεί στο 5% (συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ) **επί του ποσού της προσφοράς για το σύνολο των πλοίων για τα οποία υποβάλλεται** η συμμετοχή, καθώς και τα ακόλουθα δικαιολογητικά.

#### **3.1. Έλληνες πολίτες**

3.1.1. Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν καταδικάστηκαν για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

3.1.2. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν τελούν ή βρίσκονται στην διαδικασία κηρύξεως πτώχευσης, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης, συμβιβασμού με τους πιστωτές ή οι εργασίες της επιχείρησής τους έχουν ανασταλεί ή τελούν σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση.

3.1.3. Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής, ότι έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις τους, όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φορολογικών υποχρεώσεων, κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

3.1.4. Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω εδαφίων εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένος από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

### 3.2. Οι Αλλοδαποί

3.2.1. Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδυνάμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχουν καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική τους δραστηριότητα.

3.2.2. Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασης από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν συντρέχουν οι περιπτώσεις 3.1.2. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η υπόψη χώρα δεν εκδίδει τέτοια έγγραφα ή πιστοποιητικά ή αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις, που αναφέρονται στην παρ. 3.1.2. μπορούν να αντικατασταθούν αυτά με ένορκη δήλωση του ενδιαφερομένου προσώπου ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής Αρχής, συμβολαιογράφου ή οποιασδήποτε άλλης αρμόδιας Αρχής της χώρας εγκατάστασης. Σε χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη δήλωση μπορεί να αντικατασταθεί αυτή από υπεύθυνη δήλωσή τους. Η αρμόδια αρχή ή ο συμβολαιογράφος στην περίπτωση αυτή εκδίδει πιστοποιητικό που βεβαιώνει την γνησιότητα της ένορκης δήλωσης ή της υπεύθυνης δήλωσης.

3.2.3. Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασης που να προκύπτει ότι έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στην παρ. 3.1.3

### 3.3. Νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά

Τα δικαιολογητικά της παρ. 3.1 και 3.2. αντίστοιχα, εκτός του Αποσπάσματος του Ποινικού Μητρώου ή ισοδυνάμου, προς αυτό, εγγράφου.

### 3.4. Κοινοπραξίες / Συμπράξεις/ Ενώσεις

3.4.1. Για κάθε μέλος της Ένωσης/Σύμπραξης ή Κοινοπραξίας, πρέπει υποχρεωτικά να κατατεθούν όλα τα δικαιολογητικά των παραγράφων 3.2. και 3.3., ανάλογα

με την περίπτωση (ημεδαπό /αλλοδαπό φυσικό πρόσωπο, ημεδαπό/αλλοδαπό νομικό πρόσωπο) και επιπλέον:

3.4.1.1. Συμφωνητικό μεταξύ των μελών της Ένωσης/Σύμπραξης ή Κοινοπραξίας. Στο συμφωνητικό θα πρέπει να ορίζεται κοινός εκπρόσωπος της Ένωσης κλπ. και των μελών της για τη συμμετοχή της στον παρόντα διαγωνισμό και την εκπροσώπησή της και των μελών της έναντι του ΟΛΕ ΑΕ.

3.4.1.2. Πράξη του αρμόδιου διοικητικού οργάνου κάθε μέλους της Ένωσης κλπ, από το οποίο να προκύπτει η έγκρισή του για τη συμμετοχή του μέλους στην Ένωση κλπ και στο διαγωνισμό. Στην περίπτωση συμμετοχής φυσικού προσώπου στην Ένωση κλπ, η ανωτέρω πράξη αντικαθίσταται από Υπεύθυνη Δήλωση με αντίστοιχο περιεχόμενο.

3.4.2.Οι Κοινοπραξίες ή οι Ενώσεις, δικαιούνται να υποβάλλουν προσφορά. Η μετατροπή τους σε ορισμένη νομική μορφή είναι δυνατόν να απαιτηθεί, εάν τους ανατεθεί η σύμβαση και στο βαθμό που η μετατροπή τους είναι αναγκαία για την ορθή εκτέλεση της σύμβασης.

3.4.3.Οι υποψήφιοι ή οι υποβάλλοντες προσφορά, οι οποίοι, δυνάμει της νομοθεσίας του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένοι, έχουν λάβει άδεια να παρέχουν την εν λόγω υπηρεσία, δεν μπορούν να απορριφθούν απλώς και μόνο επειδή έπρεπε να είναι νομικά πρόσωπα κατά την Ελληνική Νομοθεσία.

3.4.4.Η προσφορά της κοινοπραξίας θα υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους συμμετέχοντες στην Κοινοπραξία, είτε από εκπρόσωπό τους, εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να αναγράφεται το μέρος αυτής που αντιστοιχεί στον καθένα στο σύνολο της προσφοράς.

3.4.5.Με την υποβολή της προσφοράς, κάθε μέλος της Κοινοπραξίας ευθύνεται αλληλεγγύως και εις ολόκληρο. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης του έργου, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

3.4.6.Σε περίπτωση που εξαιτίας αδυναμίας για οποιοδήποτε λόγο ή ανωτέρας βίας, μέλος της Κοινοπραξίας δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της Κοινοπραξίας κατά το χρόνο αξιολόγησης των προσφορών, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη ολοκλήρωσης της κοινής προσφοράς με την ίδια τιμή.

Εάν η παραπάνω αδυναμία ή η ανωτέρα βία προκύψει κατά το χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη της ολοκλήρωσης αυτής, με την ίδια τιμή και τους ίδιους όρους. Τα υπόλοιπα μέλη της Κοινοπραξίας και στις δύο περιπτώσεις μπορούν να προτείνουν αντικαταστάτη.

Η αντικατάσταση εγκρίνεται με απόφαση του αρμόδιου για τη διοίκηση του ΟΛΕ ΑΕ οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου διενέργειας του διαγωνισμού.

### 3.5. Συμπληρωματικά Έγγραφα, Διευκρινήσεις

3.5.1.Όλοι ανεξαιρέτως οι ως άνω διαγωνιζόμενοι των παραγράφων 3.1 και 3.4. θα υποβάλλουν επίσης νόμιμη βεβαίωση εκπροσώπησης – εξουσιοδότηση, εφόσον συμμετέχουν στο διαγωνισμό με εκπρόσωπο – αντιπρόσωπο τους.

3.5.2.Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό οφείλουν, εκτός από τα πιο πάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, να καταθέσουν και υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του αρθ. 8 του Ν 1599/1986 (Α'75) όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι δεν έχουν αποκλεισθεί από διαγωνισμούς του Ελληνικού Δημοσίου.

3.5.3.Οι συμμετέχοντες είναι υποχρεωμένοι να προσκομίσουν υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 άρθρο 8, με την οποία θα δεσμεύονται ότι διαθέτουν όλα τα προβλεπόμενα από το νόμο και τις οικείες διατάξεις μέσα για την προστασία των εργαζομένων.

3.5.4.Οι αντιπρόσωποι στην Ελλάδα των ημεδαπών εγκατεστημένων στην αλλοδαπή ή αλλοδαπών φυσικών ή νομικών προσώπων ή επιπλέον των ανωτέρω και ανάλογα με την περίπτωση απαιτείται να καταθέσουν δικαιολογητικά από τα οποία να είναι εμφανές, ότι είναι αντιπρόσωποί τους κατά το χρονικό διάστημα του διαγωνισμού.

3.5.5.Πιστοποιητικά Συμμετοχής στο Διαγωνισμό που έχουν εκδοθεί στην αλλοδαπή θα συνοδεύονται με **ΕΠΙΣΗΜΗ ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ** στην Ελληνική γλώσσα, από κρατική αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία άτομα.

3.5.6.Η μη προσκόμιση με την προσφορά όλων των παραπάνω δικαιολογητικών ή εάν κατά τον έλεγχο των προσκομισθέντων διαπιστωθεί σοβαρή ανεπικρίνεια των στοιχείων, συνεπάγεται τον ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ από το διαγωνισμό, εκτός αν η συμμετέχουσα εταιρεία προσκομίσει δικαιολογητικά πλην της Εγγυητικής Επιστολής εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Διευκρινήσεις παρέχονται μόνο όταν ζητούνται από την ΟΛΕ ΑΕ, ενώ διευκρινήσεις που δίνονται από τους προσφέροντες οποτεδήποτε μετά τη λήξη του χρόνου κατάθεσης των προσφορών τους δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

3.5.7.Ο πλειοδότης δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει την προσφορά του, μέρος ή ολόκληρη, μετά την κατάθεσή της και ανεξάρτητα αν κατακυρώθηκε ή όχι η προσφορά του. Σε περίπτωση που την αποσύρει, υπόκειται στις κυρώσεις της εκάστοτε εφαρμοστέας ΥΑ ως ισχύει σε εκτέλεση του Ν.2881/2001.

