Polaris
Consulting Engineers | Marine Chemists

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΑΕ

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΟΥΝ ΤΗ

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 5 ΚΑΙ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΤΗΣ Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β` 18.10.2021)

Consulting Engineers | Marine Chemists
Μπουμπουλίνας 4-6, Τ.Κ: 18755, Κερατσίνι, Πειραιάς
Τηλ: +30 2104184030, Fax: +30 210 3006399
gas@polaris-marine.gr | www.polaris-marine.gr

Το παρόν σχέδιο εκπονήθηκε από την εταιρεία:

POLARIS Consulting Engineers IKE

Μπουμπουλίνας 4-6, Κερατσίνι, 18755

Τηλ: 2104184030

Email: info@polaris-marine.gr

kk@polaris-marine.gr

Κυριάκος Καραντζής — Χημικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.

Εμμανουήλ Λαγουδάκης — Μηχανικός Περιβάλλοντος

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι: ΕΙΣΑΓΩΓΗ 8
Γενικά 9
Ορισμοί 10
Απαιτήσεις για σχέδια παραλαβής και διαχείρισης απόβλητων σε λιμένες (όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 και στο Παράρτημα Ι της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021) 12
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε. 14
1. Ιστορικά Στοιχεία 15
2. Κεντρικός Λιμένας 16
3. Προβλήτα «Πρώην Αμερικάνικης Βάσης» 17
4. Προβλήτας στη θέση «Βλύχα» 17
5. Κρηπίδωμα στη θέση «Κρόνος» 18
6. Μαρίνα στη θέση «Καλυμπάκι» 19
7 . Μαρίνα παλαιού λιμένα 19
8 . Λιμανάκι Αλιέων (παλιό) 20
9. Τουριστικός λιμένας 20
10 Πάχη Μεγάρων 21
11 Νέα Πέραμος 22
12 Εγκαταστάσεις ΕΛ.ΠΕ. Α.Ε. Ασπροπύργου 22
13 Εγκαταστάσεις ΕΛ.ΠΕ. ΑΕ Ελευσίνας 23
14 Εγκαταστάσεις φόρτωσης ΕΛ.ΠΕ. ΑΕ Πάχης Μεγάρων 24
15 Λιμενική εγκατάσταση ASSODIVERS 25
16 Προβλήτα στο Πέραμα Μεγαρίδος 25
17 ΔΕΣΦΑ Ρεβυθούσα και Αγία Τριάδα 25
18 Στοιχεία κίνησης 27
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ: ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ 29
1. Εισαγωγή 30
2. Διεθνές νομοθετικό πλαίσιο 31
3. Ευρωπαϊκή νομοθεσία 33
4. Ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο 36
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV: ΤΥΠΟΙ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ 43
1. Γενικά 44
2. Πετρελαιοειδή απόβλητα {Annex I} 44
2.1 Κατηγορίες πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων 44

2.2 Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων 45
3. Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες {Annex II} 46
4. Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή {Annex III} 47
5. Λύματα {Annex IV}..... 47
5.1 Γενικά..... 47
5.2 Ποσοτική εκτίμηση των λυμάτων 48
5.2.1. ΠΔ 400/96 (ΦΕΚ 268Α 6-12-96)..... 48
5.2.2. HELCOM Recommendation 11/10 (14-02-1990)..... 48
5.2.3. ISO/DIS 15749-1/2001 “Ships and marine technology – Drainage 49
systems on ships and marine structures – Part 1: Sanitary drainage systems design” 49
6. Απορρίμματα {Annex V}..... 49
6.1 Κατηγορίες απορριμμάτων πλοίων 50
6.2 Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση απορριμμάτων πλοίων 51
6.2.1. Οικιακού τύπου απορρίμματα 51
6.2.2. Απόβλητα φορτίου 52
7. Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. {Annex VI}..... 52
ΚΕΦΑΛΑΙΟ V: ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε. 53
1. Γενικά..... 54
2. Πετρελαιοειδή απόβλτα (Annex I) 54
3.Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες χύδην (Annex II)..... 62
4. Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή – ANNEX III..... 62
5.Λύματα (Annex IV)..... 63
6. Στερεά απόβλητα πλοίων - Απορρίμματα (Annex V)..... 63
7. Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. – ANNEX VI 68
ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ 69
1. Γενικά..... 70
2.Πετρελαιοειδή απόβλητα - ANNEX I 71
3. Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην - ANNEX II..... 71
4. Λύματα - ANNEX IV..... 71
4. Απορρίμματα - ANNEX V 72
5. Διαμορφωμένος χώρος Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων και στάθμευσης εξοπλισμού . 73
ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII: ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ 74
1. Γενικά..... 75

2. Γραφείο ευκολιών υποδοχής 75
ΚΕΦΑΛΑΙΟ VIII: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ 78
1. Γενικά 79
2. Ενημέρωση προ κατάπλου 79
3. Αίτηση παράδοσης αποβλήτων 79
4. Μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισης υγρών αποβλήτων 80
4.1 Απόδειξη παράδοσης αποβλήτων 83
4.2 Παραλαβή και μεταφορά λυμάτων 83
5. Μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων 84
5.1 Διαδικασία καταγραφής 90
6. SafeSeaNet - Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα 90
7. Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες – ανασκόπηση 91
8. Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας 92
ΚΕΦΑΛΑΙΟ IX: ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 94
1. Γενικά 95
ΚΕΦΑΛΑΙΟ X: ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ 96
1. Γενικά 97
ΚΕΦΑΛΑΙΟ XI: ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ – ΕΛΕΓΧΟΙ 100
2. Εξαιρέσεις 101
3. Επιθεωρήσεις - Έλεγχοι 102
ΚΕΦΑΛΑΙΟ XII: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ 103
1. Γενικά 104
2. Πληροφορίες 104
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 105

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι: ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Γενικά

Με το παρόν σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων (εφεξής Σχέδιο) αποσκοπείται η συμμόρφωση των πλοίων που χρησιμοποιούν τους λιμένες Ελευσίνας, αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας με την οδηγία 2019/883 του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ που έχει δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (L 151/116/07-06-2019)» και της Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β` 18.10.2021) . Σκοπός της Οδηγίας 2019/883 είναι η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τις αρνητικές συνέπειες των απορρίψεων αποβλήτων από πλοία που χρησιμοποιούν λιμένες της Ένωσης και παράλληλα η διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της θαλάσσιας κυκλοφορίας, με τη βελτίωση της διάθεσης και χρήσης επαρκών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και της παράδοσης αποβλήτων στις εν λόγω εγκαταστάσεις.

Το παρόν σχέδιο αποτελεί αναθεωρημένη και επικαιροποιημένη έκδοση του προηγούμενου σχεδίου, δεν περιέχει σημαντικές αλλαγές σε σχέση με τον ήδη ισχύον και υποβάλλεται προς έγκριση στο πλαίσιο της προβλεπόμενης στο Άρθρο 5 παρ.4 της Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β` 18.10.2021), ανά πενταετία επανέγκρισης. Το σχέδιο εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν στο λιμένα, πλην των πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία. Το Σχέδιο συντάχθηκε με βάση τα προβλεπόμενα στην ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία καθώς επίσης και σύμφωνα με τις αναθεωρημένες οδηγίες του ΙΜΟ για τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων (MEPC 67/11 – 11/08/2014).

Με σκοπό την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων των πλοίων που συνήθως προσεγγίζουν το λιμένα αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. έχουν ανατεθεί οι αντίστοιχες συμβάσεις με αναδόχους

Ο οργανισμός λιμένα Ελευσίνας, ο οποίος διαθέτει πλέον την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), έχει δημοσιεύσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για τον εξοπλισμό που είναι απαραίτητος, οι οποίες αναφέρονται στο παράρτημα, ώστε να καλύψει τις ανάγκες του λιμένα για τις παραδόσεις που πραγματοποιούνται στις περιοχές αρμοδιότητας του. Οι απαιτήσεις αυτές καλύπτονται πλήρως από τους αναδόχους με τους οποίους διαθέτει συμβάσεις αυτή τη χρονική στιγμή.

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος νοούνται ως :

(α) **«πλοίο»** : το σκάφος κάθε τύπου που δραστηριοποιείται στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των υδροπτέρυγων, των αερολισθαίνοντων σκαφών, των καταδυομένων και των πλωτών ναυπηγημάτων,

(β) **«σύμβαση MARPOL 73/78»** : η διεθνής σύμβαση για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το σχετικό προς αυτή πρωτόκολλο του έτους 1978 και όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

(γ) **«απόβλητα που παράγονται στα πλοία»** : όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των λυμάτων, και κατάλοιπα πλην των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία ενός πλοίου και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Παραρτημάτων I, IV, V και VI της σύμβασης Marpol 73/78, καθώς και τα συνδεόμενα με το φορτίο απορρίμματα, όπως ορίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές για την εφαρμογή του Παραρτήματος V της σύμβασης Marpol 73/78,

(δ) **«κατάλοιπα φορτίου»** : τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου, που παραμένουν επί του πλοίου στους χώρους ή στις δεξαμενές φορτίου μετά την περάτωση των διαδικασιών εκφόρτωσης και των εργασιών καθαρισμού, συμπεριλαμβανομένων των υπερχειλίσεων και των διαρροών κατά τη φόρτωση / εκφόρτωση,

(ε) **«λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής»** : κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση που είναι ικανή να δέχεται απόβλητα που παράγονται στα πλοία ή κατάλοιπα φορτίου,

(στ) **«αλιευτικό σκάφος»** : κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων,

(ζ) **«σκάφος αναψυχής»** : κάθε τύπος πλοίου που χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του,

(η) **«λιμένας»** : θέση ή γεωγραφική περιοχή που δημιουργείται από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις ώστε να επιτρέπει, κυρίως, την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής.

(θ) **«φορέας διαχείρισης λιμένων»** : οποιοσδήποτε φορέας διαχειρίζεται τους λιμένες της περιοχής αρμοδιότητας του (π.χ. Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., Λιμενικά Ταμεία, Νομαρχιακά Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, Ο.Τ.Α., Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Α.Ε., Ιδιωτικές Επιχειρήσεις). Στον όρο αυτό συμπεριλαμβάνονται και οι πάσης φύσεως επιχειρήσεις που διαθέτουν

ιδιωτικές παράκτιες εγκαταστάσεις στις οποίες καταπλέουν πλοία στα οποία εφαρμόζεται η σχετική απόφαση.

(ι) **«ανάδοχος παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων»** : φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο δύναται να ανατεθεί από τους φορείς διαχείρισης των λιμένων η παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητας τους. Για το σκοπό αυτό ο ανάδοχος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με τις κατά νόμο απαιτούμενες άδειες, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί αποβλήτων.

(ια) **«Εθνική Αρμόδια Αρχή για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet(EAA SSN)»** : το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

(ιβ) **«αρμόδια Υπηρεσία»:** η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

(ιγ) **«επαρκής ικανότητα αποθήκευσης»:** επαρκής ικανότητα αποθήκευσης των αποβλήτων επί του πλοίου από τη στιγμή του απόπλου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων που είναι πιθανό να παραχθούν κατά τη διάρκεια του δρομολογίου.

(ιδ) **«τακτική γραμμή»:** γραμμή βάσει δημοσιευμένου ή προγραμματισμένου πίνακα αναχωρήσεων και αφίξεων μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή επαναλαμβανόμενες διελεύσεις που συνιστούν αναγνωρισμένο χρονοδιάγραμμα.

(ιε) **«τακτικοί ελλιμενισμοί»:** επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις.

(ιστ) **«συχνοί ελλιμενισμοί»:** κατάπλοι πλοίου στον ίδιο λιμένα οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο.

(ιζ) **«θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων»:** μεταφορά φορτίου ή/και επιβατών μέσω θάλασσας μεταξύ λιμένων που βρίσκονται στα γεωγραφικά όρια της Ευρώπης ή μεταξύ αυτών των λιμένων και των λιμένων που βρίσκονται σε μη ευρωπαϊκές χώρες με ακτές στις μεσόγειες θάλασσες στα σύνορα της Ευρώπης.

(ιη) **«GISIS» (Global Integrated Ship Information System):** το παγκόσμιο ολοκληρωμένο σύστημα ναυτιλιακών πληροφοριών που έχει συσταθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ).

(θ) **«άμεσο τέλος»:** τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής και απολύτως εξαρτώμενο από το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων.

(κ) **«έμμεσο τέλος»:** τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής, ανεξαρτήτως της πραγματικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία.

(κα) **«βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων»:** η βάση δεδομένων που αναπτύσσεται, τηρείται και ενημερώνεται από την Επιτροπή, με την οποία συνδέονται όλα τα κράτη μέλη και η οποία περιέχει όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για την εφαρμογή του συστήματος επιθεωρήσεων που προβλέπεται από την οδηγία (ΕΕ) 2019/883. Η βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων βασίζεται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που αναφέρεται στο άρθρο 24 του π.δ. 16/2011 (Α΄ 36), όπως εκάστοτε ισχύει, και έχει παρόμοιες λειτουργίες με αυτή τη βάση δεδομένων.

Τα «απόβλητα που παράγονται στα πλοία» και τα «κατάλοιπα φορτίου», όπως ορίζονται στα σημεία (γ) και (δ), θεωρούνται ως απόβλητα κατά την έννοια του άρθρου 1 εδάφιο 1 (α) της υπ' αριθμ. 2006/12/ΕΕ οδηγίας του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και Κοινοβουλίου, της 5ης Απριλίου 2006, περί αποβλήτων.

Πρόσθετοι ορισμοί δίδονται στα επιμέρους κεφάλαια του παρόντος κανονισμού.

Απαιτήσεις για σχέδια παραλαβής και διαχείρισης απόβλητων σε λιμένες (όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 και στο Παράρτημα Ι της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021)

Θεωρείται σκόπιμο να παρουσιαστούν οι απαιτήσεις για τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 οι οποίες πληρούνται από τον ανά χείρας κανονισμό.

Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η συμμόρφωση αυτή τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου αριθ. 1221/2009 της 25ης Νοεμβρίου 2009 για την εκούσια συμμετοχή οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS).

Τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων καλύπτουν όλους τους τύπους αποβλήτων από πλοία που συνήθως καταπλέουν στον λιμένα και καταρτίζονται σύμφωνα με το μέγεθος

του λιμένα και τους τύπους των πλοίων που καταπλέουν σε αυτόν. Τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων περιλαμβάνουν τα εξής στοιχεία:

α) εκτίμηση της ανάγκης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, με βάση τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στον λιμένα,
β) περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
γ) περιγραφή των διαδικασιών παραλαβής και συλλογής των αποβλήτων από τα πλοία,
δ) περιγραφή του συστήματος ανάκτησης του κόστους,
ε) περιγραφή της διαδικασίας για την αναφορά καταγγελλόμενων ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής,
στ) περιγραφή της διαδικασίας εκτέλεσης διαβουλεύσεων με τους χρήστες του λιμένα, τους αναδόχους στον τομέα των αποβλήτων, τους φορείς εκμετάλλευσης τερματικών σταθμών και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη, και
ζ) επισκόπηση του τύπου και των ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται από πλοία και διακινούνται στις εγκαταστάσεις.

Τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων μπορούν να περιλαμβάνουν:
α) σύνοψη του σχετικού εθνικού δικαίου και της διαδικασίας και των διατυπώσεων παράδοσης των αποβλήτων σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής,
β) προσδιορισμό σημείου επαφής στον λιμένα,
γ) περιγραφή, ενδεχομένως, του εξοπλισμού και των διαδικασιών προ-επεξεργασίας στον λιμένα για ειδικές ροές αποβλήτων,
δ) περιγραφή των μεθόδων καταγραφής της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
ε) περιγραφή των μεθόδων καταγραφής των ποσοτήτων αποβλήτων που παραδίδονται από τα πλοία,
στ) περιγραφή των μεθόδων διαχείρισης των ροών διαφορετικών αποβλήτων στον λιμένα.
Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η εν λόγω συμμόρφωση τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1221/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Σε κάθε περίπτωση διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των εγκαταστάσεων και τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.

1. Ιστορικά Στοιχεία

Η Ελευσίνα, πατρίδα του Αισχύλου, έχει μια ιστορική πορεία αιώνων, περισσοτέρων των τριάντα. Μετά την απελευθέρωση στους χώρας στους από τον τουρκικό ζυγό η Ελευσίνα αποτελεί έναν ψαράδικο οικισμό με λιγότερους από 400 κατοίκους.

Η Ελευσίνα έγινε δήμος με την πρώτη διοικητική διαίρεση στους χώρας επί Καποδίστρια. Το πρώτο τρένο περνά από την Ελευσίνα το 1855. Το 1912 διαλύθηκε ο δήμος Ελευσίνας και μετετράπη σε κοινότητα. Από το 1914 ξεκινά μια θεαματική εξελικτική πορεία. Το 1926 ηλεκτροδοτείται η πόλη και αποκτά δίκτυο ύδρευσης, ενώ το 1943 μετατρέπεται πάλι σε δήμο. Στη μεταπολεμική εποχή η Ελευσίνα γιγαντώνεται και ο πληθυσμός στους από 7.000 κατοίκους αυξάνεται σε 26.000, σύμφωνα με την τελευταία απογραφή.

Ο Λιμένας Ελευςίνας είναι από τους παλαιοτέρους της Ευρώπης καθώς από τις ανασκαφές και τα ευρήματα στους αρχαιολογικής σκαπάνης πιστοποιείται η λειτουργία του από την κλασσική εποχή (500 π.χ.). Το 1923 ιδρύθηκε το Λιμενικό Ταμείο Ελευσίνας το οποίο μετετράπη σε ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΛΙΜΕΝΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε. (ΟΛΕ Α.Ε) με το Ν. 2932/2001. Τον Μάιο του 2003 υπογράφεται η Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Δημοσίου και στους Α.Ε. Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας, με την οποία παραχωρείται στην Α.Ε. η χρήση και εκμετάλλευση στους Ζώνης Λιμένα Ελευσίνας, εκτάσεως 200 περίπου στρεμμάτων, στον ομώνυμο κόλπο, με αρχική διάρκεια 40 ετών.