#### **Άρθρο 4 Εγγύηση Συμμετοχής**

Άρθρο 4.1. Τα δικαιολογητικά συμμετοχής θα συνοδεύονται υποχρεωτικά και ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ, από ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ή Γραμμάτιο Σύστασης Παρακαταθήκης από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, που εκδίδεται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα Κράτη και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα, το δικαίωμα αυτό, συνοδευόμενη - στην περίπτωση αλλοδαπών- από ΕΠΙΣΗΜΗ ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ της στην ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ από Κρατική Αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από την νομοθεσία άτομα.

Εναλλακτικά οι συμμετέχοντες αντί ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ δύνανται να καταθέσουν το αντίστοιχο ποσό σε μετρητά στο ταμείο του ΟΛΕ ΑΕ το οποίο επιστρέφεται μετά την κατακύρωση του πλειοδότη.

4.2. Το ποσό της Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής ή του γραμματίου Γραμματίου Σύστασης Παρακαταθήκης από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, θα πρέπει να καλύπτει σε Ευρώ ΠΟΣΟΣΤΟ 5% ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΟΣΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΕ

ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΠΛΟΙΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΘΡΟΙΣΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΠΟΣΩΝ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.).

4.3. Η Εγγυητική επιστολή συμμετοχής πρέπει να έχει χρονική ισχύ ΕΝΑ (1) ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΗΝΑ ΜΕΤΑ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΛΗΞΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.

4.4. Αναγκαία στοιχεία της εγγύησης συμμετοχής κατά την υποβολή της με την προσφορά είναι :

4.4.1. Η ανάληψη υποχρέωσης από το πιστωτικό ίδρυμα να καταβάλει ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται.

4.4.2. Ο αριθμός της διακήρυξης.

4.4.3. Το ποσό που καλύπτει η εγγύηση.

4.4.4. Η ημερομηνία έκδοσης της.

4.4. 5. Τα στοιχεία του διαγωνιζομένου υπέρ του οποίου εκδίδεται.

4.5. Στην Εγγυητική επιστολή θα πρέπει ακόμη να υπάρχει όρος ότι η Εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται της ένστασης της διαιρέσεως και διζήσεως .

4.6. Σε περίπτωση Κοινοπραξίας η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής πρέπει να είναι κοινή για όλα τα μέλη της Κοινοπραξίας.

4.7. Οι Εγγυητικές Επιστολές Συμμετοχής όλων των διαγωνιζόμενων, πλην του αναδόχου, θα τους επιστραφούν μετά την κατακύρωση, εκτός εκείνης ή εκείνων που έχουν εν τω μεταξύ καταπέσει.

## **Άρθρο 5 Προσφορές**

5.1. Οι προσφορές θα υποβληθούν σε κλειστό σφραγισμένο φάκελο, πάνω στον οποίο θα αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία:

5.1.1. Η λέξη «ΠΡΟΣΦΟΡΑ»

5.1.2. Ο αριθμός της Διακήρυξης

5.1.3. Το αντικείμενο του Διαγωνισμού

5.1.4. Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού

5.1.5. Τα στοιχεία του αποστολέα.

Μέσα στον κυρίως φάκελο προσφοράς, τοποθετούνται όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά, όπως αναγράφονται στις παραγράφους 3.1., 3.2., 3.3., 3.4 και 3.5. της παρούσας Διακήρυξης. Τα τεχνικά

στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο με την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ».

Τα Οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο μέσα στον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», η οποία θα πρέπει να έχει συνταχθεί σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Γ'.

5.2. Οι φάκελοι των προσφορών που θα περιέρχονται έγκαιρα στην ΟΛΕ ΑΕ (μέχρι την τελευταία ημέρα πριν την ημερομηνία του διαγωνισμού και ώρα 15:00), θα γίνονται δεκτοί και θα αποσφραγίζονται από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.

5.3. Καθυστερήσεις που θα οφείλονται σε οποιαδήποτε αιτία (ταχυδρομεία, διανομείς, μέσα συγκοινωνίας κλπ.) και που θα είχαν ως αποτέλεσμα τη μη εμπρόθεσμη κατάθεση του φακέλου προσφοράς στην ΟΛΕ ΑΕ, χαρακτηρίζονται απαράδεκτες και βαρύνουν οπωσδήποτε τους ενδιαφερόμενους, των οποίων οι προσφορές **δεν γίνονται δεκτές** από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.

5.4. Η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.

5.5. Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια του διαγωνισμού και τη συμμετοχή σε αυτόν, συντάσσονται στην Ελληνική Γλώσσα.

5.6. Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξυσίματα, σβησίματα, προσθήκες και διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, το δε αρμόδιο όργανο παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών πρέπει κατά τον έλεγχο να καθαρογράψει την τυχόν διόρθωση και να μονογράψει και να σφραγίσει αυτή. Προσφορά με διορθώσεις που να την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση της Επιτροπής Διαγωνισμού και που δεν πληροί τους όρους της παρούσας **ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ**.

#### **Άρθρο 6 Αποδοχή Όρων Διακήρυξης**

Οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να δηλώσουν εγγράφως στη προσφορά τους ότι έλαβαν γνώση της παρούσας την οποία και αποδέχονται. Σε περίπτωση μη αναγραφής του όρου αυτού ο προσφέρων θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης, εκτός εάν, στην προσφορά του, ρητώς αναγράφει τα σημεία τα οποία τυχόν δεν αποδέχεται.

#### **Άρθρο 7 Ισχύς Προσφορών**

Οι υποβαλλόμενες προσφορές πρέπει να ισχύουν για **τριάντα (30) ημέρες από την επομένη της ημερομηνίας λήξης του δικαιώματος υποβολής προσφορών**. Προσφορές που ισχύουν για μικρότερο χρονικό διάστημα δεν θα λαμβάνονται υπόψη και θα **ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ ΩΣ ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΕΣ** από την Επιτροπή του Διαγωνισμού. Ο πλειοδότης δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει την προσφορά του, μέρος της ή ολόκληρη, μετά την κατάθεση της και ανεξάρτητα αν κατακυρώθηκε ή όχι η προσφορά του. Σε περίπτωση που την αποσύρει υπόκειται στις κυρώσεις του άρθρου 13 της παρούσας Διακήρυξης.

### Άρθρο 8 Τιμή Προσφοράς

8.1. Θα δοθεί μεμονωμένα ανά πλοίο προτίμησης.

8.2. Η τιμή της προσφοράς θα είναι σε ΕΥΡΩ και θα αναγράφεται αριθμητικά και ολογράφως.

Για τη σύγκριση των προσφορών θα ληφθεί υπόψη Η ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.

8.3. Σημειώνεται ότι, επί ίσου πλειοδοτικού τιμήματος, **ο πλειοδότης θα αναδειχθεί μετά από κλήρωση.**

**8.4.** Κάθε διαγωνιζόμενος θα πρέπει να υποβάλει προσφορά με ποσοστό (επί τοις εκατό %) επί της εκάστοτε τιμής LONDON METAL EXCHANGE (LME) του υπό εκτίμηση ναυαγίου ή επικίνδυνου το οποίο ποσοστό δύναται να υπερβεί και το 100% της ως άνω τιμής. Ως τιμή LME ορίζεται η ισχύουσα τιμή την ημέρα της ανάρτησης της παρούσας Διακήρυξης στο διαδίκτυο, όπως αναφέρεται στη στήλη MONTH 15, της σχετικής ιστοσελίδας του LONDON METAL EXCHANGE, που αφορά σε LME Steel Scrap. Η αναγωγή σε ευρώ θα γίνεται με βάση την ισοτιμία ΕΥΡΩ-ΔΟΛΛΑΡΙΟΥ της ίδιας ημερομηνίας. Η τιμή ανά τόνο light ship weight θα εξάγεται από την τιμή LME της προηγούμενης εργάσιμης ημέρας από την ανάρτηση της παρούσας Διακήρυξης στο διαδίκτυο επί του προσφερθέντος ποσοστού και η αναγωγή σε ευρώ θα γίνεται με βάση την ισοτιμία ΕΥΡΩ-ΔΟΛΛΑΡΙΟΥ της ίδιας ημερομηνίας. Ως ελάχιστη τιμή εκκίνησης για την συμμετοχή στο Διαγωνισμό καθορίζεται το ποσό των 90 €/τόνο light ship weight μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., ήτοι εάν το προσφερθέν ποσοστό επί της ισχύουσας τιμής LME τυγχάνει μικρότερο των 90 €/τόνο light ship weight, ο ανάδοχος θα οφείλει να καταβάλει το ποσό των 90 €/τόνο light ship weight. **Στις περιπτώσεις κατά προσέγγιση ορισμένου βάρους θα λαμβάνεται υπόψιν ο μέσος όρος αυτού.**

### Άρθρο 9 Αποσφράγιση Προσφορών

9.1. Η Επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού κατά την ημέρα και ώρα που ορίζεται στη σχετική διακήρυξη, θα προβεί δημόσια στην αποσφράγιση των προσφορών.