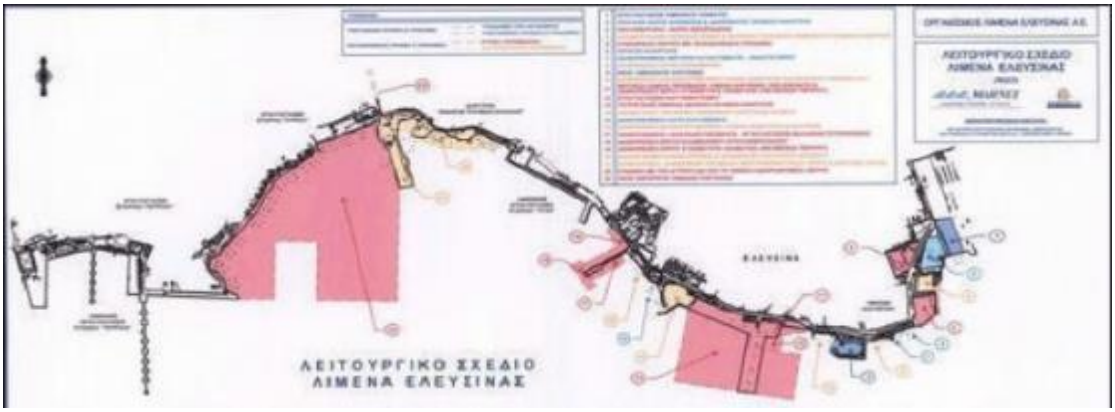
Ο λιμένας Ελευσίνας αποτελεί έναν από στους σημαντικότερους λιμένες στους Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σύμφωνα με την Κοινή Υπουργική Απόφαση 8315.2/02/07 (ΦΕΚ 202 Β/2007) έχει χαρακτηριστεί ως «Λιμένας Διεθνούς Ενδιαφέροντος». Οι αναπτυξιακοί στόχοι του ΟΛΕ Α.Ε. είναι η ανάδειξη του Λιμένος Ελευσίνας σε κομβικό σημείο συνδυασμένων μεταφορών και η εξέλιξη του σε λιμένα τέταρτης γενιάς.

Εικόνα 2.1. *Παλαιός Λιμένας Ελευσίνας*

2. Κεντρικός Λιμένας

Ο Κεντρικός Λιμένας Ελευσίνας χαρακτηρίζεται αμιγώς εμπορικός καθ' ότι από αυτόν γίνεται μόνον η διακίνηση εμπορευμάτων και χύδην φορτίων. Διαθέτει συνολικό μήκος κρηπιδωμάτων 1.037 μέτρα, βραχίονα λιμένος 300 μ. χ 80 μ., ωφέλιμη επιφάνεια 50.000 τ.μ. και κυμαινόμενο βάθος από 8-10 μ. Στους χώρους του Κεντρικού Λιμένα γίνεται η κύρια διακίνηση εμπορευμάτων (φορτ/ση – εναπόθεση), ο οποίος είναι χαρακτηρισμένος και ως τελωνειακός περίβολος.

Στον Κεντρικό Λιμένα εκφορτώνονται και διακινούνται στο εσωτερικό στους χώρας κατά μέσο όρο 2,0 εκατ. Τόνοι εμπορευμάτων ετησίως. Τα κυριότερα εμπορεύματα που διακινούνται είναι Σίδηρος, Λαμαρίνες, Ρόλοι χαρτιού, Ξυλεία, Σκραπ, Σωλήνες, Μπετόβεργες κ.λ.π. Στους, από τον τελωνειακό περίβολο του Κεντρικού Λιμένος διέρχονται στους εκτελωνισμό 12.000 περίπου φορτηγά αυτοκίνητα με τα οποία διακινούνται 200.000 περίπου τόνοι εμπορευμάτων ετησίως.



Εικόνα 2.2. *Λιμένας Ελευσίνας*

Ο Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε για την εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών για τη φορτοεκφόρτωση των καταπλεόντων πλοίων διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό.

Πέραν του ιδιόκτητου εξοπλισμού, για την κάλυψη του έργου στους φορτοεκφόρτωσης, εκτός από τα μηχανήματα ιδιοκτησίας του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., χρησιμοποιούνται σε μόνιμη βάση σαράντα (40) περίπου μηχανήματα ιδιωτών (γερανοί – περονοφόρα), στους επιλογής του πελάτη, τα οποία σταθμεύουν εντός του Κεντρικού Λιμένα. Εκτός από την κεντρική προβλήτα του λιμένος υπάρχουν ακόμα δύο μεγάλες προβλήτες διαστάσεων 150 μ. μήκος, πλάτος 9 μ. – 25 μ. και βάθος 4,5 – 6,0 μ. η πρώτη και 320 μ. μήκος, πλάτος 60 μ. και βάθος 4-6 μ. η δεύτερη, ένα κρηπίδωμα μήκους 15 μ., βάθους 4,5 μ. και επιφάνειας 10.000 τ.μ., όπου εκφορτώνονται ειδικά φορτία (αδρανή υλικά) ή προσδένουν πλοία ειδικότερου χαρακτήρα (τύπου RO-RO κλπ.). Η Χερσαία Ζώνη Λιμένα και οι εξομοιωμένοι με τη Χ.Ζ χώροι καθορίζονται από τη θέση «Παλάσκα» στους

τοποθεσίας Σκαραμαγκά, στην ανατολική πλευρά και συνεχίζονται στους δυσμάς μέχρι το δυτικό άκρο στους θέσης «Ναυπηγεία Ελευσίνας».

Σημειώνεται ότι για την εξομοιωμένη Ζώνη Λιμένα από τη θέση «Παλάσκα» μέχρι τη θέση «Διαλυτήρια Μπακόπουλου» (αποφ. Εξομοίωσης 142/99), ολοκληρώθηκε η μελέτη τοπογραφικής αποτύπωσης και η σύνταξη των σχετικών τοπογραφικών σχεδιαγραμμάτων, τα οποία ενσωματώθηκαν στη Σύμβαση Παραχώρησης που υπογράφτηκε μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. την 20η Μαΐου 2003.

3. Προβλήτα «Πρώην Αμερικάνικης Βάσης»

Χαρακτηριστικά μεγέθη:

Μήκος προβλήτας : 150μ.

Πλάτος: ελάχιστο 9μ. – μέγιστο 25μ.

Βάθος (κυμαινόμενο): από 4,5 – 6,00 μ.

Εικόνα 2.3*. Προβλήτας «Πρώην Αμερικάνικης Βάσης»*

4. Προβλήτας στη θέση «Βλύχα»

Ο προβλήτας έχει διαστάσεις 320 μέτρα μήκος και 60 μέτρα πλάτος. Η ωφέλιμη επιφάνειά του είναι 19.200 m^2.

***Εικόνα 2.4**. Προβλήτας στη θέση «Βλύχα»*

5. Κρηπίδωμα στη θέση «Κρόνος»

Ο χώρος είναι περιφραγμένος (μάντρα και κιγκλιδώματα) με όριο την οδό Ωκεανίδων. Είναι ημιτελής από πλευράς κρηπιδωμάτων, δαπέδου και λοιπών εγκαταστάσεων, αλλά ωστόσο χρησιμοποιείται για τη φορτοεκφόρτωση και διακίνηση εμπορευμάτων από πλοία RO-RO ανάλογου βυθίσματος. Το μήκος του κρηπιδώματος είναι 15 μέτρα ενώ το βάθος του 4,5 μέτρα.

***Εικόνα 2.5** Κρηπίδωμα στη θέση «Κρόνος»*

6. Μαρίνα στη θέση «Καλυμπάκι»

Βρίσκεται και αυτό ανατολικά του Κεντρικού Λιμένα έχει εξωτερικά κρηπιδώματα συνολικού μήκους 120μ. περίπου και ωφέλιμα βάθη 3μ. και φιλοξενεί μικρού μεγέθους σκάφη αναψυχής, με δυναμικότητα 45 περίπου σκαφών.

Εικόνα 1.6 *Μαρίνα στη θέση «Καλυμπάκι»*

7 . Μαρίνα παλαιού λιμένα

Βρίσκεται δυτικά του Κεντρικού Λιμένα και χρησιμοποιείται σήμερα για τον ελλιμενισμό λέμβων διακίνησης προσωπικού και υλικών στους τα πλοία που βρίσκονται αρόδου καθώς και για τη φιλοξενία μικρών σκαφών αναψυχής. Οι χερσαίοι χώροι του λιμένα μπορούν να χαρακτηριστούν μηδαμινοί. Η λιμενολεκάνη έχει μήκος 150μ. και πλάτος 120.00 μ. περίπου, ενώ τα δε βάθη κυμαίνονται μεταξύ 1.50μ. έως 6μ. Ο λιμένας προστατεύεται από στους κυματισμούς Δυτικού – Νοτιοδυτικού τομέα χάρη στην ύπαρξη στους λιμενοβραχίονα (Υπήνεμος μώλος) μήκους 170 μ. περίπου. Το στόμιο του λιμένα έχει πλάτος 25.00μ. με βάθη κατά τον άξονα 8μ. έως 9μ. Η λιμενολεκάνη προστατεύεται από στους κυματισμούς Νοτίου – Νοτιοανατολικού τομέα χάρη στην ύπαρξη στους λιμενοβραχίονα (Προσήνεμος μώλος) μήκους 240μ. περίπου.

Εικόνα 1.7 *Μαρίνα παλαιού λιμένα*

8 . Λιμανάκι Αλιέων (παλιό)

Βρίσκεται στη θέση «Διαμαντή» στο ανατολικό άκρο του Κεντρικού Λιμένα και η αβαθής λιμενολεκάνη του έχει επιφάνεια 90x25 και επικοινωνεί με την ανοικτή θάλασσα δια μέσω στομίου πλάτους 10μ. Φιλοξενεί 25 περίπου μικρού μεγέθους ερασιτεχνικά ή επαγγελματικά αλιευτικά των Συλλόγων Αλιέων στους περιοχής.

Εικόνα 2.8 *Λιμανάκι Αλιέων (παλιό)*

9. Τουριστικός λιμένας

Είναι ανατολικά του Κεντρικού Λιμένα και όμορο με τον Παλαιό Λιμενίσκο των Αλιέων. Οι εργασίες ολοκληρώθηκαν τον Οκτώβριο 2003. Διαθέτει δυναμικότητα 60 θέσεων για σκάφη αναψυχής.

Εικόνα 1.9 Στους Λιμενίσκος

10 Πάχη Μεγάρων

Πρόκειται για λιμενίσκο, που φιλοξενεί μικρά αλιευτικά σκάφη καθώς και σκάφη αναψυχής. Το εμβαδόν στους λιμενολεκάνης είναι περίπου 15.700 τετραγωνικά μέτρα με άνοιγμα στους το νότο πλάτους 50 μέτρων. Ο προσήνεμος μώλος έχει μήκος 150 μέτρα, ενώ ο υπήνεμος έχει μήκος 50 μέτρα. Υπάρχει και μώλος με εκκλησσάκι και μικρό κρηπίδωμα συνολικού μήκους 75 μέτρων και τμήμα 35 μέτρων με ογκόλιθους. Το νησάκι Παχάκι βρίσκεται εντός των 500 μέτρων στους εξομοιωμένης χερσαίας ζώνης λιμένα και μπορεί να αξιοποιηθεί τουριστικά. Οι μώλοι μπορούν να φιλοξενήσουν την προσόρμηση μικρών κρουαζιερόπλοιων. Δυτικά του λιμενίσκου και σε έκταση 4 στρεμμάτων υπάρχει εγκεκριμένη χωροταξικά μαρίνα φιλοξενίας πλοίων αναψυχής και χερσαίος χώρος 4 στρεμμάτων.

Εικόνα 2.10 *Πάχη Μεγάρων*

11 Νέα Πέραμος

Τουριστική περιοχή που περικλείει δύο λιμενίσκους φιλοξενίας μικρών αλιευτικών σκαφών και σκαφών αναψυχής. Οι μώλοι είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι και προσφέρονται για περίπατο ενώ ο χώρος μπροστά από στους λιμενίσκους είναι διαμορφωμένος σε υπαίθριο ελεύθερο πάρκινγκ ώστε να εξασφαλίζεται η εύκολη πρόσβαση των κατοίκων και των επισκεπτών στη θάλασσα. Σε τμήματα στους Χερσαίας Ζώνης Λιμένος λειτουργούν πολλά καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος. Η ακτογραμμή ένθεν και ένθεν των λιμενίσκων προσφέρεται για θαλάσσια λουτρά.

Η Χερσαία Ζώνη Λιμένος εκτείνεται σε μήκος 1.325 μέτρα και έχει πλάτος μέχρι Την ακτογραμμή έως και 75 μέτρα. Ο λιμενίσκος με άνοιγμα στους τα βορειοανατολικά έχει προσήνεμο μώλο μήκους 300 μέτρων και πλάτος 15 μέτρων. Ο υπήνεμος έχει μήκος 40 μέτρων και πλάτος 15 μέτρων. Το στόμιο του είναι 62 μέτρα και το εμβαδόν στους λιμενολεκάνης περίπου 10 στρέμματα. Ο Λιμενίσκος με άνοιγμα Νοτιοδυτικά έχει μήκος εσωτερικού κρηπιδώματος 275 μέτρα και φιλοξενεί βάρκες και μικρά πλοία αναψυχής.

Εικόνα 2.11 *Λιμένας Στους Περάμου*

12 Εγκαταστάσεις ΕΛ.ΠΕ. Α.Ε. Ασπροπύργου

Το διυλιστήριο των ΕΛ. ΠΕ. ΑΕ του Ασπροπύργου κατασκευάστηκε το 1958, είναι τύπου FCC και χαρακτηρίζεται από υψηλή συνθετότητα και ευελιξία. Είναι ένα από τα πιο σύγχρονα διυλιστήρια στην Ευρώπη καθώς έχει υποστεί μία σειρά αναβαθμίσεων. Το διυλιστήριο διαθέτει σημαντικό αριθμό μονάδων ατμοσφαιρικής απόσταξης, καθώς και μετατροπής, οι οποίες ενδεικτικά περιλαμβάνουν: μονάδα καταλυτικής πυρόλυσης (FCC), μονάδα απόσταξης υπό κενό (22acuum distillation unit), μονάδα υδρογονοπυρόλυσης (mild hydrocracker)

και μονάδα ιξωδόλυσης (visbreaker) για την αναβάθμιση των υπολειμμάτων ατμοσφαιρικής απόσταξης.

Το διυλιστήριο είναι πλήρως εναρμονισμένο με στους τελευταίες περιβαλλοντικές ρυθμίσεις και στους απαιτήσεις ασφαλείας και παράγει προϊόντα πετρελαίου σύμφωνα με στους αυστηρότερες προδιαγραφές στους Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Προσφέρει σημαντική ευελιξία ως στους την παραγωγή, την αποθήκευση και τη διανομή των προϊόντων, καθώς διαθέτει μεγάλο ιδιωτικό λιμάνι και δίκτυο αγωγών αργού που το συνδέει με την εγκατάσταση εκφόρτωσης και αποθήκευσης αργού στην Πάχη Μεγάρων, καθώς και αγωγό για τελικά και ημιτελή προϊόντα, που συνδέεται με το διυλιστήριο στους Ελευσίνας. Επιπλέον, έχει την κύρια ευθύνη παροχής αεροπορικού καυσίμου στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος».

Το διυλιστήριο είναι συνδεδεμένο με το δίκτυο φυσικού αερίου, με σημαντικά οφέλη ενεργειακής και περιβαλλοντικής απόδοσης.

Εικόνα 2.12 *Διυλιστήριο Ασπροπύργου*

13 Εγκαταστάσεις ΕΛ.ΠΕ. ΑΕ Ελευσίνας

Το διυλιστήριο των ΕΛ.ΠΕ. στους Ελευσίνας έχει ημερήσια δυναμικότητα διύλισης 106 χιλ. βαρέλια και το 2012 ολοκληρώθηκε η αναβάθμισή του, ένα έργο ύψους €1,5 δις., καθιστώντας το ένα από τα πλέον σύγχρονα και σύνθετα στην περιοχή στους Μεσογείου, με συγκρότημα hydrocracker υψηλής πίεσης καθώς και μονάδα flexicoker.

Στρατηγικής σημασίας για τον Όμιλο αποτελούν, τόσο η μεγάλη αποθηκευτική δυναμικότητα του διυλιστηρίου, ύψους 3,3 εκατ. M^3 σε αργό και προϊόντα πετρελαίου όσο και η εφοδιαστική υποδομή του για τη διαχείριση των εισαγωγών και των εξαγωγών με μεγάλες ιδιωτικές λιμενικές εγκαταστάσεις και σταθμό

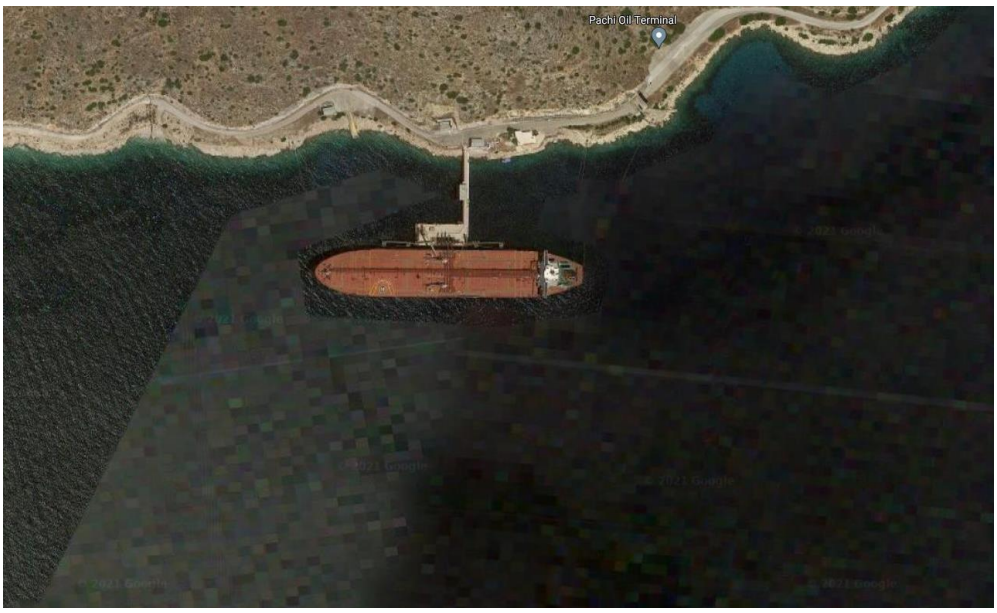
φόρτωσης βυτιοφόρων. Το διυλιστήριο συνδέεται μέσω αγωγών με το σταθμό φόρτωσης αργού στην Πάχη και με το διυλιστήριο του Ασπροπύργου.

Επιπλέον η αναβάθμιση έχει σημαντικές θετικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις καθώς μειώθηκαν στους οι εκπομπές ρύπων, ενώ τα τελευταία χρόνια συνεχίζεται η μείωση των βασικών αέριων εκπομπών ανά μονάδα τροφοδοσίας.

Εικόνα 2.13 *Διυλιστήριο Ελευσίνας*

14 Εγκαταστάσεις φόρτωσης ΕΛ.ΠΕ. ΑΕ Πάχης Μεγάρων

Η Πάχη βρίσκεται στην παραλία Μεγάρων. Ο σταθμός πετρελαίου Πάχη αποτελεί μία από στους εγκαταστάσεις στους Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε., από όπου εισάγονται περίπου 6.500.000 τόνοι αργού πετρελαίου. Υπάρχει ένα αγκυροβόλιο με 4 βραχίονες εκφόρτωσης, που ο καθένας έχει διάμετρο 16 ιντσών, μέγιστη επιτρεπτή πίεση 11 bars (150 psi) με μέγιστο ρυθμό ροής 4.000 κ.μ./ώρα για κάθε βραχίονα φόρτωσης. Για τα σκάφη ισχύουν περιορισμοί έως 25 μ. βύθισμα και φορτίο έως 600.000 DWT.



Εικόνα 2.14 *ΕΛΠΕ Πάχης Μεγάρων*

15 Λιμενική εγκατάσταση ASSODIVERS

Η υφιστάμενη λιμενική εγκατάσταση στο Καλυμπάκι Ελευσίνας έχει παραχωρηθεί στην εταιρεία ASSODIVERS. Οι υπηρεσίες αφορούν στην επίβλεψη, διαχείριση και ρύθμιση στους ενδολιμενικής κυκλοφορίας, στη μέριμνα για την πλοήγηση, ρυμούλκηση, παραβολή και αγκυροβόληση των πλοίων, στην φορτοεκφόρτωση, αποθήκευση και διαμετακόμιση εμπορευμάτων, στην ανάπτυξη και συντήρηση των μηχανημάτων και του εν γένει εξοπλισμού φορτοεκφόρτωσης, στη διακίνηση επιβατών, οχημάτων και φορτίων, στην εξυπηρέτηση του εφοδιασμού και στους συντήρησης των πλοίων, στην ηλεκτρονική πληροφόρηση και γενικά στην εξυπηρέτηση κάθε χρήστη του λιμένος.

16 Προβλήτα στο Πέραμα Μεγαρίδος

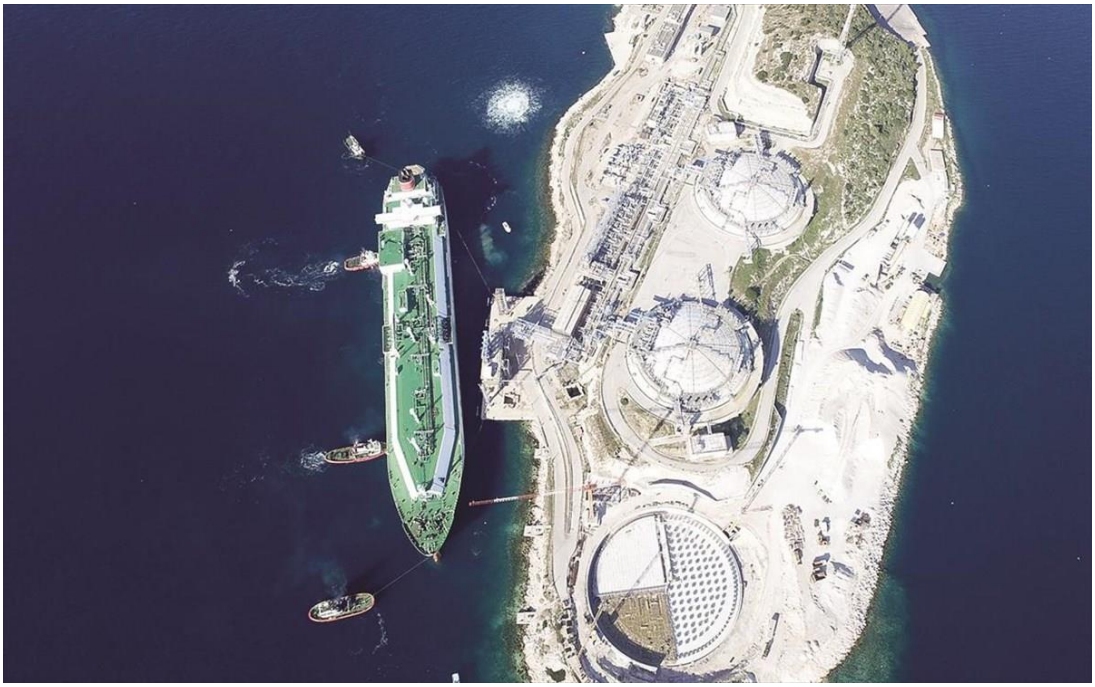
Υπάγεται στους λιμενικές εγκαταστάσεις του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας (Ο.Λ.Ε.) και βρίσκεται στα δυτικά του κόλπου στους Ελευσίνας, στη θέση Πέραμα του Μεγάλου Πεύκου του Δήμου Μεγάρων. Ο κρηπιδότοιχος του υφιστάμενου τμήματος έχει μήκος 33,5 μ περίπου και υψόμετρο στέψης περί τα +0,75 μ (από Μ.Σ.Θ.). Η περιοχή λειτουργίας που πραγματοποιείται η κίνηση στους και από τα πλοία στους γραμμής με την Σαλαμίνα, καταλαμβάνει μια έκταση 870 m^2 και είναι διαμορφωμένη με άκαμπτο δάπεδο από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Εικόνα 2.16 *Προβλήτα στο Πέραμα Μεγαρίδος*

17 ΔΕΣΦΑ Ρεβυθούσα και Αγία Τριάδα

Ο Τερματικός Σταθμός ΥΦΑ του ΔΕΣΦΑ βρίσκεται στη νήσο Ρεβυθούσα, ένα μικρό νησί του Σαρωνικού Κόλπου, εντός του κόλπου στους Πάχης Μεγάρων περίπου 45km Δυτικά στους Αθήνας. Με έκταση περίπου 212 στρέμματα, με . με

γεωγραφικές συντεταγμένες 37°57’39.89»N και 23°24’5.64»E. Βρίσκεται σε λειτουργία από το έτος 2000 και έχει δυνατότητα υποδοχής πλοίων μεταφοράς ΥΦΑ έως 266.000m3. Ο Σταθμός βρίσκεται 500-600m από την ακτή. Ο υφιστάμενος σταθμός αποτελείται από μια προβλήτα μεταφοράς (στο νότιο τμήμα του νησιού), σύστημα αποθήκευσης, εξοπλισμό επαναεριοποίησης και εγκαταστάσεις εξαγωγής. Η συνολική εγκεκριμένη χωρητικότητα αποθήκευσης του σταθμού είναι 225.000m3. Το σύστημα αποθήκευσης συντίθεται από δύο (2) δεξαμενές χωρητικότητας 65.000m3 έκαστη και μία Τρίτη δεξαμενή χωρητικότητας 95.000m3.



Εικόνα 2.17 *ΔΕΣΦΑ Ρεβυθούσα*

Βόρεια στους Ν. Ρεβυθούσας, στη χερσόνησο στους Αγ. Τριάδας, υπάρχει ο μόλος που εξυπηρετεί τη θαλάσσια συγκοινωνία με τον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ. Απόσταση περίπου 700m από τα όρια στους Ν. Ρεβυθούσας. Τέλος, επισημαίνεται ότι η υφιστάμενη τοπική κυκλοφορία που εξυπηρετεί τον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ στους Ρεβυθούσας γίνεται με μικρά σκάφη μεταφοράς προσωπικού από/στους την χερσαία εγκατάσταση του ΔΕΣΦΑ στην Αγία Τριάδα.

Εικόνα 2.17 Αγία Τριάδα

18 Στοιχεία κίνησης

Τα πλοία που ελλιμενίζονται στους συγκεκριμένους λιμένες είναι κυρίως εμπορικά, καθώς και αλιευτικά, λάντζες και μικρά τουριστικά σκάφη. Στους, ελλιμενίζονται φορολογικές αποθήκες καυσίμων καθώς και εφοδιαστικά καυσίμων.

Στον Πίνακα 2.1 αποτυπώνεται ο αριθμός αφίξεων στους χώρους αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε, κατά την τελευταία τριετία.

ΜΗΝΕΣ	ΑΦΙΞΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ		
	2021	**2022**	**2023**
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	89	115	94
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	96	96	86
ΜΑΡΤΙΟΣ	102	105	106
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	98	100	109
ΜΑΙΟΣ	119	101	110
ΙΟΥΝΙΟΣ	119	109	102
ΙΟΥΛΙΟΣ	95	112	118
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	103	109	97
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	114	116	102
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	109	103	109
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	105	105	93
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	135	119	138
Σύνολο	**1284**	**1290**	**1264**

Πίνακας 2.1: *Αριθμός αφίξεων πλοίων για τα έτη 2021, 2022, 2023*

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ: ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

1. Εισαγωγή

Σκοπός του παρόντος κεφαλαίου είναι η συνοπτική παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας που αφορά στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Σκοπός του παρόντος δεν είναι η αναλυτική περιγραφή του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου, αλλά η κατά το δυνατόν πλήρης παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας και η συνοπτική περιγραφή των απαιτήσεων σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Τις δεκαετίες του 1950 και 1960, η Διεθνής κοινότητα ίδρυσε Διεθνή Ινστιτούτα και Νομικά όργανα για να αντιμετωπιστούν οι διαρκώς αυξανόμενοι όγκοι αποβλήτων που απορρίπτονταν στις ακτές και στην ανοικτή θάλασσα. Σήμερα υπάρχει μεγάλος αριθμός διεθνών και τοπικών ινστιτούτων και οργάνων για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Η πρώτη προσέγγιση σε διεθνές επίπεδο για τον έλεγχο της θαλάσσιας ρύπανσης από πετρελαιοειδή ήταν η "Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης της Θάλασσας από Πετρέλαιο" του 1954 (International Convention for the Prevention of Pollution of the Sea by Oil) γνωστή ως **OILPOL 54**.

Παρά τις σημαντικές αναθεωρήσεις που υπέστη (1962 και 1969) η σύμβαση OILPOL δεν κατάφερε να επιτύχει τους στόχους της στους οποίους περιλαμβανόταν και η παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Η Δ.Σ. OILPOL 54 απαιτούσε από τα συμβαλλόμενα κράτη να λάβουν όλα τα απαιτούμενα μέτρα για τη βελτίωση της παροχής επαρκών ευκολιών υποδοχής. Όμως, η παροχή ευκολιών υποδοχής αφέθηκε στην ευθύνη (discretion) της Λιμενικής Αρχής (Port State) και δεν ήταν απαιτούμενη συνθήκη για συμμόρφωση με τη Δ.Σ. OILPOL 54. Αυτός ήταν ίσως και ο κύριος λόγος για τον οποίο η εγκατάσταση ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στα πλαίσια της σύμβασης αυτής, δεν προχώρησε ικανοποιητικά.

Για την ελαχιστοποίηση της εκούσιας ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος από πετρέλαιο και άλλες ουσίες, όπως και για την ελαχιστοποίηση της ατυχηματικής απόρριψης αυτών των ουσιών, αναπτύχθηκε η Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία του 1973, ώστε να αντικαταστήσει την OILPOL 54. Η Σύμβαση αυτή αναθεωρήθηκε περαιτέρω με το Πρωτόκολλο του 1978, τα οποία πλέον αντιμετωπίζονται ως κοινό όργανο και αναφέρονται ως η **"Διεθνής Σύμβαση (Δ.Σ.) MARPOL 73/78"**. Όπως αναλυτικότερα θα αναφερθεί παρακάτω, τα άρθρα και το Πρωτόκολλο της ανωτέρω Δ.Σ. παρέχουν το γενικό πλαίσιο, ενώ τα Προσαρτήματα (Annexes) περιέχουν αναλυτικούς κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης.

2. Διεθνές νομοθετικό πλαίσιο

Όπως ήδη αναφέρθηκε, σε Διεθνές επίπεδο έχει καταρτιστεί η Δ.Σ. MARPOL 73/78 για την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία.

Η Δ.Σ. MARPOL 73/78 περιλαμβάνει 20 άρθρα, 2 Πρωτόκολλα και προς το παρόν 6 Προσαρτήματα, τα οποία περιέχουν κανονισμούς για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από :

Προσάρτημα (Annex) I	Πετρέλαιο (πετρελαιοειδή)	
Προσάρτημα	II	Επιβλαβείς ουσίες χύδην
Προσάρτημα	III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή
Προσάρτημα	IV	Λύματα
Προσάρτημα	V	Απορρίμματα
Προσάρτημα	VI	Αέρια ρύπανση

Τα Προσαρτήματα I και II είναι υποχρεωτικά και τα κράτη που υιοθετούν τη Διεθνή Σύμβαση πρέπει να θέσουν σε ισχύ τις προβλέψεις των Προσαρτημάτων αυτών. Τα υπόλοιπα Προσαρτήματα είναι προαιρετικά και τα κράτη μπορούν να αποφασίζουν πόσο και πότε είναι έτοιμα να τα εφαρμόσουν (accede). Μέχρι σήμερα, όλα τα Προσαρτήματα έχουν τεθεί σε ισχύ ως εξής:

Προσάρτημα (Annex) I	2 Οκτωβρίου 1983	
Προσάρτημα	II	6 Απριλίου 1987
Προσάρτημα	III	1 Ιουλίου 1992
Προσάρτημα	IV	27 Σεπτ. 2003
Προσάρτημα	V	31 Δεκεμβρίου 1988
Προσάρτημα	VI	19 Μαΐου 2005

Στις 26 Σεπτεμβρίου 2002 συμπληρώθηκαν τα κριτήρια του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για να τεθεί σε ισχύ το Προσάρτημα IV (Αποδοχή από τουλάχιστον 15 κράτη που εκπροσωπούν το 50% της χωρητικότητας του παγκόσμιου στόλου). Ενώ από την 1η Ιανουαρίου 2013 ισχύ και εφαρμόζεται σύμφωνα με την απόφαση 201/15-7-2011 της Marine Environmental Protection Committee το αναθεωρημένο Προσάρτημα V.

Όλα τα ανωτέρω Προσαρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 (εκτός από το Προσάρτημα III) απαιτούν την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για κάθε τύπο αποβλήτου, ώστε να καλύπτουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμάνι.

Συνοπτικά οι απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων παρουσιάζονται στον Πίνακα 3.1.

Προσάρτημα (Annex) της MARPOL 73/78	**Κατηγορίες αποβλήτων**	**Έχει τεθεί σε ισχύ ?**	**Απαίτηση ευκολιών υποδοχής?**	**Είδη αποβλήτων προς παράδοση**
I	Πετρελαιοειδή	**ΝΑΙ**	ΝΑΙ	Καλύπτει όλα τα είδη αποβλήτων από την μεταφορά του πετρελαίου: όπως καύσιμα, κατάλοιπα μηχανοστασίου, υπολείμματα φορτίου (εκπλύσεις δεξαμενών) καθώς και θαλάσσερμα.
II	Επικίνδυνες ουσίες χύδην	**ΝΑΙ**	ΝΑΙ	Χημικά κατάλοιπα προερχόμενα από μεταφορά χημικών χύδην, συμπεριλαμβάνονται κατάλοιπα και μίγματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες.
III	Επικίνδυνες ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	**ΝΑΙ**	ΟΧΙ	_
IV	Λύματα	**ΝΑΙ**	ΝΑΙ	Λύματα συγκεντρωμένα σε δεξαμενές, προς απόρριψη εκτός των 12 Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα. Μερικά επεξεργασμένα λύματα προς απόρριψη εκτός των 4 (6) Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα.
V	Απορρίμματα	**ΝΑΙ**	ΝΑΙ	Στα απορρίμματα περιλαμβάνονται : πλαστικά, οικιακού τύπου, υπολείμματα τροφών, βρώσιμα, στάχτη αποτεφρωτήρα, κατάλοιπα φορτίου, σφάγια ζώων, λειτουργικά απόβλητα (συντήρησης, φορτίου και διάφορα) και απόβλητα αλιευτικού εξοπλισμού καθώς και επικίνδυνα απόβλητα αλλά και απόβλητα από την υγειονομική περίθαλψη των πληρωμάτων και των επιβατών
VI	Αέρια ρύπανση	**ΝΑΙ**	ΝΑΙ	Προβλέπονται ευκολίες υποδοχής για : -Ουσίες που καταστρέφουν το όζον. -Υπολείμματα καθαρισμού καπναερίων.