9.2. Προσφορές που είναι αόριστες και ανεπίδεκτες εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση ή μη σύμφωνες με τους ουσιώδεις όρους της διακήρυξης **ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ ΩΣ ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΕΣ.**

9.3. Όλοι οι παρευρισκόμενοι θα λάβουν γνώση των συμμετασχόντων στο διαγωνισμό, καθώς επίσης και των τεχνικών και οικονομικών στοιχείων των προσφορών που κατατέθηκαν.

### Άρθρο 10 Αντιπροσφορές

Οι συμμετέχοντες που έγιναν δεκτοί στο διαγωνισμό μπορούν αμέσως μετά την ανακοίνωση των στοιχείων των Οικονομικών προσφορών, να αντιπροσφέρουν, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις σχετικές εφαρμοστέες ΥΑ που ισχύουν σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων του Ν.2881/2001. Στη περίπτωση αυτή η διαφορά μεταξύ δυο συνολικών διαδοχικών, αντιπροσφορών του ιδίου του αντιπροσφέροντος, δεν μπορεί να είναι μικρότερη των 50€. Οι αντιπροσφορές είναι έγγραφες, δίδονται ταυτόχρονα από

όλους τους αντιπροσφέροντες, καταχωρούνται στα πρακτικά και υπογράφονται από τα μέλη της Επιτροπής Διαγωνισμού και από τους συμμετέχοντες σε αυτόν. Το τελικό πόσο, όπως θα διαμορφωθεί, πέραν της καταχώρησης στο Πρακτικό, αναγράφεται αριθμητικά και ολογράφως από το νόμιμο αντιπρόσωπο ή εκπρόσωπο του έχοντος δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό φυσικών ή νομικών προσώπων, στο οποίο υπογράφει και καταθέτει στον Ο.Λ.Ε.

### **Άρθρο 11 Ανακοίνωση Κατακύρωσης – Ανάθεση Σύμβασης**

11.1. Ο Οργανισμός αποφασίζει για την έγκριση και κατακύρωση του διαγωνισμού το αργότερο εντός μηνός από τη διενέργεια του.

11.2. Ο Οργανισμός διατηρεί το δικαίωμα ματαίωσης του διαγωνισμού, χωρίς από την απόφαση αυτή να εδραιώνεται αξίωση κατά της Ο.Λ.Ε. Α.Ε. από τους διαγωνιζόμενους.

11.3. Στον διαγωνιζόμενο στον οποίο έγινε κατακύρωση ή ανάθεση αποστέλλεται σχετική ανακοίνωση.

11.4. Ο πλειοδότης στον οποίο έγινε αναγγελία κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού είναι υποχρεωμένος:

- Αφενός και σε κάθε περίπτωση το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κατακύρωση να ΚΑΤΑΘΕΣΕΙ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ή Γραμμάτιο Σύστασης Παρακαταθήκης από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, που να καλύπτει ΠΟΣΟΣΤΟ 10% του συνολικού ποσού της τελικής προσφοράς για την οποία αναδείχθηκε Ανάδοχος. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ή το ως άνω Γραμμάτιο Σύστασης Παρακαταθήκης θα είναι ΙΣΧΥΟΣ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ. Με την κατάθεση της εγγυητικής επιστολής ή Γραμματίου ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ επιστρέφεται η εγγυητική επιστολή ή το Γραμμάτιο ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ. Η παραπάνω εγγυοδοσία επιστρέφεται μετά την ολοκλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου.
- Αφετέρου δε να καταβάλει εντός δέκα (10) ημερών από την κατακύρωση το σχετικό τίμημα της προσφοράς του.
- Τέλος μέσα στην ίδια προθεσμία οφείλει να προσκομίσει βεβαίωση ασφάλισης ασφαλιστικής επιχείρησης ή διεθνώς αναγνωρισμένου αλληλασφαλιστικού συνεταιρισμού ή εγγυητική επιστολή πιστωτικού ιδρύματος (εγγυητή), που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα ή άλλο κράτος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και έχει το δικαίωμα αυτό, για την κάλυψη της ευθύνης τους έναντι του Δημοσίου ή Οργανισμού, και για οποιαδήποτε ζημία ή απαιτήσεις, οι οποίες θα προέλθουν από δικές του ή των προσηθέντων του ενέργειες ή παραλείψεις οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια, κατά την εκτέλεση των εργασιών ή και εξ αφορμής αυτών ως και από οποιαδήποτε αιτία και τυχόν χερσαία ή θαλάσσια ρύπανση κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 7 Ν.2881/2001.

**Από την ημερομηνία έκδοσης της άδειας από το Κ.Λ.Ε.** και μέσα στην οριζόμενη στο στην παρούσα διακήρυξη προθεσμία, ο ανάδοχος πρέπει να προβεί στην ανέλκυση ή/και απομάκρυνση εκτός Λιμένος ή και με οποιοδήποτε τρόπο εξουδετέρωση των πλοίων για τα οποία έχει καταθέσει προσφορά καθώς και στον καθαρισμό του χερσαίου και θαλάσσιου χώρου που αυτά προηγουμένως κατελάμβαναν, είτε με ίδια μέσα και προσωπικό, είτε συμβαλλόμενος με τρίτο, ο οποίος κατ' εντολή και για λογαριασμό του αναδόχου θα προβεί στην απομάκρυνση των πλοίων και αφού πρώτα προσκομίσει το απαιτούμενο ασφαλιστήριο συμβόλαιο που απαιτείται σύμφωνα με την εφαρμοστέα ΥΑ

11.5. Εάν ο ανάδοχος στον οποίο έγινε η κατακύρωση, δεν προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση, κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση της επιτροπής του Διαγωνισμού.

11.6. Εντός πέντε (5) ημερών μετά την παρέλευση δεκαημέρου από την ανακοίνωση κατακύρωσης καταρτίζεται από την Υπηρεσία η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη. Η σύμβαση συντάσσεται στην Ελληνική γλώσσα και η αλληλογραφία μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών, γίνεται επίσης στην Ελληνική γλώσσα.

Όλες οι επικοινωνίες, προφορικές ή γραπτές, μεταξύ του ΟΛΕ ΑΕ και της αναδόχου επιχείρησης, μέχρι την ολοκλήρωση της σύμβασης, θα διεξάγονται στην Ελληνική γλώσσα.

11.7. Το κείμενο της σύμβασης κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο τούτο στηρίζεται, όπως προσφορά, διακήρυξη και απόφαση κατακύρωσης ή ανάθεσης, εκτός καταδήλων σφαλμάτων ή παραδρομών.

11.8. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέσθηκε όταν:

11.8.1. Ολοκληρωθεί η ανέλκυση ή/και απομάκρυνση εκτός Λιμένος Ελευσίνας ή η με οποιοδήποτε τρόπο εξουδετέρωση των πλοίων για τα οποία έχει καταθέσει προσφορά.

11.8.2. Παραληφθούν οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) οι εργασίες ως ορίζονται κατωτέρω.

11.8.3. Επιστραφεί η Εγγυητική καλής εκτέλεσης ή τα μετρητά που κατατέθηκαν στο ταμείο του ΟΛΕ ΑΕ, αφού προηγουμένως επιβληθούν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.

11.9. Η Επιτροπή νομιμοποιείται να εκδίδει βεβαίωση άρσης διαλυτικής αίρεσης αμέσως μετά την πιστοποιημένη από το ΚΛΕ απομάκρυνση του εκάστοτε εκπονηθέντος από το χώρο δικαιοδοσίας της ΟΛΕ ΑΕ ανεξάρτητα από την ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των εργασιών της σύμβασης.