Πίνακας 3.1 *Σύνοψη απαιτήσεων της Δ.Σ. MARPOL 73/78 σχετικά με τις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων*

Στις απαιτήσεις του Προσαρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής. Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, προκειμένου να αποφευχθεί ρύπανση του περιβάλλοντος.

Όταν αναπτύχθηκε η Δ.Σ. MARPOL 73/78, η γενική εικόνα ήταν τα Προσαρτήματα να καλύπτουν όλους τους τύπους των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και τα οποία θεωρούνταν εκείνη την εποχή βλαπτικά για το θαλάσσιο περιβάλλον. Στα επόμενα χρόνια όμως έγινε φανερό ότι και σε άλλους τύπων αποβλήτων και εκπομπών θα πρέπει να τεθούν περιορισμοί.

Σύγχρονα παγκόσμια περιβαλλοντικά προβλήματα όπως οι κλιματικές αλλαγές, η αύξηση αερίων ρύπων που συντελούν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου, η όξινη βροχή και η μείωση / καταστροφή της στοιβάδας του όζοντος επέβαλαν στην ναυτιλιακή κοινότητα τη μείωση των αέριων ρύπων. Έτσι, θεσμοθετήθηκε το νέο Προσάρτημα VI, στο οποίο προβλέπεται παροχή ευκολιών υποδοχής για ουσίες που καταστρέφουν την στοιβάδα του όζοντος (ozon depleting substances) όπως οι χλωροφθωράνθρακες (CFCs).

Τέλος τα τελευταία χρόνια απασχολούν έντονα την παγκόσμια κοινότητα τα προβλήματα μεταβολής τοπικών οικοσυστημάτων που προκαλούνται από μεταφορά ξένων μικρο-οργανισμών (alien species) από το θαλάσσερμα (ballast water) των πλοίων. Έτσι στις μελλοντικές απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78 ίσως πρέπει να μπορούν να προβλεφθούν και ευκολίες υποδοχής υπολειμμάτων δεξαμενών θαλασσέρματος πλοίων.

3. Ευρωπαϊκή νομοθεσία

Η Ευρωπαϊκή Ένωση λαμβάνει τριών ειδών Νομοθετικά μέτρα: Οδηγίες, Κανονισμούς και Αποφάσεις.

Οι **Κανονισμοί (Regulations)** μόλις θεσμοθετηθούν από το Συμβούλιο Υπουργών και δημοσιευθούν στην Επίσημη Εφημερίδα, δεσμεύουν αμέσως και την Ελλάδα. Έχουν δηλαδή

«άμεση ισχύ» και δεν απαιτείται λήψη νομοθετικών μέτρων από την Ελλάδα για να εναρμονίσει το Ελληνικό δίκαιο προς αυτούς.

Οι **Οδηγίες (Directives)** απευθύνονται στα κράτη μέλη και τα υποχρεώνουν να λάβουν όλα τα απαραίτητα νομοθετικά μέτρα ώστε να εφαρμόσουν τις υποχρεώσεις που επιβάλλουν αυτές. Όταν τα αναγκαία αυτά νομοθετικά μέτρα ληφθούν, λέμε ότι το Ελληνικό δίκαιο εναρμονίσθηκε.

Οι **Αποφάσεις (Decisions)** δεσμεύουν την Ελλάδα και τα λοιπά κράτη μέλη και συνήθως αναφέρονται στην κύρωση Διεθνών Συμβάσεων, την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών ή της σύστασης επιτροπών για την αντιμετώπιση διαφόρων προβλημάτων.

Στη σχετική με τον ανά χείρας κανονισμό Ευρωπαϊκή Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Η **Οδηγία 2019/883/ΕΕ** της 17/04/2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και για την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ.
- Η **Οδηγία 95/21/ΕΚ** του Συμβουλίου της 19/6/1995 για την επιβολή, σχετικά με τη ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα) όπως τροποποιήθηκε από τις Οδηγίες 98/42/ΕΚ, 98/25/ΕΚ, 99/97/ΕΚ, 2001/106/ΕΚ.
- Η **Οδηγία 2010/65/ΕΕ** αφορά τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ. Η οδηγία περιλαμβάνει γενικές απαιτήσεις που πρέπει να τηρηθούν από τα κράτη μέλη πάνω στο θέμα των πληροφοριών που κοινοποιούνται από τα πλοία. Μεταξύ αυτών των θεμάτων είναι η εκ των προτέρων κοινοποίηση των αποβλήτων των πλοίων.
- Ο **Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1013/2006** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2006, για τις μεταφορές αποβλήτων.
- Ο **Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Οκτωβρίου 2013 για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα.
- Η **Οδηγία 2009/16/ΕΚ της 23/04/2009** σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα.
- Η **αριθ. MEPC.l/Circ.834** Εγκύκλιος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

- Η **αριθ. 2016/C 115/05** Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «Κατευθυντήριες γραμμές για την ερμηνεία της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου».
- Ο **Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2017/352/ΕΚ** της 15ης Φεβρουαρίου 2017 για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.

Το Σχέδιο έχει εκπονηθεί με βάση τις αναθεωρημένες οδηγίες της EMSA:

- Technical Recommendations on the Implementation of Directive 2000/59/EC on Port Reception Facilities Nov. 2016

Ενώ ακολουθούν ιδιαίτερες απαιτήσεις σχετικά με τα στερεά και τα επικίνδυνα απόβλητα.
Έτσι στην Ευρωπαϊκή Νομοθεσία για τα στερεά απόβλητα περιλαμβάνονται :

- Η **Οδηγία 75/442/ΕΟΚ** της 15/7/1975 περί των στερεών αποβλήτων
- Η **Οδηγία 91/156/ΕΟΚ** της 18/3/91 για την τροποποίηση της Οδηγίας 75/442/ΕΟΚ περί των στερεών αποβλήτων
- Η **Απόφαση 96/350/ΕΚ** της Επιτροπής της 24/05/96 για την προσαρμογή των παραρτημάτων ΙΙ Α και ΙΙ Β της Οδηγίας 75/442/ΕΟΚ περί των στερεών αποβλήτων

Στην Ευρωπαϊκή Νομοθεσία σχετικά με τα επικίνδυνα απόβλητα και τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια έχει εκδοθεί η **Οδηγία 2008/98/ΕΚ** της 19/11/2008 σχετικά με τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων Οδηγιών.

- Η Οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008, για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών.

4. Ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο

Στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνεται κατ' αρχήν το σύνολο του ανωτέρω νομοθετικού πλαισίου, τόσο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) όσο και της Ε.Ε. που έχει κυρωθεί με Νόμους, Προεδρικά Διατάγματα, Υπουργικές Αποφάσεις κ.α. κανονιστικές διατάξεις.
Αναλυτικότερα:

- Ο **Ν.4014/2011 (Α'209)** «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
- Η Κοινή Υπουργική Απόφαση **3122.3-15/71164/2021** (ΦΕΚ 4790/Β` 18.10.2021) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ»
- Ο **Ν. 3010/2002** (Α'91) για την εναρμόνιση του ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ, διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις.
- Το **Π.Δ. 55/1998** (Α'58) για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.
- Ο **Ν.1269/82** « Κύρωση της ΔΣ MARPOL 73/78- πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία 1973 και του Πρωτοκόλλου 1978» (ΦΕΚ89Α/21-7-82), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο **Ν.743/77** (Α΄137) όπως κωδικοποιήθηκε με το ΠΔ 55/98 « Προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος» (ΦΕΚ58Α/20-3-98).
- Ο **Ν.1650/86** « Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ160Α/18-10-86), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.3010/2002 (ΦΕΚ 91 Α'), το Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α') και το **Ν. 4042/12** (ΦΕΚ 24 Α') .
- Ο **Ν.2939/01** (ΦΕΚ179Α/6-8-01) για τις συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών κ.α. προϊόντων.
- Ο **Ν.2960/2001** (ΦΕΚ 265Α/22-11-01) «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας», όπως τροποποιήθηκε από τον Ν.3583/2007 (ΦΕΚ 142Α/28-06-07).

- Ο **Ν. 4256/2014** «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις (Α' 92)».
- Ο **Ν. 4496/2017** (Α΄ 170) «Τροποποίηση του ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις».
- Ο **Ν. 4504/2017** «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της Κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις.» (Α΄ 184), όπου αυτός έχει εφαρμογή.

- Οι **διατάξεις του άρθρου 22 του Π.Δ. 49/2005** «Ενσωμάτωση της οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2002 «Δημιουργία κοινοτικού συστήματος κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης» (Α' 66), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Οι διατάξεις του Π.Δ. **16/2011** «Έλεγχος των πλοίων...της 23ης Απριλίου 2009» (Α' 36).
- Οι **διατάξεις του άρθρου 5 του Π.Δ. 125/2012** «Προσαρμογή του εσωτερικού δικαίου στην οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ» (Α' 221).
- Η υπ' αριθμ. **43942/4026/2016** (2992 Β') κοινή υπουργική απόφαση «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει».
- Ο **Ν 4042/2012** «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος − Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ − Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων − Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ − Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
- Η **Κ.Υ.Α. 1958/2012** (ΦΕΚ 21Β) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (ΦΕΚ Α209/2011)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Την υπ' αριθμ. **Α.1237/27-6-2019** Απόφαση Διοικητή ΑΑΔΕ «Τελωνειακή διαδικασία συλλογής-παραλαβής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης αποβλήτων υγρών καυσίμων (SLOPS) και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) που παράγονται από την κίνηση και λειτουργία των πλοίων».
- Το υπ' αρ. πρωτ. **2324.1/66987/18/12.09.2018** έγγραφο του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων για τη μεταφορά αστικών στερεών αποβλήτων με πλοία.
- **Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α` 7.5.2020)** σχετικά με τον εκσυγχρονισμό της περιβαλλοντικής νομοθεσίας και τις αλλαγές που προβλέπονται στην ΑΕΠΟ.
- **Ν. 4819/2021 – ΦΕΚ 129/Α/23.07.2021** «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές - πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις».
- **Α. Π.: ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/32840/1848, 12/01/2024, «**Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων των εγκαταστάσεων της λιμενικής ζώνης ευθύνης του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. στους Δήμους Ασπροπύργου, Ελευσίνας και Μεγαρέων Π.Ε. Δυτικής Αττικής, Περιφέρειας Αττικής.»

Ενώ ακολουθούν ειδικότερες απαιτήσεις σχετικά με τα στερεά απόβλητα τα πετρελαιοειδή απόβλητα και χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια, τα λύματα και τα επικίνδυνα απόβλητα.

Έτσι σχετικά με τα στερεά απόβλητα, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Νόμος **4685/2020** - ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020. Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις.
- Η **κοινή Υπουργική Απόφαση 114218/97** «Κατάρτιση πλαισίου τεχνικών προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων» (ΦΕΚ 1016Β/17-11-97)
- Η Υ.Α. **41624/2057/Ε103/2010** - Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ» και 2008/103/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, όσο αφορά την τοποθέτηση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στην αγορά», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
- Το **Π.Δ. 117/2004** (ΦΕΚ 82Α/5.3.04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2002/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» και 2002/96 «σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» του Συμβουλίου της 27ης Ιανουαρίου 2003».
- Η **Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010** - Μέτρα, όροι και προγράμματα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ).
- Το **Π.Δ. 109/2004** (ΦΕΚ 75Α/05-03-04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
- Η **Υ.Α. Αριθμ. 612/118658** (ΦΕΚ 1983/Β/23.5.2020): Καθορισμός των αναγκαίων συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1069/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 300, 14.11.2009, σ.1) και (ΕΕ) αριθ. 142/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L 054, 26.2.2011, σ. 1).
- Οι όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων και φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής στερεών απορριμμάτων πλοίων καθορίζονται στην Υ.Α. **181051/1090/82** (ΦΕΚ266Β/17-5-82).
- Η Υ.Α. (ΦΕΚ 357Β/19-02-2013) «Καθιέρωση τύπου Βιβλίου Απορριμμάτων υπόχρεων πλοίων».

Σχετικά με τα πετρελαιοειδή απόβλητα και τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Το Προεδρικό Διάταγμα υπ' αριθ. 82 (ΦΕΚ **Α'64/2.3.2004**). Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β'40). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

- Οι όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων πλοίων καθορίζονται στην Υ.Α. **3231.8/1/89** (ΦΕΚ573Β/3-8-89).
- **ΚΥΑ 22912/1117/2005** (ΦΕΚ Β 759/06-06-05) «Μέτρα και όροι για την πρόληψη και τον περιορισμό της ρύπανσης του περιβάλλοντος από την αποτέφρωση των αποβλήτων».
- **ΚΥΑ 4641/232/2006** (ΦΕΚ 168 Β΄/13-02-06) «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών μικρών χώρων υγειονομικής ταφής αποβλήτων σε νησιά και απομονωμένους οικισμούς, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 (παρ.4) σε συνδυασμό με το άρθρο 20 (παράρτημα Ι) της υπ' αριθμ. 29407/3508/2002 ΚΥΑ «Μέτρα και όροι για υγειονομική ταφή των αποβλήτων» (Β' 1572)».
- **Μόνιμη εγκύκλιος ΓΓΛΛΠΝΕ (Αρ.Πρωτ.:8136.16/01/16)** για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου – 3η (2013)

Ενώ ακολουθούν ειδικότερες απαιτήσεις σχετικά με τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα, τα επικίνδυνα απόβλητα, τα λύματα και τα ειδικά ρεύματα αποβλήτων.

- Η **ΚΥΑ 114218/1997** (ΦΕΚ 1016 Β΄/17-11-97) «Κατάρτιση πλαισίου Προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων»
- Ο **Νόμος 3536/2007** (ΦΕΚ 42 Α΄/23-02-07) «Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης. » Άρθρο 30: Στερεά απόβλητα.
- Υπουργική Απόφαση **2122/30/2003** Έγκριση Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 34 «Προϋποθέσεις και μέτρα για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία».

Σχετικά με τα επικίνδυνα απόβλητα, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Η κοινή Υπουργική Απόφαση ΗΠ **13588/725/2006** «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991 » (ΦΕΚ 383Β/12-03-06).
- Η **κοινή Υπουργική Απόφαση ΗΠ 24944/1159** (ΦΕΚ 791/30-06-06) Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λ.π.» (Β'383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρο 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991
- Η **κοινή Υπουργική Απόφαση 62952/5384** (ΦΕΚ 4326 Β'/2016) «Εγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4342/2015».
- Για την παραλαβή χημικών καταλοίπων φορτίου πλοίων ισχύουν οι διατάξεις της **Υ.Α. 3131.1/01/99** (ΦΕΚ 12Β/99). Για την μεταφορά αυτών με πλοία ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ. 146/98 (ΦΕΚ 109Α/98) και του Π.Δ. 405/96 (ΦΕΚ 272Α/96).

Σχετικά με τα λύματα των πλοίων, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Το **Π.Δ. 400/96** που θέτει κανονισμούς για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από τα λύματα των πλοίων (ΦΕΚ 268Α/6-12-96).
- Οι όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λυμάτων πλοίων καθορίζονται στην Υ.Α. **3221.2/2/89** (ΦΕΚ 435Β/5-6-89).
- Ο Νόμος **1650/1986** (ΦΕΚ 160 Α΄/16-10-86) «Για την προστασία του περιβάλλοντος».
- Υπουργική Απόφαση (ΥΑ) με αρ. **1958/12** (ΦΕΚ 21/Β/12) «Κατάταξη των έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες/ υποκατηγορίες ανάλογα με τις δυνητικές περιβαλλοντικές τους επιπτώσεις καθώς και σε ομάδες ομοειδών έργων-δραστηριοτήτων.» με τις τροποποιήσεις όπως αυτές ισχύουν.
- Το **Π.Δ 88/97** (ΦΕΚ 90 Α΄/16-05-97) σχετικά με τις επιθεωρήσεις πλοίων
- **ΚΥΑ 59388/3363/1988** (ΦΕΚ Β 638/31-8-88) «Τρόπος, όργανα και διαδικασία επιβολής και είσπραξης των διοικητικών προστίμων του άρθρου 30 του Ν. 1650/1986».
- **ΚΥΑ 15393/2332/2002** (ΦΕΚ Β 1022/5-8-02) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.ά (Α' 91)».
- **ΚΥΑ 25535/3281/02** (ΦΕΚ Β 1463/20-11-02) «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων από το Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας των έργων και δραστηριοτήτων που κατατάσσονται στην υποκατηγορία 2 της Α' κατηγορίας σύμφωνα με την υπ΄αρ. ΗΠ 15393/2332/2002 ΚΥΑ «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων σε κατηγορίες κ.λ.π.»(Β΄1022)».
- **ΚΥΑ 29407/3508/2002** (ΦΕΚ Β 1572/16-12-02) «Μέτρα και όροι για την υγειονομική ταφή των αποβλήτων».
- **ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003** (ΦΕΚ Β 332/20-3-03) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης(ΠΠΕΑ) και Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/1986 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ. και 96/61 ΕΕ...και άλλες διατάξεις» (Α' 91)».
- **ΚΥΑ 37111/2021/2003** (ΦΕΚ Β 1391/29-9-03) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002».
- **ΚΥΑ οικ.145799/2005** (ΦΕΚ 1002 Β΄ /18-07-05) «Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. Η.Π. 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022 Β΄/5-8-02) κοινής υπουργικής απόφασης, Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 1650/1986 (Α΄ 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του ν. 1650/1986 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α΄91)».
- Η **ΚΥΑ 24944/1159/2006** (ΦΕΚ 791 Β΄/ 30-6-06) "Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5

(παρ. Β) της υπ΄ αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β΄383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ.1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991»."

- Η **ΚΥΑ 8668/2007** (ΦΕΚ 287 Β΄/02-03-07) "Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Α) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β΄ 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ.1) της υπ' αριθμ. 91/156/ΕΚ οδηγίας του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991. Τροποποίηση της υπ' αριθμ.13588/725/2006 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων … κ.λπ.»' (Β΄ 383) και της υπ' αριθμ. 24944/1159/206 κοινή υπουργική απόφαση «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων … κ.λπ.» (Β΄ 791)."
- **Γενικός Κανονισμός Λιμένα υπ αριθ. 34** «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία» (ΦΕΚ 700 Β΄/04-06-2004).
- **ΚΥΑ 7589/731/2000** (ΦΕΚ 514 Β΄/11-4-00) «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των πολυχλωροδιφαινυλίων και των πολυχλωροτριφαινυλίων (PCB/PCT)».
- **ΚΥΑ 18083/1098 Ε.103/ 2003** (ΦΕΚ 606 Β΄/15-5-03) «Σχέδια διάθεσης /απολύμανσης συσκευών που περιέχουν PCB – Γενικές κατευθύνσεις για τη συλλογή και μετέπειτα διάθεση συσκευών και αποβλήτων με PCB, σύμφωνα με το άρθρο 7 της κοινής υπουργικής απόφασης 7589/731/2000 (Β' 514)»
- **ΚΥΑ 37591/2031/2003** (ΦΕΚ 1419 Β΄/1-10-03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση ιατρικών αποβλήτων από υγειονομικές μονάδες»
- **ΠΔ 82/2004 (**ΦΕΚ 64 Α΄ /2-3-04) «Αντικατάσταση της 98012/2001/ ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β΄ 40).» «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων των Λιπαντικών Ελαίων».
- **ΠΔ 115/2004** (ΦΕΚ 80 Α΄ /5-3-04) «Αντικατάσταση της 73537/148/1995 κοινής υπουργικής απόφασης «Διαχείριση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες»(Β' 781) και 19817/2000 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της 73537/1995 κοινής υπουργικής απόφασης κ.λ.π.» (Β' 963). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών».
- **ΠΔ 116/2004** (ΦΕΚ 81 Α΄ /5-3-04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ «για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους» του Συμβουλίου της 18ης Σεπτεμβρίου 2000».
- **ΚΥΑ οικ. 104826/2004** (ΦΕΚ 849 Β΄/9-6-04) «Καθορισμός ύψους ανταποδοτικών τελών από ατομικά ή συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης συσκευασιών / άλλων προϊόντων (όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 2, παρ. 4, του Ν. 2939/2001) σε εφαρμογή των άρθρων 7 (παρ. Β1, εδ. α3 και παρ. Β2, εδ. α5) και του άρθρου 17 του

Ν. 2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων κ.λ.π.» (Α' 179)».

- **ΠΔ 15/2006** (ΦΕΚ 12 Α΄/ 3-2-06) «Τροποποίηση του Προεδρικού Διατάγματος 117/2004 (Α΄ 82), σε **συμμόρφωση** με τις διατάξεις της οδηγίας 2003/108 «για την τροποποίηση της οδηγίας 2002/96 σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)» του Συμβουλίου της 8ης Δεκεμβρίου 2003".
- **ΠΔ 211/2006** (ΦΕΚ 211^{A}/2006) «Συμπληρωματικά μέτρα εκτέλεσης του Κανονισμού 1774/2002/ΕΚ του Ευρωπαικού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 03-10-2002 για τον καθορισμό υγειονομικών κανόνων σχετικά με τα ζωικά υποπροϊόντα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο».
- **ΥΑ οικ. 146163/2012** (ΦΕΚ 1537Β/2012) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV: ΤΥΠΟΙ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

1. Γενικά

Σκοπός του κεφαλαίου αυτού είναι η παρουσίαση των διαφόρων τύπων αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και πρόκειται να παραδοθούν σε ευκολίες υποδοχής λιμένα, καθώς και μια ποσοτική εκτίμηση των παραγομένων ποσοτήτων. Κρίνεται σκόπιμο να τηρηθεί η κατηγοριοποίηση των αποβλήτων σύμφωνα με τη Δ.Σ. MARPOL 73/78.
Η ποσοτική εκτίμηση των παραγομένων αποβλήτων στα πλοία μπορεί να πραγματοποιηθεί με τους εξής τρόπους :

- Με χρήση ποσοτικών στοιχείων από τη λειτουργία των υφιστάμενων ευκολιών υποδοχής εφόσον υπάρχουν (π.χ. αριθμός κάδων, συχνότητα περισυλλογής κλπ)
- Με βάση βιβλιογραφικά στοιχεία παραγωγής αποβλήτων σε διάφορους τύπους πλοίων και στατιστικά στοιχεία του λιμανιού (αρ. αφίξεων, τύποι πλοίων, αριθμός πληρώματος – επιβατών, διάρκεια ταξιδιού κλπ).

2. Πετρελαιοειδή απόβλητα {Annex I}

Σύμφωνα με το ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, ως “oil” ορίζονται τα πετρελαιοειδή σε κάθε μορφή που περιλαμβάνουν αργό πετρέλαιο, μαζούτ, κατάλοιπα και προϊόντα διυλίσεως εκτός από τα πετροχημικά και τα φυτικά και ζωικά έλαια. Ως πετρελαιοειδές μίγμα (oil mixture) ορίζεται μίγμα των ανωτέρω πετρελαιοειδών κάθε περιεκτικότητας.

2.1 Κατηγορίες πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων, διακρίνονται στις παρακάτω βασικές κατηγορίες :

- Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια)
- Υπολείμματα καυσίμου
- Κατάλοιπα (sludges)
- Σεντινόνερα
- Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast)
- Εκπλύματα δεξαμενών φορτίου (oil tank washings)

Προκειμένου για την μελέτη – κατηγοριοποίηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων με σκοπό την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής λιμένα, θεωρείται σκόπιμο να γίνει κατάταξή τους σε δύο κατηγορίες :

- Πετρελαιοειδή απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων, που παράγονται σε κάθε είδος πλοίου και περιλαμβάνουν σεντινόνερα, υπολείμματα καυσίμου, κατάλοιπα (sludges) καθώς και χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια και
- Πετρελαιοειδή απόβλητα δεξαμενοπλοίων, στα οποία περιλαμβάνονται τα κατάλοιπα φορτίου, εκπλύσεις δεξαμενών φορτίου, ακάθαρτο θαλάσσερμα κ.λπ.

Σε συνέχεια του ανωτέρω διαχωρισμού, ευκολίες υποδοχής της πρώτης ανωτέρω κατηγορίας πρέπει να υπάρχουν σε κάθε λιμάνι, ενώ της δεύτερης κατηγορίας μόνο εφόσον προσεγγίζουν δεξαμενόπλοια.

2.2 Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων

Για τον καθορισμό του τύπου της ευκολίας υποδοχής που απαιτείται για ένα συγκεκριμένο λιμάνι, είναι απαραίτητο να υπάρχει μια εκτίμηση τόσο για τα είδη όσο και για τις ποσότητες των πετρελαιοειδών αποβλήτων.
Ο τύπος και τα χαρακτηριστικά των πετρελαιοειδών αποβλήτων καθορίζουν επίσης και τη μέθοδο επεξεργασίας που θα επιλεγεί. Μια πρώτη πηγή πληροφοριών είναι τα στατιστικά του λιμανιού.

Στην περίπτωση των λιμανιών όπου ήδη λειτουργούν ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων, στατιστικά στοιχεία σχετικά με τους τύπους και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων τουλάχιστον για τα Ελληνικά λιμάνια θα είναι διαθέσιμα, τόσο από τους υπεύθυνους των ευκολιών υποδοχής, όσο και από τους κατά τόπους αρμόδιους φορείς διαχείρισης. **Τα στοιχεία αυτά όμως δύναται να μεταβληθούν εφόσον αλλάξει το σύστημα κοστολόγησης της χρήσης των ευκολιών υποδοχής.** Μπορεί να προκύψει σημαντική αύξηση των παραδιδόμενων ποσοτήτων με μεταβολή του συστήματος κοστολόγησης από άμεση χρέωση (direct fee) σε κόστος παράδοσης ενσωματωμένο στα τέλη λιμένα (no-special-fee) και φυσικά το αντίθετο δηλ. σημαντική μείωση των παραδιδόμενων ποσοτήτων με μεταβολή του συστήματος κοστολόγησης από No-special-fee σε direct fee.

Συγκέντρωση των απαιτούμενων πληροφοριών μπορεί να πραγματοποιηθεί και μέσω συνεντεύξεων, ερωτηματολογίων κλπ. Ένας τρόπος για τη συγκέντρωση στοιχείων για τα ελαιώδη απόβλητα είναι να ερωτηθούν οι πλοίαρχοι των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμάνι ως προς τους τύπους και τις ποσότητες που παραδίδουν (θα παρέδιδαν, αν δεν υπάρχουν) στις ευκολίες υποδοχής. Φυσικά οι συνεντεύξεις αυτές βασίζονται στην παραδοχή ότι τα πλοία συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I της MARPOL 73/78 ενώ ταξιδεύουν. Επίσης οι συνεντεύξεις αυτές θα πρέπει να πραγματοποιούνται για αρκετούς μήνες προκειμένου να ληφθεί μια σωστή εκτίμηση της ποσότητας των αποβλήτων προς επεξεργασία. Η μέθοδος αυτή θα δώσει μία εκτίμηση, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον καθορισμό του τύπου και της δυναμικότητας των απαιτούμενων ευκολιών υποδοχής ενός λιμανιού.

Πριν την εφαρμογή των ανωτέρω μεθόδων, μια αρχική εκτίμηση μπορεί να πραγματοποιηθεί με χρήση ορισμένων μεθόδων εκτίμησης των ελαιωδών αποβλήτων πλοίων που αναμένονται σε ένα λιμάνι. Οι εκτιμήσεις αυτές είναι προσεγγιστικές και δεν δίνουν παρά μόνο μία τάξη μεγέθους (order of magnitude) των αναμενόμενων ποσοτήτων, χωρίς να δίνουν την απαιτούμενη ακρίβεια για το σχεδιασμό των ευκολιών υποδοχής. Έτσι τα στοιχεία που θα συγκεντρωθούν με τις ανωτέρω μεθόδους θα χρησιμοποιηθούν για την επαλήθευση αυτών των εκτιμήσεων.

Οι αρχικές μέθοδοι εκτίμησης βασίζονται σε μέσες τιμές ποσοτήτων αποβλήτων ανάλογα με τον τύπο του πλοίου και άλλα στοιχεία όπως ο εξοπλισμός του, τύπος καυσίμου κλπ. Έτσι:

- Για **Δεξαμενόπλοια** single-hull, η εκτίμηση για **θαλάσσερμα (dirty ballast)** είναι **30%** του dwt εφόσον ταξιδεύουν με έρμα για λιγότερο από 72 ώρες. Εάν ο χρόνος αυτός είναι μεγαλύτερος των 72 ωρών μπορούν να χρησιμοποιηθούν συστήματα φόρτωσης οροφής (Load On Top – LOT) κι έτσι δεν αναμένεται παράδοση **θαλασσέρματος.**

- Για **Δεξαμενόπλοια** SBT (Segregated Ballast Tanks) δεν αναμένεται παράδοση **θαλασσέρματος** παρά μόνο σε περίπτωση χρήσης πρόσθετου έρματος λόγω κακοκαιρίας (heavy weather ballast). Η ποσότητα αυτή μεταβάλλεται αλλά σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει το **10%** του dwt.
- Οι υπόλοιπες εκτιμήσεις για **Δεξαμενόπλοια** (σε % του dwt) είναι :
- **Εκπλύσεις (wash water) 4 – 8 %**
- **Υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα 0.2 – 1 %**
- **Στερεά πετρελαιοειδή κατάλοιπα 0.01 – 0.1 %**
- Για **μηχανοκίνητα πλοία** η ποσότητα των **πετρελαιοειδών καταλοίπων (sludges)** είναι της τάξης του **2 – 3 %** της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου, ανάλογα με τον τύπο του χρησιμοποιούμενου καυσίμου. Για παράδειγμα η χρήση μαζούτ συνεπάγεται μεγαλύτερη ποσότητα καταλοίπων από τη χρήση diesel. Άλλη προσέγγιση, ίσως ρεαλιστικότερη σε περιπτώσεις IFO και Diesel, αναφέρει το **1%** της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου για fuel oil, ενώ για diesel ο συντελεστής αυτός είναι **0.5 %**. Επιπρόσθετα η ημερήσια κατανάλωση καυσίμου μπορεί να εκτιμηθεί από την ισχύ των Κ.Μ. και Η.Μ. και συγκεκριμένα, η κατανάλωση καυσίμου εκτιμάται σε 130 gr/HP/hr
- **Πλοία άνω των 400 ΚΟΧ** απορρίπτουν τα επεξεργασμένα από το διαχωριστήρα **σεντινόνερα** στη θάλασσα και παραδίδουν στις ευκολίες υποδοχής μόνο τα **διαχωρισμένα πετρέλαια**
- **Πλοία κάτω των 400 ΚΟΧ** ή πλοία που δεν διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για απορρίψεις σε ειδικές περιοχές ή όταν ο εξοπλισμός αυτός δεν είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση ή δεν μπορούν να απορρίψουν γιατί π.χ. είναι ακίνητα, παραδίδουν τα **σεντινόνερα** που κυμαίνονται από **1 έως 10 m^3**.

Επόμενο στάδιο, μετά την συλλογή των ανωτέρω στοιχείων, είναι ο καθορισμός της δυναμικότητας των ευκολιών υποδοχής. Χρειάζεται να τονιστεί ότι τυχόν τοπικά στοιχεία παρέχουν πάντα μια καλύτερη βάση για τον καθορισμό της ευκολίας υποδοχής από τις παραπάνω εκτιμήσεις

3. Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες {Annex II}

Οι απαιτήσεις για υγρές επιβλαβείς ουσίες αναφέρονται στο Προσάρτημα ΙΙ της Δ.Σ. MARPOL 73/78 “Control of pollution by noxious liquid substances carried in bulk”. Οι ουσίες αυτές ανάλογα με την επικινδυνότητά τους διακρίνονται στις παρακάτω τέσσερις κατηγορίες :

- **Κατηγορία Χ,** επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν μεγάλο κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία, και επομένως δικαιολογούν την απαγόρευση της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.
- **Κατηγορία Υ,** επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη

υγεία, ή θα προξενήσουν βλάβη σε περιουσίες ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας, και επομένως δικαιολογούν τον περιορισμό στην ποιότητα και ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.

- **Κατηγορία Z,** επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν μικρό κίνδυνο είτε για τις θαλάσσιες πηγές είτε για την ανθρώπινη υγεία, και επομένως δικαιολογούν λιγότερο αυστηρούς περιορισμούς στην ποιότητα και ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.
- **Άλλες Ουσίες ,** ουσίες οι οποίες έχουν αξιολογηθεί ότι δεν εμπίπτουν στις κατηγορίες X, Y ή Z επειδή δεν εκτιμάται ότι παρουσιάζουν κίνδυνο για τις θαλάσσιες πηγές, την ανθρώπινη υγεία, σε περιουσίες ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας, κατά την απόρριψή τους στη θάλασσα κατά τη διάρκεια διεργασιών καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος. Η απόρριψη έρματος ή νερού υδροσυλλεκτών ή άλλων υπολειμμάτων ή μιγμάτων που περιέχουν αυτές τις ουσίες, δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις του Παραρτήματος II της MARPOL.

Ευκολίες υποδοχής για επιβλαβείς ουσίες απαιτούνται :

- Σε λιμένες και τερματικές εγκαταστάσεις όπου οι εν λόγω ουσίες φορτώνονται – εκφορτώνονται
- Σε επισκευαστικές βάσεις όπου πραγματοποιούνται επισκευές χημικών δεξαμενόπλοιων

Η συνήθης πρακτική, ειδικά για σχετικά μικρού μεγέθους λιμάνια, όπου οι εν λόγω ουσίες είτε δεν συναντώνται είτε συναντώνται σε περιορισμένες ποσότητες, είναι οι βιομηχανίες που δέχονται τα φορτία, να δέχονται και τα απόβλητα των πλοίων που τα μεταφέρουν.

4. Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή {Annex III}

Το παράρτημα III της MARPOL ορίζει κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή και περιλαμβάνει γενικές απαιτήσεις για την έκδοση λεπτομερών προδιαγραφών για την συσκευασία, τη σήμανση, την επισήμανση, την τεκμηρίωση, την αποθήκευση, τον περιορισμό της ποσότητας, τις εξαιρέσεις και τις κοινοποιήσεις για την πρόληψη της ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες.
Στις απαιτήσεις το Παραρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επικίνδυνες ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής.
Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V (Στερεά Απόβλητα).