## **Άρθρο 12 Ενστάσεις**

12.1. Επιτρέπεται ένσταση κατά της συμμετοχής εταιρείας σε αυτόν και της νομιμότητας διενέργειάς του μέχρι και την κατακυρωτική απόφαση, οι οποίες υποβάλλονται στην ΟΛΕ ΑΕ, εγγράφως, ως εξής:

12.1.1. Κατά της συμμετοχής εταιρείας σε αυτόν ή της νομιμότητας της διενέργειας, ως προς την διαδικασία παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών κατά τη διάρκεια διεξαγωγής του ίδιου του διαγωνισμού και μέχρι την επόμενη εργάσιμη ημέρα. Η ένσταση αυτή δεν επιφέρει αναβολή ή διακοπή του διαγωνισμού, αλλά εξετάζεται κατά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού από την ΟΛΕ ΑΕ και εκδίδεται η σχετική απόφαση μετά από γνωμοδότηση της Επιτροπής της παραγρ.7 του άρθρου 9 του Ν.2881/2001. Η ένσταση κατά της συμμετοχής εταιρείας σε διαγωνισμό κοινοποιείται υποχρεωτικά σε αυτόν κατά του οποίου στρέφεται.

12.1.2. Κατά της νομιμότητας της διενέργειας του διαγωνισμού έως και την κατακυρωτική απόφαση, μέσα σε χρονικό διάστημα τριών (3) εργασίμων ημερών από της καταχώρησης των σχετικών αποφάσεων στο βιβλίο που τηρείται για το σκοπό αυτό από την ΟΛΕ ΑΕ. Η ένσταση αυτή εξετάζεται από την ΟΛΕ ΑΕ και η σχετική απόφαση εκδίδεται το αργότερο σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις με απόφαση του Υπουργού, η προθεσμία των δέκα (10) εργασίμων ημερών, μπορεί να παραταθεί.

12.2. Ενστάσεις που υποβάλλονται για οποιουσδήποτε άλλους από τους προαναφερόμενους λόγους, δεν γίνονται δεκτές.

12.3. Οι ενιστάμενοι λαμβάνουν γνώση της σχετικής απόφασης με δική τους φροντίδα.

12.4. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν κατ' εφαρμογή του Ν.2522/97 (ΦΕΚ 178 Α'/5.10.97) «περί δικαστικής προστασίας κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης της συμβάσεως», να ασκήσουν προσφυγές ενώπιον του ΟΛΕ ΑΕ, μέσα σε προθεσμία (05) ημερών αφότου έλαβαν γνώση με οποιονδήποτε τρόπο τυχόν παράνομης πράξης ή παράλειψης σχετικής με το διαγωνισμό, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νόμιμες και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά τους. Ο ΟΛΕ ΑΕ οφείλει να αποφανθεί μέσα σε προθεσμία 10 ημερών από την άσκηση της προσφυγής και αν τη κρίνει βάσιμη λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία, τεκμαίρεται η απόρριψη της προσφυγής.

### **Άρθρο 13 Υποχρεώσεις – Ευθύνη Αναδόχου**

13.1. Ο ανάδοχος έχει την αποκλειστική αστική, διοικητική και ποινική ευθύνη απέναντι σε οποιονδήποτε τρίτο, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού του ΟΛΕ Α.Ε. για οποιαδήποτε ζημία ή απαιτήσεις, οι οποίες θα προέλθουν από δικές του ή των προστηθέντων του ενέργειες ή παραλείψεις οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια, κατά την εκτέλεση των εργασιών ή και εξ αφορμής αυτών.

13.2. Ο ΟΛΕ Α.Ε. δικαιούται να παρακολουθεί την πρόοδο των εργασιών που έχουν ανατεθεί στον ανάδοχο και θα ορίσει προς τούτο τριμελή επιτροπή υπαλλήλων του.

13.3. Ο ανάδοχος εγγυάται, με υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75), ότι διαθέτει αυτός ή τρίτο πρόσωπο, το οποίο ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό του, τις απαιτούμενες γνώσεις και υποδομή για την εκτέλεση του έργου και ότι θα τηρήσει τις κείμενες διατάξεις της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας και αυτές για την υγιεινή και ασφάλεια του προσωπικού, καθώς επίσης

και τις διατάξεις της νομοθεσίας περί προστασίας της ναυσιπλοΐας και του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος έναντι του ΟΛΕ Α.Ε. για πλημμελή εκτέλεση ή τυχόν μη εκτέλεση – ολοκλήρωση του έργου εντός της προβλεπόμενης κατά τα ανωτέρω προθεσμίας καθώς και για οποιαδήποτε ζημιά ή απαιτήσεις τρίτων, οι οποίες θα προέλθουν από δικές του ή των προστηθέντων του ενέργειες ή παραλείψεις οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια.

13.4. Ο ΟΛΕ Α.Ε. δεν έχει και δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για τυχόν μέτρα που θα ληφθούν από οποιαδήποτε αρχή και αυξήσεις των κάθε φύσεως δαπανών, φόρων, τελών κλπ.

13.5. Στις περιπτώσεις των ως άνω 13.1. και 13.3. παραγράφων και ανεξάρτητα της τυχόν αστικής ευθύνης του φυσικού ή νομικού προσώπου, καταπίπτει υπέρ του ΟΛΕ Α.Ε., με απόφαση ως ποινική ρήτρα, το ποσό της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης που προβλέπεται.

13.6.Ο Ανάδοχος εγγυάται ότι θα συμμορφώνεται στα προβλεπόμενα της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) [ΑΔΑ: 8ΝΡ4653Π8-Ψ6Χ] των εγκαταστάσεων της λιμενικής ζώνης ευθύνης του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε.

#### **Άρθρο 14 Τεχνική Περιγραφή**

##### **A. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**

Αντικείμενο της παρούσας Διακήρυξης είναι η επιλογή φυσικού ή νομικού προσώπου, που διαθέτει την αποδεδειγμένη εμπειρία και τεχνογνωσία στην ανέλκυση ή/και απομάκρυνση των ναυαγίων ή επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων, ή/και την εξουδετέρωσή τους καθώς και για την εκτέλεση του συνόλου των εργασιών που απαιτούνται προς τούτο και δη για το πλοίο για το οποίο θα υποβάλει προσφορά και που περιέχεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α της παρούσας Διακήρυξης:

##### **B. ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΙΗΣΗ, ΑΝΕΛΚΥΣΗ Ή/ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ Ή/ΚΑΙ ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ**

Στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνονται και τα κατωτέρω:

- Ανέλκυση, Ρυμούλκηση και απομάκρυνση -ανάλογα με το πλοίο για το οποίο υποβάλλεται προσφορά- εκτός λιμένα Ελευσίνας του εκάστοτε ναυαγίου ή επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου με μέσα και προσωπικό του αναδόχου.
- Εκτέλεση των απαιτούμενων ενεργειών και εργασιών για την ασφαλή απομάκρυνση του πλοίου από την περιοχή αρμοδιότητας του ΟΛΕ Α.Ε., σε οποιαδήποτε κατάσταση και αν βρίσκεται.
- Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την πρόληψη και τον περιορισμό τυχόν ρύπανσης από τις εργασίες απομάκρυνσης καθώς και για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.
- Διενέργεια όλων των απαιτούμενων εργασιών για την απομάκρυνση τυχόν στερεών ή πετρελαιοειδών αποβλήτων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

- Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την αποτροπή πρόκλησης ατυχημάτων και ζημιών από τις εργασίες απομάκρυνσης.
- Καθαρισμός όλης της περιοχής εκτέλεσης των εργασιών από πετρελαιοειδή κατάλοιπα και απορρίμματα οποιασδήποτε μορφής, που τυχόν διασκορπιστούν, οπουδήποτε βρίσκονται αυτά (σε βυθό, επιφάνεια θαλάσσης, παραλία ή κρηπίδωμα), συλλογή τους, μεταφορά τους και τελική διάθεση με νόμιμο περιβαλλοντικά τρόπο ή Υπεύθυνη Δήλωση στην περίπτωση που δεν εντοπίστηκαν τούτα
- Βιντεοσκόπηση των εργασιών και παράδοση υλικού βιντεοσκόπησης στον ΟΛΕ Α.Ε.
- Κατάρτιση καταλόγου επικίνδυνων υλικών στον οποίο προσδιορίζονται τουλάχιστον τα επικίνδυνα υλικά που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙ του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ, 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20<sup>ης</sup> Νοεμβρίου, 2013, για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ και υποβολή τους στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και στον ΟΛΕ Α.Ε. ή Υπεύθυνη Δήλωση σε περίπτωση που δεν απαιτείται.
- Τελική διάθεση ή προσκόμιση νέου εγγράφου κυριότητας αυτών.

#### Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος οφείλει να προβεί με δική του ευθύνη, δαπάνες και έξοδα σε κάθε νόμιμη ενέργεια για την ανέλκυση ή/και απομάκρυνση του πλοίου για το οποίο υποβάλει προσφορά εκτός της ζώνης αρμοδιότητας του ΟΛΕ Α.Ε.. Οποιοσδήποτε άδειες απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών αυτών όπως άδειες ανέλκυσης, καταδυτικών τεχνικών εργασιών, άδειες ρυμούλκησης, gas freeing, εξαγωγής και μεταφοράς τυχόν αποκομμένων τμημάτων των πλοίων, μυοκτονίας, άντλησης και παράδοσης πετρελαιοειδών καταλοίπων καθώς και απορριμμάτων, πριν από την έναρξη των εργασιών, από Λιμενικές ή άλλες Αρχές, θα εκδοθούν, εφόσον απαιτούνται, με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου. Ο ανάδοχος εγγυάται ότι διαθέτει αυτός ή το τρίτο πρόσωπο το οποίο ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό του, τις απαιτούμενες γνώσεις και υποδομή για την εκτέλεση του έργου και ότι θα τηρήσει τις κείμενες διατάξεις της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας. Ο ανάδοχος έχει αποκλειστική αστική, ποινική και διοικητική ευθύνη για οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά, απέναντι σε οποιονδήποτε τρίτο, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού του ΟΛΕ Α.Ε. για οποιαδήποτε ζημιά ή απαιτήσεις, οι οποίες θα προέλθουν από δικές του ή των προστηθέντων του ενέργειες ή παραλείψεις οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια, κατά την εκτέλεση των εργασιών ή και εξ αφορμής αυτών ως και από οποιαδήποτε αιτία και τυχόν χερσαία, θαλάσσια ρύπανση. Ο ανάδοχος, δηλαδή, αναλαμβάνει κάθε τυχόν ευθύνη η οποία θα προκύψει σε βάρος του ΟΛΕ Α.Ε. κατά την απομάκρυνση του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου εκτός της ζώνης αρμοδιότητας του ΟΛΕ Α.Ε. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75), με την οποία θα δεσμεύεται ότι διαθέτει όλα τα προβλεπόμενα από το νόμο και τις οικείες διατάξεις μέσα για την προστασία των εργαζομένων. Ο ΟΛΕ Α.Ε. δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν ζημιές ή ατυχήματα που είναι δυνατόν να συμβούν στο προσωπικό του αναδόχου ή σε οποιουσδήποτε τρίτους κατά την εκτέλεση των εργασιών, μέχρι την

ολοκλήρωσή τους. Ακόμα, ο ΟΛΕ Α.Ε. δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν κλοπές υλικών, εξαρτημάτων, μηχανημάτων και εργαλείων του αναδόχου, ο οποίος οφείλει να μεριμνήσει για την επαρκή και αποτελεσματική φύλαξή τους. Επίσης, ο ΟΛΕ Α.Ε. δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για τυχόν μέτρα που θα ληφθούν από οποιαδήποτε αρχή και αυξήσεις των κάθε φύσεως δαπανών, φόρων, τελών, κλπ.

- Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφθούν το Λιμένα Ελευσίνας, κατόπιν συνεννόησης με το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ελευσίνας και τον ΟΛΕ Α.Ε., προκειμένου να εκτιμήσουν οι ίδιοι το εκάστοτε πλοίο.
- Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται με την προσφορά τους να υποβάλουν πλήρη μελέτη, στην οποία θα αναπτύσσεται αναλυτικά η προτεινόμενη μεθοδολογία εκτέλεσης των εργασιών, αναφέροντας τα μέσα που θα χρησιμοποιήσουν και το προσωπικό.
- Οι συμμετέχοντες θα δηλώσουν τον τόπο, τον τρόπο και το χρόνο νόμιμης τελικής διάθεσης των πλοίων.
- Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να διαθέτουν τον απαιτούμενο κατ' ελάχιστο εξοπλισμό, είτε ιδιόκτητο, είτε εξασφαλισμένο με συμφωνητικά, ο οποίος θα ανταποκρίνεται στη μελέτη που θα καταθέσουν.
- Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να διαθέτουν το αναγκαίο (ειδικευμένο) προσωπικό – είτε σε συμφωνία είτε δικό τους – για την εκτέλεση των εργασιών ανέλκυσης ή/και απομάκρυνσης και νόμιμης τελικής διάθεσης, σύμφωνα και με τη μελέτη που θα καταθέσουν.
- Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να εξασφαλίσουν ότι υφίστανται σε ισχύ, κατά το χρόνο εκτέλεσης των αντίστοιχων εργασιών, όλες οι άδειες, που αφορούν τη συλλογή, μεταφορά, διάθεση, αξιοποίηση, προσωρινή αποθήκευση μετάλλων, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986 και την ΚΥΑ 50910/2727/2003, χωριστά για κάθε περιφέρεια από την οικεία Νομαρχία από την οποία θα διέλθουν τα υλικά, εάν μεταφερθούν εκτός Ελευσίνας ή πανελλαδική άδεια σε ισχύ.

Ο ανάδοχος βαρύνεται με όλα τα έξοδα, τα τέλη, τις εισφορές και τους φόρους που αφορούν το επικίνδυνο και επιβλαβές πλοίο, τον ΟΛΕ Α.Ε. και τον ίδιο και πηγάζουν από την εκτέλεση της παρούσας.

### **Άρθρο 15 Κήρυξη Αναδόχου Έκπτωτου**

15.1. Στην περίπτωση που ο πλειοδότης δεν προβεί μέσα στην ημερομηνία που του ορίστηκε, στην ανέλκυση ή/και απομάκρυνση ή και με οποιοδήποτε τρόπο εξουδετέρωση των πλοίων για τα οποία έχει καταθέσει προσφορά κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει απ' αυτή, ύστερα από απόφαση της επιτροπής Διαγωνισμού και επιβάλλονται αθροιστικά ή διαζευκτικά οι παρακάτω κυρώσεις:

15.1.1. Κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή του αντίστοιχου κατατεθέντος ποσού στο ταμείο του ΟΛΕ ΑΕ, μερικά ή ολικά υπέρ του Δημοσίου.

15.1.2. Ανάθεση των εργασιών απομάκρυνσης είτε από τον επόμενο πλειοδότη, σύμφωνα με τη σειρά κατάταξης στο διαγωνισμό, είτε με επαναληπτικό διαγωνισμό ή και χωρίς διαγωνισμό, ανάλογα με τις ανάγκες του ΟΛΕ ΑΕ και με καταλογισμό σε βάρος του τυχόν επιπλέον διαφοράς τιμής.

15.1.3. Προσωρινός ή διαρκής αποκλεισμός του προσφέροντα, από διαγωνισμούς με αντικείμενο την ανέλκυση και απομάκρυνση ναυαγίων του Δημόσιου τομέα.

15.2. Οι παραπάνω κυρώσεις είναι ανεξάρτητες από κάθε αξίωση της ΟΛΕ ΑΕ για κάθε θετική ζημία που προήλθε άμεσα ή έμμεσα από την άρνηση του πλειοδότη να πραγματοποιήσει έγκαιρα τις εργασίες που του κατακυρώθηκαν.

15.3. Σε περίπτωση που ο πλειοδότης υπαναχωρεί ή δηλώνει αδυναμία εκτέλεσης της ανέλκυσης, ή η ΟΛΕ ΑΕ διαπιστώνει σοβαρή ασυνέπεια στην εκτέλεση των συμφωνηθέντων, κηρύσσει τον πλειοδότη έκπτωτο και του επιβάλλει αθροιστικά ή διαζευκτικά τις παρακάτω κυρώσεις:

15.3.1. Έκπτωση του από την κατακύρωση στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή.

15.3.2. Κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης υπέρ του Δημοσίου.

15.3.3. Ανάθεση των σχετικών εργασιών στον επόμενο προσφέροντα στο διαγωνισμό, είτε με επαναληπτικό διαγωνισμό ή και χωρίς διαγωνισμό, ανάλογα με τις ανάγκες της ΟΛΕ ΑΕ και τον καταλογισμό σε βάρος του της τυχόν επιπλέον διαφοράς τιμής.

15.3.4. Εφαρμογή των ποινικών ρητρών λόγω καθυστέρησης ανταπόκρισης.