5. Λύματα {Annex IV}

5.1 Γενικά

Ως **«λύματα» ή 'black waters'** νοούνται τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και περιλαμβάνουν τις αποχετεύσεις από τουαλέτες, ουρητήρια, το ιατρείο του πλοίου, καθώς και τυχόν άλλα απόβλητα που αναμιγνύονται με τα ανωτέρω. Άλλα απόβλητα που

παράγονται στα πλοία (π.χ. από ντουζιέρες, μαγειρεία , πλυντήρια, νιπτήρες κ.α.) ονομάζονται **«φαιόχρωα ύδατα» ή 'gray waters'**. Συνήθως υπάρχουν χωριστά δίκτυα σωληνώσεων για τα λύματα και τα φαιόχρωα ύδατα, ενώ μπορεί να χρησιμοποιούνται διαφορετικοί τρόποι για τη διαχείριση των αποβλήτων αυτών.
Σύμφωνα με το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο, αν και υπάρχουν περιορισμοί ως προς την απόρριψη λυμάτων (black water) στη θάλασσα, τέτοιοι περιορισμοί δεν υφίστανται για τα φαιόχρωα ύδατα (grey water). Χωρίς βέβαια αυτό να σημαίνει ότι τα τελευταία, τα οποία σημειώνεται ότι περιλαμβάνουν και τις αποχετεύσεις των μαγειρείων, απορρίπτονται στη θάλασσα και μάλιστα εντός λιμένα.

5.2 Ποσοτική εκτίμηση των λυμάτων

Η ποσοτική εκτίμηση των λυμάτων πλοίων μπορεί να πραγματοποιηθεί με βάση τις παρακάτω πηγές :

5.2.1. ΠΔ 400/96 (ΦΕΚ 268Α 6-12-96)

Η ημερήσια υδραυλική παροχή λυμάτων προκύπτει από μια από τις ακόλουθες σχέσεις (όποια από τις δύο δίνει μικρότερη τιμή):

1. **Π = 0.7*Α*Ω*F/4**
2. **Π = Ν*12*Ω*F**

όπου λαμβάνονται υπόψη :

- Η παραγωγή λυμάτων σε λίτρα ανά ημέρα Π
- ο αριθμός των επιβαινόντων, Α
- οι ώρες πλεύσεις ανά ημέρα, Ω
- ο αριθμός αποχωρητηρίων του πλοίου Ν
- η παραγωγή λυμάτων σε λίτρα ανά χρήση ανάλογα με τον τύπο της τουαλέτας, F
- ο τύπος του δικτύου (κοινά ή χωριστά δίκτυα λυμάτων - φαιόχροων υδάτων).

Όταν το δίκτυο αποχέτευσης των λυμάτων είναι κοινό με το δίκτυο φαιόχροων υδάτων, τότε η χωρητικότητα που προσδιορίζεται από τις παραπάνω σχέσεις διπλασιάζεται και στη συνέχεια προσαυξάνεται με το συντελεστή 0.15. Η πιο πάνω προσαύξηση εφαρμόζεται μόνο σε πλοία που διαθέτουν καταιωνιστήρες στους κοινόχρηστους χώρους υγιεινής ή στις καμπίνες επιβατών

5.2.2. HELCOM Recommendation 11/10 (14-02-1990)

Προτείνεται υδραυλική παροχή αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα, ανάλογα με τον τύπο αποχέτευσης, ως εξής :

Τύπος λυμάτων	**Λίτρα ανά άτομο ανά ημέρα**	
	Συμβατικό σύστημα	**Σύστημα κενού**
Λύματα (black water)	70	25
Black and grey water	230	185

Πίνακας 4.1 *Αναμενόμενες τιμές λυμάτων ανάλογα με τον τύπο τους*

5.2.3. ISO/DIS 15749-1/2001 "Ships and marine technology – Drainage systems on ships and marine structures – Part 1: Sanitary drainage systems design"

Στο ανωτέρω σχέδιο προτύπου για το σχεδιασμό των συστημάτων αποχέτευσης των πλοίων, οι ελάχιστες παροχές των αποβλήτων δίνονται στον παρακάτω πίνακα :

Τύπος πλοίου	**Ελάχιστη ποσότητα αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα σε λίτρα**			
	Χωρίς αποχέτευση κενού		**Αποχέτευση κενού**	
	Black water	Black and grey	Black water	Black and grey
Επιβατηγά πλοία	70	230	25	185
Ποντοπόρα πλοία	70	180	25	135

Πίνακας 4.2 *Ελάχιστη ποσότητα παραγόμενων αποβλήτων ανά ημέρα και άτομο*

Οι ανωτέρω τιμές είναι αντίστοιχες με αυτές που προτείνονται από τη HELCOM

6. Απορρίμματα {Annex V}

Ως απορρίμματα σύμφωνα με τον Κανονισμό 1 του Αναθεωρημένου Προσαρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που ισχύει από 1η Ιανουαρίου του έτους 2013, αλλά και των διορθώσεων αυτού που τέθηκαν σε εφαρμογή την 1η Μαρτίου 2018, ορίζονται όλα τα είδη των αποβλήτων τροφίμων, οικιακών αποβλήτων και λειτουργικών αποβλήτων, όλα τα πλαστικά, τα κατάλοιπα φορτίου, τα βρώσιμα μαγειρικά ελαία, απόβλητα αλιευτικού εξοπλισμού και τα πτώματα ζώων και τα υπόλοιπα ζωικά υποπροϊόντα, καθώς και τα ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα που παράγονται κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας του πλοίου και πρέπει να διατεθούν περιοδικά ή συνεχόμενα, εκτός από ουσίες οι οποίες ορίζονται ή αναφέρονται σε άλλα Προσαρτήματα της Σύμβασης MARPOL.

6.1 Κατηγορίες απορριμμάτων πλοίων

Παρακάτω παρατίθενται οι κατηγορίες απορριμμάτων που παράγονται ή δύναται να παραχθούν στα πλοία. Τα απόβλητα αυτά δύναται να προέρχονται από όλους τους τύπους πλοίων και όλους τους τύπους δραστηριοτήτων. Αξίζει να σημειωθεί ότι το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία ανεξάρτητα από το μέγεθός τους.
Τα απορρίμματα ομαδοποιούνται σε κατηγορίες ως εξής :

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α – ΠΛΑΣΤΙΚΑ, (CATEGORY A – PLASTICS)

Ως πλαστικά ορίζονται τα στερεά υλικά τα οποία περιέχουν ένα ουσιαστικό συστατικό ή περισσότερα πολυμερή υψηλής μοριακής μάζα και τα οποία σχηματίζονται κατά τη διάρκεια είτε κατά την παρασκευή του πολυμερούς ή την κατασκευή σε ένα τελικό προϊόν με θέρμανση και/ ή πίεση. Τα πλαστικά έχουν ιδιότητες του υλικού που κυμαίνονται από σκληρό και εύθραυστο σε μαλακό και ελαστικό.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β – Κατάλοιπα Τροφίμων, (CATEGORY B – FOOD WASTE)

Ως κατάλοιπα τροφίμων ορίζονται τα αλλοιωμένα ή με αλλοιωμένες ουσίες τρόφιμα και επίσης τα φρούτα, τα λαχανικά, τα γαλακτοκομικά προϊόντα, τα πουλερικά, τα προϊόντα με βάση το κρέας (ζωικά υποπροϊόντα) και τα υπολείμματα τροφών που παράγονται στο πλοίο.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ – Οικιακά Απορρίμματα, (CATEGORY C – DOMESTIC WASTE)

Ως οικιακά απορρίμματα νοούνται όλα τα απορρίμματα που δεν καλύπτονται στα άλλα προσαρτήματα της MARPOL 73/78 και δημιουργούνται στους χώρους ενδιαίτησης (accommodation) και διαμονής των πλοίων. Στα οικιακά απορρίμματα δεν περιλαμβάνονται εκείνα που αναφέρονται σε άλλες κατηγορίες (π.χ. κατάλοιπα τροφίμων, πλαστικά).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ – Βρώσιμα Έλαια, (CATEGORY D – COOKING OIL)

Ως βρώσιμα έλαια ορίζονται τα έλαια και τα ζωικά λίπη που χρησιμοποιούνται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την παρασκευή ή το μαγείρεμα των τροφίμων, αλλά δεν περιλαμβάνουν το ίδιο το τρόφιμο που παρασκευάζεται χρησιμοποιώντας αυτά τα έλαια.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε – Στάχτη Αποτεφρωτήρα, (CATEGORY E – INCINERATOR ASHES)

Ως στάχτη αποτεφρωτήρα νοείται η στάχτη και το κλίνκερ που προκύπτουν από τους αποτεφρωτήρες που χρησιμοποιούνται από τα πλοία για την καύση των απορριμμάτων.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ – Λειτουργικά απόβλητα, (CATEGORY F – OPERATIONAL WASTE)

Ως λειτουργικά απόβλητα θεωρούνται όλα τα στερεά απόβλητα (συμπεριλαμβανομένων των λασπών) που δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 που συλλέγονται επί του σκάφους κατά τη διάρκεια της κανονικής συντήρησης ή της λειτουργίας του πλοίου, ή που προκύπτουν από τον χειρισμό, την συσκευασία και την στοιβασία του φορτίου όπως σκουριές, υλικά συντήρησης, στουπιά, χρώματα, υλικά συσκευασίας κλπ. Λειτουργικά απόβλητα επίσης θεωρούνται τα καθαριστικά και τα πρόσθετά τους, που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό των υπολειμμάτων φορτίου και τα εξωτερικά νερά πλύσης.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η – Πτώματα Ζώων, (CATEGORY G – ANIMAL CARCASSES)

Ως πτώματα ζώων νοούνται τα σώματα των ζώων τα οποία μεταφέρονται επί του σκάφους ως φορτίο και πεθαίνουν ή θανατώνονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Θ – Αλιευτικός Εξοπλισμός, (CATEGORY H – FISHING GEAR)

Ως Αλιευτικός εξοπλισμός νοείται κάθε φυσική συσκευή ή μέρος αυτής ή συνδυασμός των στοιχείων που μπορεί να τοποθετηθεί πάνω ή μέσα στο νερό ή στην επιφάνεια της θάλασσας με επιδιωκόμενο σκοπό την καταγραφή, τον έλεγχο ή την επακόλουθη σύλληψη ή τη συγκομιδή, οργανισμών που ζουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και σε περιβάλλον γλυκού νερού.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι – Ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα, (CATEGORY I – E-WASTE)

Σε αυτήν την κατηγορία εντάσσεται ηλεκτρικό και ηλεκτρονικός εξοπλισμός που χρησιμοποιείται στην κανονική λειτουργία του πλοίου ή στους χώρους ενδιαίτησης και έχει αχρηστευθεί. Περιλαμβάνονται όλα τα συστατικά, υποσυστήματα και αναλώσιμα τα οποία είναι μέρη του εξοπλισμού και τα οποία περιέχουν δυνητικά επικίνδυνα υλικά για την ανθρώπινη υγεία ή/και το περιβάλλον.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ

Ως κατάλοιπα φορτίου ορίζονται τα υπολείμματα οποιουδήποτε φορτίου, τα οποία δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. Marpol 73/78 και τα οποία παραμένουν στο κατάστρωμα ή στα κύτη των πλοίων και τα οποία προκύπτουν κατά την διάρκεια της φόρτωσης ή της εκφόρτωσης, ή από την περίσσεια ή τη διαρροή φορτίου, καθώς και τα υπολείμματα που παρασύρονται από το νερό πλύσης. Στα κατάλοιπα φορτίου δεν περιλαμβάνετε η σκόνη φορτίου που απομένει στο κατάστρωμα μετά σκούπισμα ή η σκόνη στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου. Τα απόβλητα αυτά διαχωρίζονται περαιτέρω σε δύο κατηγορίες ανάλογα με το αν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον ή όχι ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Κ – Κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή,
(CATEGORY J – CARGO RESIDUES non-HME)
και
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Λ – Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή,
(CATEGORY K – CARGO RESIDUES HME)

6.2 Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση απορριμμάτων πλοίων

6.2.1. Οικιακού τύπου απορρίμματα

Οικιακά & Λειτουργικά Απορρίμματα	Παραγωγή	Πηγή
	0,5 – 5,5 Kg/άτομο/ημέρα 2,0 – 4,0 Kg/άτομο/ημέρα 0,5 – 3,5 Kg/άτομο/ημέρα 2,25 Kg/άτομο/ημέρα 2,98 Kg/άτομο/ημέρα 3,0 Kg/άτομο/ημέρα	Emarc, Del.No1 Olson, 1994 MSA, 1995 Schwachstellenanalyse Schiffsmullentsorgung ESPO, 2000
Μέσος όρος	**2,0 Kg/άτομο/ημέρα**	

Πίνακας 4.3 *Παραγωγή οικιακού τύπου απορρίμματα*

6.2.2. Απόβλητα φορτίου

Τύπος πλοίου	Παραγωγή αποβλήτων	Παρατηρήσεις
Bulk carriers – OBO	8,2 Kg / ημέρα	
Container	1,4 Kg / ημέρα	
Επιβατηγά	2,0 Kg / άτομο / ημέρα	500 – 1500 επιβάτες
Πλοία γενικού φορτίου	49,3 Kg / ημέρα	περισσότερο από 50%, ξύλο
Ψυγεία	22,2 Kg / ημέρα	
Δεξαμενόπλοια	<0,01 Kg / ημέρα	

Πίνακας 4.4 *Απόβλητα φορτίου ανά ημέρα ανάλογα με τον τύπο του πλοίου*

Πηγή: ESPO "A Waste Management Plan for Ship Generated Waste", 2000

7. Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. {Annex VI}

Όπως ήδη αναφέρθηκε, θεσμοθετήθηκε το Προσάρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78 για την πρόληψη της αέριας ρύπανσης από τα πλοία. Σύμφωνα με τον Κανονισμό 17 του προσαρτήματος αυτού απαιτούνται ευκολίες υποδοχής για τα παρακάτω απόβλητα πλοίων:

- Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (ozon depleting substances) όπως π.χ. τα CFC's και HALON, καθώς και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες.
- Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V: ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.

1. Γενικά

Η εκτίμηση αναγκών των λιμένων σχετικά με τις απαιτούμενες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες, πραγματοποιείται με βάση τα στοιχεία κίνησης των λιμένων, καθώς και τη σχετική μεθοδολογία που αναλύεται στο κεφάλαιο IV. Για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη εκτός των πλοίων και του τύπου αυτών, που καταπλέουν στο λιμένα, μια σειρά παραμέτρων όπως π.χ. η θέση του λιμένα και η τυχόν ύπαρξη / χρήση αγκυροβολίου, διότι έτσι θα απαιτείται χρήση πλωτών μέσων κλπ.

Τα πλοία που ελλιμενίζονται στους συγκεκριμένους λιμένες είναι κυρίως εμπορικά, καθώς και αλιευτικά, λάντζες και μικρά τουριστικά σκάφη. Επίσης ελλιμενίζονται φορολογικές αποθήκες καυσίμων καθώς και εφοδιαστικά καυσίμων.

Οπότε με βάση τον τύπο των πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα οι ανάγκες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιορίζονται σε :

- Πετρελαιοειδή απόβλητα σύμφωνα με το Annex I της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- Απορρίμματα σύμφωνα με το Annex V της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- Λύματα σύμφωνα με το Annex IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- Αέρια ρύπανση σύμφωνα με το Annex VI της Δ.Σ MARPOL 73/78.

Παρακάτω γίνεται εκτίμηση της ανάγκης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, ανά κατηγορία αποβλήτων, σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

2. Πετρελαιοειδή απόβλτα (Annex I)

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων για τα οποία υπάρχει ανάγκη παράδοσης σε ευκολίες υποδοχής περιορίζονται κυρίως σε απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων. Στα απόβλητα αυτά περιλαμβάνονται :

- Πετρελαιοειδή μίγματα χώρων μηχανοστασίου (Oily bilge waters)
- Πετρελαιοειδή κατάλοιπα (Oily residues - sludge)
- Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών (Scale & sludge from tank cleaning)
- Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια (ΑΛΕ) (Waste lubricants)

Οι κωδικοί ΕΚΑ των αποβλήτων αυτών είναι:

ΚΩΔΙΚΟΙ ΕΚΑ	**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΩΝ**
13 03 10*	ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΛΑΙΑ
13 05 08*	ΜΕΙΓΜΑΤΑ ΑΠΟ ΘΑΛΑΜΟΥΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΕΣ ΕΛΑΙΟΥ/ ΝΕΡΟΥ
13 04 03*	ΕΛΑΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΕΚΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ
16 07 08*	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΥΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
20 03 04	ΛΑΣΠΗ ΣΥΠΤΙΚΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ

Πίνακας 5.1*: Κωδικοί ΕΚΑ υγρών αποβλήτων που παραδίδονται*

Παρακάτω παρουσιάζονται τα στοιχεία παραδόσεων των υγρών αποβλήτων, όπως αριθμός παραδόσεων και ποσότητες ανά κωδικό ΕΚΑ για τα έτη 2021, 2022 και 2023.

2021	Αριθμός Παραλαβών	13 03 10*	13 04 03*	13 05 08*	16 07 08*	20 03 04	Σύνολο
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	26	0.00	64.74	118.50	1347.13	0,0000	1530.37
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	24	0.00	70.58	46.13	1469.40	8.10	1594.22
ΜΑΡΤΙΟΣ	34	0.00	352.78	90.75	1433.47	0.00	1877.00
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	25	0.00	57.40	70.08	1268.85	0.00	1396.33
ΜΑΙΟΣ	34	1.30	82.76	139.46	1925.82	0.00	2149.34
ΙΟΥΝΙΟΣ	29	0.00	63.82	66.63	1119.56	0.00	1250.02
ΙΟΥΛΙΟΣ	33	0.00	43.12	63.82	1444.65	0.00	1551.59
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	30	0.00	48.22	75.91	1341.76	0.00	1465.89
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	33	0.00	67.21	77.28	2017.70	0.80	2162.99
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	31	0.00	64.64	38.05	1838.50	0.00	1941.19
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	39	0.00	53.24	85.41	1526.84	1.00	1666.48
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	29	0.00	28.01	73.22	1864.63	0.00	1965.87
Σύνολο	**367**	**1.30**	**996.53**	**945.24**	**18598.32**	**9.90**	**20551.29**

Πίνακας 5.2*: Αριθμός παραδόσεων και ποσοτήτων υγρών αποβλήτων που παραδόθηκαν το 2021*

2022	Αριθμός Παραλαβών	13 03 10*	13 04 03*	13 05 08*	16 07 08*	20 03 04	Σύνολο
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	32	0.00	63.60	107.47	1242.59	0.00	1413.66
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	33	0.00	47.31	73.01	1681.94	0.00	1802.26
ΜΑΡΤΙΟΣ	32	0.00	65.00	129.95	678.91	6.00	879.86
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	25	0.35	55.88	80.77	798.41	0.00	935.41
ΜΑΙΟΣ	26	0.00	54.16	46.23	1437.34	0.00	1537.72
ΙΟΥΝΙΟΣ	25	0.00	62.36	77.20	1447.46	0.00	1587.02
ΙΟΥΛΙΟΣ	22	0.00	39.10	50.87	1063.67	0.00	1153.64
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	36	0.00	112.85	107.28	4558.08	0.00	4778.20
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	32	0.00	88.83	121.08	1402.63	0.00	1612.54
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	41	0.00	136.17	160.37	1771.87	0.00	2068.40
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	30	0.00	52.76	74.96	1488.10	0.00	1615.83
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	35	0.00	36.67	80.66	1889.84	5.80	2012.96
Σύνολο	**369**	**0.35**	**814.67**	**1109.85**	**19460.83**	**11.80**	**21397.50**

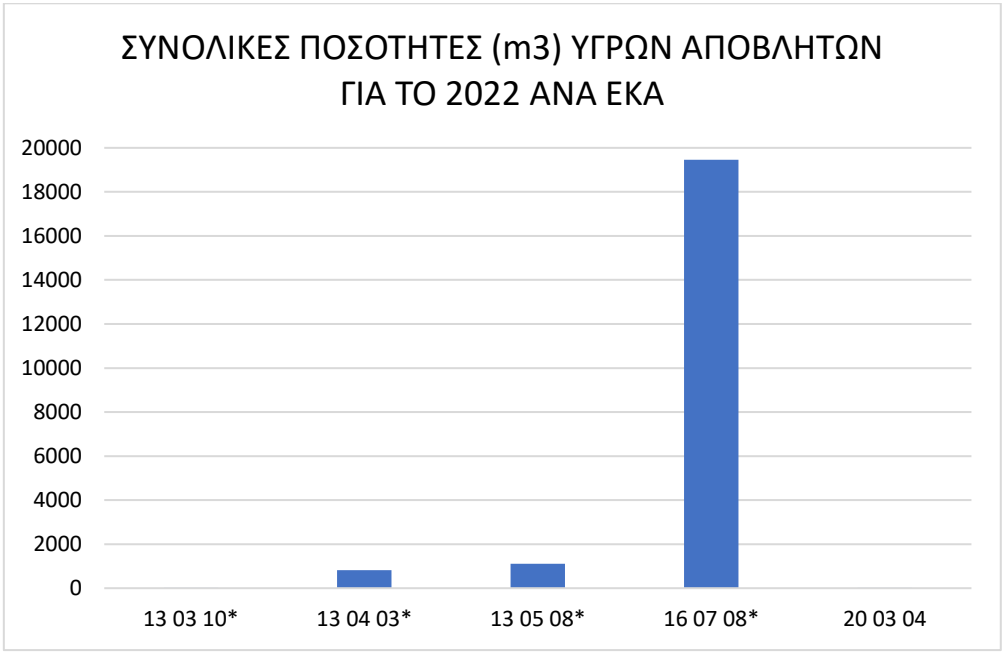
Πίνακας 5.3*: Αριθμός παραδόσεων και ποσοτήτων υγρών αποβλήτων που παραδόθηκαν το 2022*

2023	Αριθμός Παραλαβών	13 03 10*	13 04 03*	13 05 08*	16 07 08*	20 03 04	Σύνολο
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	25	0.00	33.37	81.80	1961.75	0.00	2076.92
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	39	0.00	21.75	44.90	2180.97	0.00	2247.61
ΜΑΡΤΙΟΣ	32	0.00	64.88	140.32	1452.29	0.00	1657.49
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	26	0.00	34.19	72.19	1575.41	0.00	1681.78
ΜΑΙΟΣ	27	0.00	49.99	79.46	1834.71	0.00	1964.16
ΙΟΥΝΙΟΣ	29	0.00	42.20	70.28	1106.66	5.60	1224.75
ΙΟΥΛΙΟΣ	46	0.00	48.01	80.75	3198.54	50.00	3377.30
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	45	0.50	50.09	88.84	4279.43	0.15	4419.01
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	31	0.00	34.53	106.07	796.62	25.00	962.21
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	27	0.00	27.60	46.93	1641.67	1.00	1717.21
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	30	0.00	45.97	60.83	1584.64	0.00	1691.43
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	39	0.00	56.35	80.27	1755.73	0.50	1892.85
Σύνολο	**396**	**0.50**	**508.93**	**952.62**	**23368.42**	**82.25**	**24912.71**

Πίνακας 5.4*: Αριθμός παραδόσεων και ποσοτήτων υγρών αποβλήτων που παραδόθηκαν το 2023*

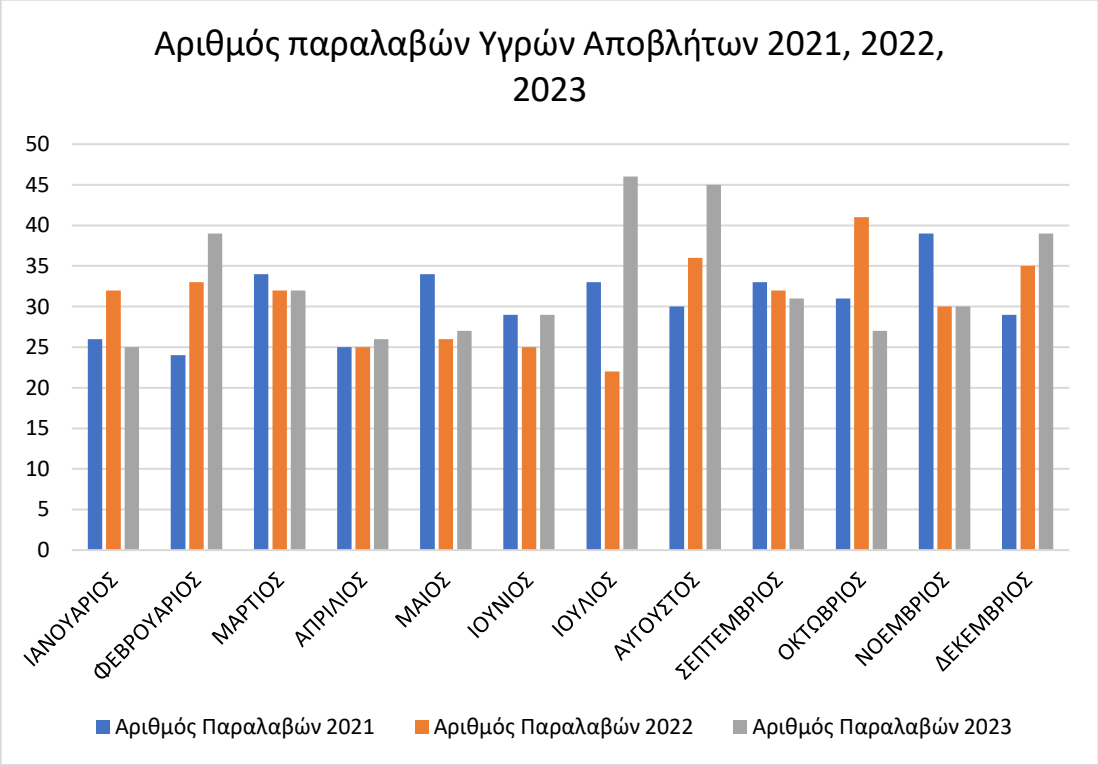
Στη συνέχεια τα γραφήματα που ακολουθούν αποτυπώνουν τα στοιχεία των πινάκων. Όπως φαίνεται και παραπάνω, ο μέγιστος αριθμός παραδόσεων έγιναν το 2023 όπου άγγιξαν τις 396. Συνολικά την περασμένη τριετία, πραγματοποιήθηκαν 1132 παραδόσεις υγρών αποβλήτων.

***Διάγραμμα 5.1**: Ποσότητες υγρών αποβλήτων ανά ΕΚΑ για το 2021*



***Διάγραμμα 5.2**: Ποσότητες υγρών αποβλήτων ανά ΕΚΑ για το 2022*

***Διάγραμμα 5.3**: Ποσότητες υγρών αποβλήτων ανά ΕΚΑ για το 2023*



***Διάγραμμα 5.4**: Παραδόσεις υγρών αποβλήτων ανά μήνα για την τριετία 2021-23*

ΜΗΝΑΣ	Μ.Ο. ΑΡ. ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ	Μ.Ο. ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	28	1,674
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	32	1,881
ΜΑΡΤΙΟΣ	33	1,471
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	25	1,338
ΜΑΙΟΣ	29	1,884
ΙΟΥΝΙΟΣ	28	1,354
ΙΟΥΛΙΟΣ	34	2,028
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	37	3,554
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	32	1,579
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	33	1,909
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	33	1,658
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	34	1,957

Πίνακας 5.5*: Μέσοι όροι ποσοτήτων και παραδόσεων υγρών αποβλήτων για τα έτη 2021, 2022, 2023*

Με βάση τα στατιστικά στοιχεία που αφορούν όμως παραδόσεις – ανά κατηγορία αποβλήτων όμως λιμένες αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε για τα έτη 2021, 2022 και 2023, τα οποία αναλύθηκαν στο κεφάλαιο V, προκύπτουν τα εξής:

- η μέγιστη ποσότητα ανά παράδοση μπορεί να φτάσει τους **132 tn** η οποία για να καλυφθεί χρειάζονται δύο (6) βυτιοφόρα οχήματα, χωρητικότητας 25 m3, η μέση ποσότητα όμως παράδοση σε χρονικό διάστημα όμως μήνα, ως τάξη μεγέθους, ανέρχεται στα **1.857 m^3/ μήνα,**
- με τριπλασιασμό όμως παραπάνω τιμής μπορούμε να έχουμε το ‘’peak’’ ανά μήνα, που είναι **3.700 m^3/ μήνα** ενώ έχει υπάρξει και μήνας που οι παραδιδόμενες ποσότητες **ανήλθαν σε 5.500 m^3**
- η ταυτόχρονη παράδοση δύο πλοίων αναμένεται σε τακτική βάση, καθώς και η παράδοση ταυτοχρόνως σε διαφορετικούς λιμένες, συνεπώς για την ομαλή λειτουργία των παραλαβών απαιτούνται τουλάχιστον τρία (3) βυτιοφόρα οχήματα.

- Καθώς, οι παραλαβές σε ποσοστό μεγαλύτερο του 65% πραγματοποιούνται με πλωτό μέσο και η παράδοση μεγάλων ποσοτήτων ξεπλυμάτων είναι τακτική, η ύπαρξη τουλάχιστον δύο πλωτών μέσων παραλαβής & μεταφοράς πετρελαιοειδών αποβλήτων, συνολικής ελάχιστης χωρητικότητας τουλάχιστον 2.000 m3, θεωρείται αναγκαία.

- Τέλος, προκειμένου για την παραλαβή μικρών ποσοτήτων πετρελαιοειδών αποβλήτων καθώς και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων των μικρών κυρίως σκαφών (τουριστικά, αλιευτικά κλπ), όπου κάθε φορά θα έχουμε παραγωγή πετρελαιοειδών αποβλήτων της τάξης των 0,05 – 0,1 m3, εκτιμάται ότι απαιτείται τοποθέτηση τεσσάρων (04) μικρών, χωρητικότητας 1m3, κατάλληλων δεξαμενών σε τέσσερις λιμένες (Καλυμπάκι, Μαρίνα παλαιού λιμένα, Νέο τουριστικό λιμένα και Πάχη Μεγάρων) για την συλλογή των πετρελαιοειδών αποβλήτων και τεσσάρων (04) αντίστοιχων δεξαμενών στους ίδιους λιμένες για την παραλαβή των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.

3.Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες χύδην (Annex II)

Όπως φαίνεται από το Κεφάλαιο ΙΙ «Πληροφορίες λιμένων αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε.» στο λιμένα δεν καταπλέουν δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες χύδην, σύμφωνα με το Προσάρτημα ΙΙ όπως Δ.Σ. MARPOL 73/78.
Έτσι για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε **δεν υπάρχει ανάγκη** εγκαταστάσεων παραλαβής αυτού του είδους των αποβλήτων.
Άλλωστε, όπως ήδη αναφέρθηκε, η συνήθης πρακτική στα λιμάνια, όπου οι εν λόγω ουσίες είτε δεν συναντώνται είτε συναντώνται σε περιορισμένες ποσότητες, είναι οι βιομηχανίες που δέχονται τα φορτία και τα απόβλητα των πλοίων που τα μεταφέρουν.

4. Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή – ANNEX III

Στις απαιτήσεις του Παραρτήματος ΙΙΙ για την πρόληψη της θαλάσσια ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής.

Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V. Είναι αναγκαίο να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, για την ασφάλεια του ανθρώπου και την αποφυγή ρύπανσης του περιβάλλοντος.

5.Λύματα (Annex IV)

Το Προσάρτημα IV όμως Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τη ρύπανση όμως θάλασσας από τα λύματα των πλοίων τέθηκε σε ισχύ την 27 Σεπτεμβρίου 2003 για τα νέα πλοία άνω των 400 κοχ ή νέα πλοία που μεταφέρουν άνω των 15 επιβατών. Στα υπάρχοντα πλοία εφαρμόζεται 5 χρόνια μετά την ημερομηνία αυτή δηλ. από το 2008.
Στη χώρα όμως έχει τεθεί σε ισχύ το Π.Δ. 400/96 με το οποίο τίθενται περιορισμοί ως όπως απορρίψεις λυμάτων πλοίων στη θάλασσα. Με βάση το ανωτέρω Π.Δ. με το οποίο αξίζει να σημειωθεί ότι πλέον όλα τα πλοία έχουν συμμορφωθεί, προβλέπεται μεταξύ άλλων και εξοπλισμός αποθήκευσης / επεξεργασίας λυμάτων στα πλοία.

Έτσι, πλοία που διαθέτουν εγκεκριμένο σύστημα βιολογικού καθαρισμού λυμάτων, δεν αναμένεται να παραδώσουν λύματα όμως ευκολίες υποδοχής, παρά μόνο σε περίπτωση όπου το σύστημα αυτό βρίσκεται εκτός λειτουργίας.

Αντίστοιχα πλοία που δεν διαθέτουν μεν σύστημα επεξεργασίας λυμάτων, αλλά δεξαμενές συγκέντρωσης και εκτελούν πλόες πέραν των 12 ν. μιλίων από την ακτή, αναμένεται να συγκεντρώνουν τα λύματα όμως δεξαμενές αυτές και να τα απορρίπτουν σύμφωνα με το Annex IV όμως Δ.Σ. MARPOL 73/78 και το Π.Δ. 400/96 όταν πλέουν πέραν των 12 μιλίων από την ακτή. Έτσι πλοία που δεν διαθέτουν εγκεκριμένο σύστημα επεξεργασίας λυμάτων, έχουν την δυνατότητα να απορρίπτουν τα λύματα ενώ ταξιδεύουν σε περιοχές πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από όμως ακτές και να μην κάνουν χρήση των ευκολιών υποδοχής λυμάτων.

Για την κάλυψη των αναγκών παράδοσης λυμάτων πλοίων που καταπλέουν όμως λιμένες αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.., ο ανάδοχος των εργασιών περισυλλογής υγρών αποβλήτων των πλοίων θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα, μετά από σχετική ειδοποίηση του εξυπηρετούμενου πλοίου.

6. Στερεά απόβλητα πλοίων - Απορρίμματα (Annex V)

Τα πλοία που ελλιμενίζονται, χρησιμοποιούν το λιμένα κατά τη διάρκεια της κανονικής τους λειτουργίας, και για τυχόν επισκευές. Έτσι τα απόβλητα που παραδίδουν / ή δύναται να παραδώσουν τα πλοία στις ευκολίες υποδοχής λιμένα σύμφωνα με το παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 καλύπτουν όλο το φάσμα αυτού συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων επισκευών ή/και συντήρησης, απόβλητα έκτακτων περιστατικών (π.χ. ναυαγιαιρέσεων), υλικό/ά ακατάλληλο/α για χρήση κλπ.
Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων θα πραγματοποιείται απευθείας από τα πλοία είτε από ξηράς, στις αποβάθρες των λιμένων, είτε δια θαλάσσης ανάλογα με τη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου. Η ανάδοχος εταιρεία παραλαβής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων που καταπλέουν στην θαλάσσια περιοχή ευθύνης και αρμοδιότητας της Ο.Λ.Ε. Α.Ε., διαθέτει την κατάλληλη εμπειρία, όλες τις απαιτούμενες άδειες, κατάλληλο εξοπλισμό (χερσαίο και πλωτό, απορριμματοφόρα, οχήματα μεταφοράς κάδων Containers, φορτηγά ψυγεία κ.α.), αποθηκευτικά μέσα (κάδοι Containers, big bags, βαρέλια UN κ.α.) και εξειδικευμένο προσωπικό όπως αυτά θα

παρουσιαστούν αναλυτικά στο επόμενο κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου, για την πλήρη εξυπηρέτηση των χρηστών των λιμένων αρμοδιότητας της Ο.Λ.Ε. Α.Ε..
Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, οι ποσότητες των στερεών αποβλήτων που αναμένεται να παραδοθούν συνολικά, θα κυμαίνονται από 2.500 έως 3.500 m3 ανά έτος.
Οι μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για την παραλαβή και την μεταφορά των στερεών αποβλήτων είναι οι ακόλουθοι:

- Παραλαβή στερεών αποβλήτων από το αγκυροβόλιο, με χρήση πλωτών μέσων, αυτοκινούμενες ή ρυμουλκούμενες φορτηγίδες κατάλληλα εξοπλισμένες με τις απαιτούμενες άδειες
- Παραλαβή και μεταφορά με κλειστά απορριμματοφόρα οχήματα
- Παραλαβή σε Containers open top, φόρτωση με σύστημα ROLL ON – ROLL OF σε κατάλληλα οχήματα με «γάντζο»
- Παραλαβή σε Containers skip, φόρτωση σε ειδικά skip loader
- Παραλαβή με ειδικά οχήματα με σύστημα φόρτωση «αρπάγες» για την παραλαβή ογκωδών αποβλήτων
- Παραλαβή με ειδικά φορτηγά ψυγεία για μεταφορά αποβλήτων υγειονομικών μονάδων και αντίστοιχα για μεταφορά Ζωικών Υποπροϊόντων.