15.3.5. Προσωρινός ή διαρκής αποκλεισμός του πλειοδότη από τους διαγωνισμούς με αντικείμενο την ανέλκυση και απομάκρυνση ναυαγίων του Δημόσιου Τομέα.

### **Άρθρο 16 Ανωτέρα Βία**

16.1. Ο ΟΛΕ ΑΕ διατηρεί το δικαίωμα, εφόσον υφίσταται γεγονός που συνιστά ανωτέρα βία και εφόσον ο πλειοδότης δεν έχει ουδεμία απόκλιση από τις υποχρεώσεις του να προβαίνει σε ανανεώσεις του χρόνου που έχει καθορισθεί για την ανέλκυση απομάκρυνση με οποιοδήποτε τρόπο εξουδετέρωση για όσο διάστημα απαιτηθεί και όχι πέραν των έξι (6) μηνών συνολικής ανανέωσης.

16.2. Ο ανάδοχος απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη για την πλημμελή εκτέλεση των συμβατικών του υποχρεώσεων, ή την αδυναμία εκτέλεσης αυτών, εφόσον αυτή οφείλεται σε ανωτέρα βία.

Ως γεγονός που συνιστά ανωτέρα βία θεωρείται κάθε γεγονός ανεξάρτητο από τη βούλησή του, το οποίο δεν είναι δυνατό να προβλεφθεί με την καταβολή άκρας σύνεσης και επιμέλειας, όπως ασυνήθη καιρικά φαινόμενα, θεομηνίες, σεισμοί, επιδημίες, καταστάσεις μόλυνσης του περιβάλλοντος ή συγκέντρωσης τοξικών, βιολογικών ή ραδιενεργών στοιχείων σε έκταση και βαθμό που να απειλούν άμεσα τη ζωή ανθρώπων, πλημμύρες, πόλεμος, εχθροπραξίες, τρομοκρατικές ή γενικευμένες συρράξεις και βίαιες ενέργειες, εξέγερση, βομβαρδισμοί, πυρκαγιά, έκρηξη και κάθε άλλη παρεμφερής ή ισοδύναμη κατάσταση, η οποία δεν είναι εύλογα δυνατόν να προβλεφθεί και να αντιμετωπισθεί άμεσα και αυτοδύναμα. Ο ανάδοχος υποχρεούται να γνωστοποιήσει στην ΟΛΕ ΑΕ άμεσα και σε κάθε περίπτωση πριν την παρέλευση της επόμενης ημέρας το συμβάν της ανωτέρας βίας και να τεκμηριώσει αυτό με

κάθε νόμιμο μέσο, ενώ η ΟΛΕ ΑΕ υποχρεούται εντός δεκαπέντε ημερών να απαντήσει εγγράφως εάν αποδέχεται ότι το γεγονός αυτό πράγματι συνιστά ανωτέρα βία.

### **Άρθρο 17 Χρόνος Εκτέλεσης Εργασιών**

17.1. Αμέσως μετά την υπογραφή της Σύμβασης και το αργότερο εντός 20 ημερών, ο ανάδοχος με προσωπικό και δαπάνες δικές του θα προβεί στην έκδοση από το Κ.Λ.Ε., όλων των σχετικών αδειών για την εκτέλεση όλων των συμβατικών του υποχρεώσεων.

17.2. Μετά την έκδοση των σχετικών αδειών από το Κ.Λ.Ε, ο ανάδοχος οφείλει σε αποκλειστική προθεσμία **τριών (3) μηνών** να έχει ολοκληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις και να έχει απομακρύνει το σύνολο των πλοίων για τα οποία έχει καταθέσει προσφορά. Στο διάστημα αυτό συμπεριλαμβάνεται και ο καθαρισμός του περιβάλλοντος χώρου, όπως ρητά ορίζεται στην παρούσα.

17.3. Για εκπρόθεσμη ολοκλήρωση των εργασιών, καθώς και πιθανή παράταση του συμβατικού χρόνου, θα εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στην εκάστοτε εφαρμοζόμενη ΥΑ που ισχύει σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων του Ν.2881/2001.

### **Άρθρο 18 Επίλυση Διαφορών**

18.1. Κάθε διαφορά ή αμφισβήτηση που θα προκύψει μεταξύ του πλειοδότη και της ΟΛΕ ΑΕ και θα αφορά την εκτέλεση της απομάκρυνσης των επιβλαβών για τη ναυσιπλοΐα πλοίων, θα υπάγεται στην αρμοδιότητα των Δικαστηρίων του Ηρακλείου. Σε περίπτωση προσφυγής του πλειοδότη στα Ελληνικά δικαστήρια, δεν του παρέχεται το δικαίωμα αναβολής ή διακοπής των υποχρεώσεων του κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών.

18.2. Δύναται επίσης, κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του ΟΛΕ ΑΕ και του αναδόχου, οποιαδήποτε διαφορά ή διαφωνία που θα προκύψει από την εκτέλεση των εργασιών, να επιλυθεί διαιτητικά σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας (άρθρο 867 και επόμενα).

18.3. Ο Οργανισμός δικαιούται να παρακολουθεί την πρόοδο των εργασιών που έχουν ανατεθεί στον ανάδοχο, καθώς και να ορίζει προς τούτο κατάλληλο κατά την κρίση του φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή και πρόσωπα.

18.4. Η ΟΛΕ ΑΕ δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για τυχόν μέτρα που θα ληφθούν από οποιαδήποτε αρχή και αυξήσεις των κάθε φύσεως δαπανών, φόρων, τελών κ.λπ.

18.5. Ο ανάδοχος, εγγυάται ότι διαθέτει αυτός, ή το τρίτο πρόσωπο το οποίο ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό του, τις απαιτούμενες γνώσεις και υποδομή για την εκτέλεση του έργου και ότι θα τηρήσει τις κείμενες διατάξεις της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας, καθώς επίσης και τις διατάξεις της νομοθεσίας περί προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος. Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος έναντι της ή του Οργανισμού για πλημμελή εκτέλεση ή τυχόν μη εκτέλεση - ολοκλήρωση του έργου εντός της προβλεπόμενης κατά τα ανώτερης προθεσμίας, καθώς και για οποιαδήποτε ζημιά ή απαιτήσεις τρίτων, οι οποίες θα προέλθουν από δικές του, ή των προστεθέντων του, ενέργειες ή παράλειψης οφειλόμενες

σε δόλο ή αμέλεια. Στην περίπτωση αυτή και ανεξάρτητα της τυχόν αστικής ευθύνης του φυσικού ή νομικού προσώπου καταπίπτει υπέρ της ή του Οργανισμού, με απόφαση της ή του Οργανισμού ως ποινική ρήτρα το ποσό της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης που προβλέπεται στους γενικούς Όρους του διαγωνισμού.

#### **Άρθρο 19 Παρακολούθηση εργασιών**

19.1 Για την παρακολούθηση και παραλαβή των εργασιών και τον έλεγχο εκτέλεσης της σύμβασης, θα ορισθεί τριμελής επιτροπή υπαλλήλων του ΟΛΕ Α.Ε.

19.2. Ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει σε εύλογη προθεσμία που θα του ορισθεί και με έξοδά του κάθε τι που θα διαπιστωθεί από τον ΟΛΕ ΑΕ ή τη Λιμενική Αρχή μη σύμφωνο με τους όρους της σύμβασης και τις διατάξεις του νόμου.

19.3. Η Επιτροπή παραλαβής μετά την ολοκλήρωση όλων των ελέγχων θα συντάσσει το τελικό πρωτόκολλο παραλαβής εργασιών, στο οποίο θα πιστοποιείται η απομάκρυνση του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου από τη ζώνη αρμοδιότητας του ΟΛΕ Α.Ε., σύμφωνα με την παρούσα Διακήρυξη.

**Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΛΕ Α.Ε.**

**Απόστολος Καμαρινάκης**

**Υποναύαρχος ΛΣ (εα) – Πολιτικός Μηχανικός**

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΟΝΟΜΑ ΝΑΥΑΓΙΟΥ	ΝΗΟΛΟΓΙΟ / ΣΗΜΑΙΑ	ΘΕΣΗ
1	Δ/Κ - Ε/Γ - Ο/Γ	ΑΛΚΗΣΤΙΣ	Ν.Π. 3045	Θαλάσσια περιοχή με στίγμα:  $\Phi = 38^{\circ} 01' 32,9''$  $B-\Lambda = 23^{\circ} 33' 44,7'' A$  [N 38° 01,448  E 023° 33,722]  ΈΧΕΙ ΔΙΑΓΡΑΦΕΙ ΑΠΟ ΤΑ ΝΗΟΛΟΓΙΑ  (11-10-2012).
2	Π/Δ	ΚΡΗΤΗ	Ν.Π. 16	ΒΛΥΧΑ (ΠΛΩΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ)
3	Ε/Γ - Ο/Γ	ΑΡΣΙΝΟΗ	Ν.Π. 5337	ΒΛΥΧΑ (ΠΛΩΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ)  Θαλάσσια περιοχή με στίγμα :

				N 38° 02,249  E 023° 31,227
4	Ε/Γ - Ο/Γ	ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α	N.Π. 9906	ΒΛΥΧΑ (ΠΛΩΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ)
5	Φ/Γ	ΚΑΛΥΨΩ	N.Π. 11024	ΒΛΥΧΑ
6	Φ/Γ	RANA (ex DIALA)	ΣΗΜΑΙΑ SAO TOME  IMO:6862618	ΒΛΥΧΑ
7	Τ/Ρ-Α/Ψ	ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	N.Ε. 366	ΕΛΕΥΣΙΝΑ (ΠΑΛΑΙΟ ΛΙΜΑΝΙ)
8	Ρ/Κ	ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΑΠΟΛΕΩΝ	N.Π. 7281	ΒΛΥΧΑ
9	Φ/Γ	LOGOS	ΣΗΜΑΙΑ ΟΥΚΡΑΝΙΑΣ	ΒΛΥΧΑ
10	ΛΑΝΤΖΑ	ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ	N.Π. 2140	ΒΛΥΧΑ

11	Θ/Γ-Α/Ψ	ΝΙΚΟΛΑΣ ΚΡ	Ν.Ε.6016	ΕΛΕΥΣΙΝΑ (ΠΑΛΑΙΟ ΛΙΜΑΝΙ)
12	Θ/Γ-Τ/Ρ	Άνευ στοιχείων_1	Άνευ_ νηολογίου	Βλύχα
13	Θ/Γ-Τ/Ρ	Άνευ στοιχείων_2	Άνευ_ νηολογίου	Βλύχα
14	ΦΟΡΤΗΓΙΔΑ	Άνευ στοιχείων_3	Άνευ_ νηολογίου	Θαλάσσια περιοχή με στίγμα: [38° 01'30.4"N, 23° 33'20.2" E]

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

## 1. Στοιχεία του ναυαγίου Δ/Κ-Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΛΚΗΣΤΙΣ» (Ν.Π. 3045)

Όνομα πλοίου	<b>ΑΛΚΗΣΤΙΣ</b>
Σημαία /	ΕΛΛΗΝΙΚΗ
Νηολόγιο	ΠΕΙΡΑΙΑ 3045
Τύπος πλοίου	ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ - ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΟ
ΚΟΡΟΙ ΟΛΙΚΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	627,06
Καθαρή χωρητικότητα	428,48
Υλικό κατασκευής	ΧΑΛΥΒΑΣ (STEEL)
ΑΦΟΡΤΟ ΣΚΑΦΟΣ Προσέγγιση Βάρους	<b>480 Τόννοι</b>
Τύπος προωστήριας μηχανής	ΜΙΑ (01) ΜΕΚ 1000 ΒΗΡ

## 2. Στοιχεία του ναυαγίου Π/Δ «ΚΡΗΤΗ» (Ν.Π. 16)

Όνομα πλοίου	<b>ΚΡΗΤΗ</b>
Σημαία /	ΕΛΛΗΝΙΚΗ
Νηολόγιο	ΠΕΙΡΑΙΑ 16
Τύπος πλοίου	ΠΛΩΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ
Ολική χωρητικότητα	6847,43 κόροι
Καθαρή χωρητικότητα	655,89 κόροι
Υλικό κατασκευής	ΧΑΛΥΒΑΣ (STEEL)
ΑΦΟΡΤΟ ΣΚΑΦΟΣ Προσέγγιση Βάρους	<b>4.600 Τόννοι</b>

## 3. Στοιχεία του ναυαγίου Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΡΣΙΝΟΗ» (Ν.Π. 5337)

Όνομα πλοίου	<b>ΑΡΣΙΝΟΗ</b>
Σημαία /	ΕΛΛΗΝΙΚΗ
Νηολόγιο	ΠΕΙΡΑΙΑ 5337
Τύπος πλοίου	ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ ΟΓΗΜΑΤΑΓΩΓΟ
Ολική χωρητικότητα	1318,69 κόροι
Υλικό κατασκευής	ΧΑΛΥΒΑΣ (STEEL)
ΑΦΟΡΤΟ ΣΚΑΦΟΣ Προσέγγιση Βάρους	<b>980 Τόννοι</b>

## 4. Στοιχεία του επικίνδυνου και επιβλαβούς Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α» (Ν.Π. 9906)

Όνομα πλοίου	<b>ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α</b>
Σημαία / ΙΜΟ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ
Νηολόγιο	ΠΕΙΡΑΙΑ 9906
Τύπος πλοίου	ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ- ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΟ
ΚΛΑΣΗ ΣΗΜΑ,ΙΜΟ, ΜΜΣΙ	Β', SZNZ, 7205075. 237008900
Καθαρό Μήκος	114,85 μ.
Πλάτος εξωτερικό	19,22 μ.

Βάθος από το κατάστρωμα καταμέτρησης	10,23 μ.
Ολική χωρητικότητα	5108,64 κόροι
Καθαρή χωρητικότητα	2580,82 κόροι
Έτος ναυπήγησης	1972
Υλικό κατασκευής	ΧΑΛΥΒΑΣ (STEEL)
ΑΦΟΡΤΟ ΣΚΑΦΟΣ Προσέγγιση Βάρους	<b>3.801 Τόννοι</b>
Τύπος προωστήριας μηχανής	ΔΥΟ (02) ΜΗΧΑΝΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΕΣ SEMT PIELSTICK 2X7500BHP

**5. Στοιχεία του ναυαγίου Φ/Γ «ΚΑΛΥΨΩ» (Ν.Χ. 11024)**

Όνομα πλοίου	<b>ΚΑΛΥΨΩ</b>
Σημαία /	ΕΛΛΗΝΙΚΗ
Νηολόγιο	ΠΕΙΡΑΙΑ 11024
Τύπος πλοίου	ΦΟΡΤΗΓΙΔΑ
Μήκος πλάτος βάθος νιολ	63,05μ,10,72μ,2,88μ
Ολική χωρητικότητα	498,67 κόροι
Καθαρή χωρητικότητα	246,48 κόροι
Υλικό κατασκευής	ΧΑΛΥΒΑΣ (STEEL)
ΑΦΟΡΤΟ ΣΚΑΦΟΣ Προσέγγιση Βάρους	<b>696 Τόννοι</b>
Αρ και τύπος μηχανών	ΜΙΑ ΜΕΚ ΒΟFORS ΝΟΜΑΒ F26R SN 2338

## 6. Στοιχεία του επικίνδυνου και επιβλαβούς Φ/Γ«RANA» ΠΡΩΗΝ «DIALA» (ΣΗΜΑΙΑΣ SAO TOME, IMO 6862618 )

Όνομα πλοίου	<b>RANA</b>				
Μέρος & έτος Κατασκευής	ASTRAKHAN RUSIA 1961	Υλικό κατασκευής	ΧΑΛΥΒΑΣ (STEEL)		
Μήκος	38.61 m	Πλάτος	6.50 m	Βάθος	3.00 m
Ολική χωρητικότητα	237	Καθαρή χωρητικότητα	102	Αριθμός Καταστρωμάτων	-----
ΑΦΟΡΤΟ ΣΚΑΦΟΣ  Προσέγγιση Βάρους	<b>210-240</b> <b>Τόννοι</b>				
Αριθμός Μηχανών	ONE	Κατασκευαστής Μηχανών	SAAB	Τύπος	-----
Ιπποδύναμη Μηχανών	220 KW	ΜΕΡΟΣ/ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ (Κ.Μ)	1972		

## 7. Στοιχεία του επικίνδυνου και επιβλαβούς Τ/Π-Α/Ψ «ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ» (Ν.Ε. 336)

Όνομα πλοίου		<b>ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ</b>			
ΜΕΡΟΣ & ΈΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	2001 ΑΙΓΙΝΑ	Υλικό κατασκευής	ΧΑΛΥΒΑΣ (STEEL)		
Μήκος	9,97m	Πλάτος	3.13 m	Βάθος	1.20 m
Ολική χωρητικότητα	11.91	Καθαρή χωρητικότητα	9.71	Αριθμός Καταστρωμάτων	
ΑΦΟΡΤΟ ΣΚΑΦΟΣ Προσέγγιση Βάρους	<b>35-45</b> <b>Τόννοι</b>				
Αριθμός Μηχανών	ONE	Κατασκευαστής Μηχανών	SAAB	Τύπος	26Y66- 217
Ιπποδύναμη Μηχανών	20 HP DIESEL	ΜΕΡΟΣ/ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ (Κ.Μ)	NORWAY		



## 8. Στοιχεία του ναυαγίου Ρ/Κ «ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΑΠΟΛΕΩΝ» (Ν.Π. 7281)

Όνομα πλοίου	ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΑΠΟΛΕΩΝ
Σημαία /	ΕΛΛΗΝΙΚΗ
Νηολόγιο	ΠΕΙΡΑΙΑ 7281
Τύπος πλοίου	ΡΥΜΟΥΛΚΟ
Ολική χωρητικότητα	99,88 κόροι
Υλικό κατασκευής	ΧΑΛΥΒΑΣ (STEEL)
ΑΦΟΡΤΟ ΣΚΑΦΟΣ Προσέγγιση Βάρους	130 Τόννοι

## 9. Στοιχεία του επικίνδυνου και επιβλαβούς Φ/Γ «LOGOS» (ΣΗΜΑΙΑ ΟΥΚΡΑΝΙΑΣ)

Όνομα πλοίου	<b>LOGOS</b>				
ΜΕΡΟΣ & ΈΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΉΣ		Υλικό κατασκευής	ΧΑΛΥΒΑΣ		
Μήκος ολικό	25.40m	Πλάτος	5.60m	Βάθος Νηολ.	2.80m
Μήκος				Πλευρικό Βάθος	
Ολική χωρητικότητα		Καθαρή χωρητικότητα		Αριθμός Καταστρ ωμάτων	

ΑΦΟΡΤΟ ΣΚΑΦΟΣ Προσέγγιση Βάρους	<b>130 Τόννοι</b>				
Αριθμός Μηχανών	1	Κατασκευαστής Μηχανών	ΡΩΣΙΑ	Τύπος	SKL
Ιπποδύναμη Μηχανών	466KW	ΜΕΡΟΣ/ΗΜΕΡΟ ΜΗΝΙΑ (Κ.Μ)			

**10. Στοιχεία του ναυαγίου Ε/Γ -Π/Κ ΛΑΝΤΖΑ «ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ (Ν.Π 2140)**

Όνομα πλοίου	<b>ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ</b>
Νηολόγιο	ΠΕΙΡΑΙΑ 2140
Τύπος πλοίου	ΛΑΝΤΖΑ
Ολική χωρητικότητα	16,57 κόροι
Ολικό μήκος, πλάτος νηολογ	13,00,63,50
ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΗΜΑ	SV 4537
ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΧΑΛΥΒΑΣ (STEEL)
ΑΦΟΡΤΟ Προσέγγιση Βάρους	ΣΚΑΦΟΣ <b>15 Τόννοι</b>

**11. Στοιχεία του ναυαγίου Θ/Γ-Τ/Ρ «Άνευ στοιχείων\_1» (Ν.Π.4657)**

Όνομα πλοίου	Άνευ στοιχείων_1				
ΜΕΡΟΣ & ΈΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΉΣ		Υλικό κατασκευής	ΧΑΛΥΒΑΣ		
Μήκος ολικό		Πλάτος	5.09m	Βάθος Νηολ.	2.27m
Μήκος	21.89m			Πλευρικό Βάθος	
Ολική χωρητικότητα		Καθαρή χωρητικότητα		Αριθμός Καταστρ ωμάτων	
ΑΦΟΡΤΟ ΣΚΑΦΟΣ Προσέγγιση Βάρους	50Τόννοι				
Αριθμός Μηχανών	2	Κατασκευαστής Μηχανών		Τύπος	
Ίπποδύναμη Μηχανών	400HP	ΜΕΡΟΣ/ΗΜΕΡ ΟΜΗΝΙΑ (Κ.Μ)	ΒΛΥΧΑ		

**12. Στοιχεία του ναυαγίου Θ/Γ-Τ/Ρ «Άνευ στοιχείων 2» (Άνευ νηολογίου)**

Όνομα πλοίου	Άνευ στοιχείων_2				
ΜΕΡΟΣ & ΈΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		Υλικό κατασκευής	ΝΑΥΠΗΓΙΚΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ G.R.P		
Μήκος ολικό		Πλάτος	5.38m	Βάθος Νηολ.	
Μήκος	28.54m			Πλευρικό Βάθος	
Ολική χωρητικότητα		Καθαρή χωρητικότητα		Αριθμός Καταστρ ωμάτων	
ΑΦΟΡΤΟ ΣΚΑΦΟΣ Προσέγγιση Βάρους	<b>30Τόννοι Ναυπηγικό Αλουμίνιο και 15 Τόννοι G.R.P.</b>				
Αριθμός Μηχανών	2	Κατασκευαστής Μηχανών		Τύπος	
Ιπποδύναμη Μηχανών		ΜΕΡΟΣ/ΗΜΕΡ ΟΜΗΝΙΑ (Κ.Μ)	ΒΛΥΧΑ		

**13. Στοιχεία του επικίνδυνου και επιβλαβούς Θ/Γ-Α/Ψ «ΝΙΚΟΛΑΣ ΚΡ (ΝΠ 6016)**

Όνομα πλοίου		<b>ΝΙΚΟΛΑΣ ΚΡ</b>			
Μέρος &	-----	Υλικό κατασκευής	G.R.P		
έτος Κατασκευής	----		ΕΝΙΣΧΥΜΕ ΝΟ ΠΛΑΣΤΙΚΟ		
Μήκος	9,20 m	Πλάτος	3,10 m	Βάθος	1,70 m
Ολική χωρητικότητα	14,49	Καθαρή χωρητικότητα	13,15	Αριθμός Καταστρωμάτ ων	
ΑΦΟΡΤΟ ΣΚΑΦΟΣ Προσέγγιση Βάρους	<b>10 Τόννοι</b>				
Αριθμός Μηχανών	TWO	Κατασκευαστής Μηχανών	VOLVO	Τύπος	PENT A TMD 40A
Ιπποδύναμη Μηχανών	2X130=260 BHP	ΜΕΡΟΣ/ΗΜΕΡΟΜ Η ΝΙΑ (Κ.Μ)			

## 14. Στοιχεία του ναυαγίου ΦΟΡΤΗΓΙΔΑ «Άνευ στοιχείων 3» (Άνευ νηολογίου)

Όνομα πλοίου	<u>Άνευ στοιχείων 3</u>				
ΜΕΡΟΣ & ΈΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΉΣ		Υλικό κατασκευής	ΧΑΛΥΒΑΣ		
Μήκος ολικό		Πλάτος	9m	Βάθος Νηολ.	2.5m
Μήκος	47m			Πλευρικό Βάθος	
Ολική χωρητικότητα		Καθαρή χωρητικότητα		Αριθμός Καταστρ ωμάτων	
ΑΦΟΡΤΟ ΣΚΑΦΟΣ Προσέγγιση Βάρους	<b>117 Τόννοι</b>				
Αριθμός Μηχανών	ΧΩΡΙΣ ΜΗΧΑΝΕΣ	Κατασκευαστής Μηχανών		Τύπος	
Ίπποδύναμη Μηχανών		ΜΕΡΟΣ/ΗΜΕΡ ΟΜΗΝΙΑ(Κ.Μ)	φ 38 01'30.4' Β και λ 23 33'20.2'' Α		

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄

## ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΕΚΠΟΙΗΣΗ, ΑΝΕΛΚΥΣΗ Ή/ΚΑΙ  
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ Ή/ΚΑΙ ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΩΣΗ ΔΕΚΑΤΕΣΣΑΡΩΝ (14) ΝΑΥΑΓΙΩΝ Ή ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ  
ΕΠΙΒΛΑΒΩΝ ΠΛΟΙΩΝ»**

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ

<p><b>Προσφερόμενη Τιμή</b> σε Ευρώ ανά τόνο light ship weight (Μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)</p> <p align="center">....€ (.... Ευρώ)</p>	<p align="center"><b>Συνολική Προσφερόμενη Τιμή σε Ευρώ</b> (Μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)</p> <p align="center">....€ [(...€ ανά τόνο light ship weight X ..... τόνους light ship weight )] (....Ευρώ)</p>
---	---

Η παρούσα προσφορά ισχύει για 30 ημέρες.

Έλαβα γνώση των όρων της πρόσκλησης και τους αποδέχομαι ανεπιφύλακτα.

«Ο Προσφέρων»