Όμως λόγω άφιξης φορτηγών πλοίων /δεξαμενοπλοίων, πιθανόν να υπάρξει αίτηση παράδοσης και επικίνδυνων λειτουργικών στερεών αποβλήτων, η ποσότητα των οποίων δεν μπορεί να υπολογισθεί, καθώς αυτά θα πρέπει να συλλέγονται, να διαχειρίζονται και να διατίθενται ξεχωριστά, είτε σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις όμως Ελλάδας είτε του εξωτερικού.
Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα στερεά απόβλητα που παραδίδονται, ανά κωδικό ΕΚΑ.

ΚΩΔΙΚΟΙ ΕΚΑ	**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΩΝ**
02 01 02	Λάσπες από πλύση και καθαρισμό
08 01 11*	Απόβλητα χρωμάτων & βερνικιών
08 03 17*	Απόβλητα τόνερ εκτύπωσης
08 03 18*	Απόβλητα τόνερ εκτύπωσης εκτος αυτων του κωδικου 08 03 17*
15 01 10*	Συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικίνδυνων ουσιών ή που έχουν μολυνθεί από αυτές
15 02 02*	Στουπιά μολυσμένα με πετρελαιοειδή
16 01 07*	Φίλτρα λαδιού
16 03 05*	Οργανικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδ. Ουσίες
16 03 06*	Οργανικά απόβλητα εκτός εκείνων του 16 03 05*
16 05 04*	Αέρια σε δοχεία πίεσης με επικίνδυνες ουσίες

16 05 07*	Απορ/να ανόργανα χημικά υλικά με επικίνδ. Ουσίες
16 05 08*	Απορ/να οργανικάχημικά υλικά με επικίνδ. Ουσίες
16 06 01*	Μπαταρίες μολύβδου
16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
19 01 12	Τέφρα και σκωρία κλιβάνου που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
20 01 08	Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας & χ. ε
20 01 21*	Σωλήνες φθορισμού & απόβλητα με HG
20 01 25	Βρώσιμα έλαια και λίπη
20 01 33*	Μπαταρίες & συσσωρευτές-μεικτές μπατ. & συσσωρ.
20 01 36	Ηλεκτρικός & ηλεκτρονικός εξοπλισμός
20 01 39	Plastic/ Πλαστικά
20 01 99	Λειτουργικά Απόβλητα

Πίνακας 5.6*: Κωδικοί ΕΚΑ στερεών αποβλήτων που παραδίδονται*

Στους πίνακες και τα διαγράμματα που ακολουθούν, παρουσιάζονται τα στοιχεία παραδόσεων των στερεών αποβλήτων, όπως αριθμός παραδόσεων και ποσότητες ανά κωδικό ΕΚΑ για τα έτη 2021, 2022 και 2023.

ΜΗΝΕΣ	ΜΟ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ	ΜΟ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	368.35	49
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	286.38	51
ΜΑΡΤΙΟΣ	275.00	62
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	275.11	57
ΜΑΙΟΣ	234.98	61
ΙΟΥΝΙΟΣ	260.10	60
ΙΟΥΛΙΟΣ	239.17	60
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	244.68	64
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	275.83	58
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	256.14	61
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	292.84	59
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	268.54	63

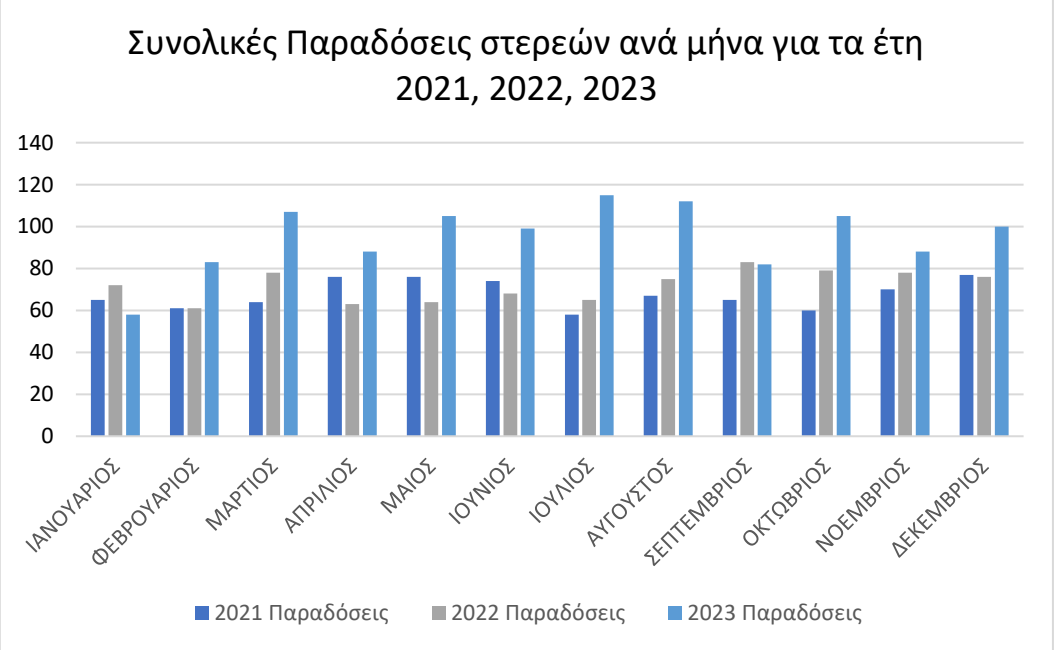
Πίνακας 5.7*: Μέσοι όροι ποσοτήτων και παραδόσεων στερεών αποβλήτων για τα έτη 2021, 22, 23*

ΚΩΔΙΚΟΙ ΕΚΑ	2021	2022	2023
	(m3)	(m3)	(m3)
08 01 11*	12.011	14.700	6.170
08 03 18	0.318	0.287	0.203
10 01 14*	0.000	0.500	0.000
15 01 10*	64.040	74.195	152.370
15 02 02*	52.220	101.644	127.237
16 03 05*	0.814	1.426	0.734
16 05 04*	0.500	1.110	0.120
16 05 07*	0.003	0.800	0.000
16 05 08*	0.000	0.900	0.000
16 06 01*	0.155	0.450	3.252
16 07 08*	20.825	3.900	9.400
16 08 02*	0.000	4.000	0.000
18 01 03*	0.004	0.000	0.000
19 01 12	0.040	0.202	0.000
20 01 01	0.000	0.000	0.400
20 01 08	270.582	387.726	343.393
20 01 21*	0.265	4.249	4.317
20 01 25	4.679	5.974	6.327
20 01 33*	0.035	0.480	0.146
20 01 36	5.302	22.462	16.520
20 01 39	517.172	560.816	504.891
20 01 99	1155.297	1607.145	1439.719
20 03 01	641.306	935.850	741.776
Σύνολο	**2745.567**	**3728.816**	**3356.975**

Πίνακας 5.8*: Αριθμός ποσοτήτων στερεών αποβλήτων ανά ΕΚΑ για τα έτη 2021, 22, 23*

ΜΗΝΕΣ	2021		2022		2023	
	Παραδόσεις	Ποσότητες	Παραδόσεις	Ποσότητες	Παραδόσεις	Ποσότητες
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	65	282.18	72	367.60	58	455.26
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	61	303.01	61	293.96	83	262.18
ΜΑΡΤΙΟΣ	64	209.91	78	331.34	107	283.74
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	76	361.95	63	244.83	88	218.56
ΜΑΙΟΣ	76	207.84	64	243.25	105	253.85
ΙΟΥΝΙΟΣ	74	182.70	68	284.29	99	313.32
ΙΟΥΛΙΟΣ	58	158.65	65	233.66	115	325.19
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	67	141.57	75	350.90	112	241.56
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	65	190.52	83	398.77	82	238.21
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	60	187.62	79	341.23	105	239.58
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	70	280.09	78	353.73	88	244.69
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	77	239.53	76	285.26	100	280.84
Σύνολο	**813**	**2745.57**	**862**	**3728.82**	**1142**	**3356.98**

***Πίνακας 5.9**: Αριθμός ποσοτήτων και παραδόσεων στερεών αποβλήτων για τα έτη 2021, 22, 23*



***Διάγραμμα 5.8**: Συνολικές παραδόσεις στερεών αποβλήτων για τα έτη 2021, 22, 23*

Σύμφωνα με τα στοιχεία του λιμένα που παρουσιάστηκαν, οι ποσότητες των στερεών μη επικινδύνων απορριμμάτων που αναμένεται να παραδοθούν, κατά μέσο όρο θα κυμαίνονται από **10 έως 20 m³ ανά παράδοση,** πρέπει να σημειωθεί όμως συχνά παρουσιάζεται το

φαινόμενο να παραδίδονται πολύ μεγαλύτερες ποσότητες οι οποίες μπορούν να φτάσουν έως και **80 m³** .

Ο μέσος όρος του αριθμού παραδόσεων ανά μήνα για τα στερεά απόβλητα είναι περίπου 60 παραδόσεις και για τα υγρά είναι περίπου 30 παραδόσεις, ενώ ο μέσος όρος των ποσοτήτων ανά μήνα είναι 270 m^3 και 1850 m^3 αντίστοιχα.

7. Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. – ANNEX VI

Σύμφωνα με τη Δ.Σ. MARPOL 73/78 απαιτούνται ευκολίες υποδοχής για τα παρακάτω απόβλητα πλοίων:

- Ουσίες που καταστρέφουν το όζον όπως π.χ. τα CFC’s και HALON, καθώς και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες.
- Υπολείμματα από συστήματα καυσαερίων πλοίων. Τα υπολείμματα συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων δύναται να βρίσκονται κυρίως σε στερεή ή υγρή μορφή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

1. Γενικά

Για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη εκτός των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες και του τύπου αυτών, μια σειρά παραμέτρων όπως π.χ. θέση του πλοίου και η χρήση του αγκυροβολίου, καθώς απαιτείται και η χρήση πλωτών μέσων.

Οι ευκολίες υποδοχής πρέπει να είναι κινητού τύπου, με χερσαία ή πλωτά μέσα ικανά να καλύψουν τις ανάγκες όλων των χρηστών των λιμένων αρμοδιότητας της Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

Η Ο.Λ.Ε. Α.Ε. διαθέτει συμβάσεις για την παροχή υπηρεσιών συλλογής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες ευθύνης και αρμοδιότητες της Ο.Λ.Ε. Α.Ε., με ιδιωτικές εταιρείες (ανάδοχοι), τα οποία στοιχεία τους παρατίθενται στα Παραρτήματα VII και VIII

Οι ανάδοχοι που έχει επιλέξει η Ο.Λ.Ε. Α.Ε., και οι οποίοι έχουν εγκριθεί κατόπιν ανοιχτών διαγωνιστικών διαδικασιών, διαθέτουν πολυετή εμπειρία και εξειδίκευση στην παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων από πλοία, είναι εφοδιασμένοι με όλες τις απαιτούμενες από το νόμο άδειες, εξοπλισμό και μέσα για την συλλογή, μεταφορά και την περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση όλων των ειδών των αποβλήτων. Επιπροσθέτως, συμμορφώνονται με τα πρότυπα διαχείρισης ποιότητας και περιβάλλοντος (ISO 9001, ISO 14001, EMAS, ISO 45001) τηρώντας διαδικασίες που διασφαλίζουν όχι μόνον την λιμενική αυτή υπηρεσία αλλά και την ποιότητα αυτής. Όλος ο εξοπλισμός (τα πλωτά χερσαία μέσα) που χρησιμοποιούν οι ανάδοχοι καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας σε θέματα ασφάλειας και προστασίας και προστασίας του περιβάλλοντος. Ο τύπος και η χωρητικότητα των πλωτών και χερσαίων μέσων είναι επαρκής για την κάλυψη των λιμένων αρμοδιότητας της Ο.Λ.Ε. Α.Ε., ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

Για κάθε κατηγορία αποβλήτων επικινδύνων και μη χρησιμοποιούνται ξεχωριστά μέσα παραλαβής και μεταφοράς. Ο καθαρισμός των μέσων μεταφοράς και του λοιπού εξοπλισμού, καθώς και ο καθαρισμός, η απολύμανση (εφόσον απαιτείται) και η συντήρηση τους πραγματοποιείται κατά τακτά χρονικά διαστήματα σε συνεργεία και εγκαταστάσεις που έχουν κατάλληλη άδεια για το είδος της συντήρησης/καθαρισμού, και με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγεται η πρόκληση εστιών ρύπανσης και μόλυνσης.

Η παροχή των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων θα πραγματοποιείται 24ώρες το εικοσιτετράωρο, όλες τις ημέρες, σαββατοκύριακα και αργίες, ανεξαρτήτως της παραδιδόμενης ποσότητας.

Παρακάτω γίνεται εκτίμηση της ανάγκης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, ανά κατηγορία αποβλήτων, σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

2.Πετρελαιοειδή απόβλητα - ANNEX I

Τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα θα παραλαμβάνονται από τα εξυπηρετούμενα πλοία από τον Ανάδοχο, ο οποίος διαθέτει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

(i) Δύο (2) πλωτά μέσα δεξαμενόπλοια, ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας 2.000 m3. Τα ανωτέρω πλωτά μέσα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τις αντίστοιχες άδειες παραλαβής & μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων, τα έγγραφα εθνικότητας του οικείου νηολογίου, τα πρωτόκολλα γενικής επιθεώρησης πλοίου ή πιστοποιητικά κλάσης σε ισχύ και τα ασφαλιστήρια συμβόλαια.

(ii) Τρία (3) κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα, χωρητικότητας εκάστου άνω των 18m3, που θα απασχολούνται αποκλειστικά με την περισυλλογή και μεταφορά των υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων από ξηράς, εφοδιασμένα με τις αντίστοιχες άδειες παραλαβής & μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων, τις άδειες κυκλοφορίας, τα πιστοποιητικά κατά ADR και τα ασφαλιστήρια συμβόλαια.

(iii) Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα, χωρητικότητας τουλάχιστον 15m3, κατάλληλο για την παραλαβή και μεταφορά των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (Α.Λ.Ε.), εφοδιασμένο με την σχετική άδεια παραλαβής & μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων, την άδεια κυκλοφορίας, το πιστοποιητικό κατά ADR και το ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

3. Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην - ANNEX II

Όπως προαναφέρθηκε στο προηγούμενο κεφάλαιο, δεν υπάρχει ανάγκη εγκαταστάσεων παραλαβής αυτού του είδους των αποβλήτων.

Ωστόσο ο φορέας έχει συνάψει σύμβαση με ανάδοχο, σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη παράδοσης έτσι ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη παραλαβή του εν λόγω είδους αποβλήτων με την κάτωθι απαίτηση:

- Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα μεταφορικής ικανότητας τουλάχιστον 18 m3, για τη συλλογή και μεταφορά επικινδύνων αποβλήτων, εγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει η Διεθνής Σύμβαση 73/78 της MARPOL διαθέτοντας τις σχετικές κατά περίπτωση άδειες (άδεια κυκλοφορίας, πιστοποιητικό κατά ADR, ασφάλιση, κ.λ.π.) που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

4. Λύματα - ANNEX IV

Τα λύματα θα παραλαμβάνονται από τα εξυπηρετούμενα πλοία από τον Ανάδοχο, ο οποίος διαθέτει τουλάχιστον:

- ένα (1) βυτιοφόρο όχημα χωρητικότητας έκαστο τουλάχιστον 18 m3, για τη συλλογή και μεταφορά λυμάτων.

Τα συλλεχθέντα λύματα θα μεταφέρονται ακολούθως προς επεξεργασία και τελική διάθεση στις πλησιέστερες εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων της περιοχής.

4. Απορρίμματα - ANNEX V

Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων θα πραγματοποιείται απ' ευθείας από τα αποθηκευτικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου με τα μέσα του αναδόχου. Η εξυπηρέτηση των πλοίων θα γίνεται είτε από ξηράς, στις αποβάθρες των λιμένων, είτε διά θαλάσσης ανάλογα με τη θέση αγκυροβόλησης ή πρυμνοδέτησης του πλοίου.

Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της Ο.Λ.Ε. Α.Ε. θα χρησιμοποιηθούν:

- Τρεις (3) αυτοκινούμενες απορριμματοφόρες φορτηγίδες, χωρητικότητας άνω των 25m3 έκαστη, για την παραλαβή στερεών αποβλήτων και καταλοίπων από θαλάσσης, κατάλληλα αδειοδοτημένες και εξοπλισμένες με ειδικά διαμορφωμένους κάδους.
- Τρεις (3) ρυμουλκούμενες απορριμματοφόρες φορτηγίδες, χωρητικότητας άνω των 60m3 έκαστη, για την παραλαβή στερεών αποβλήτων και καταλοίπων από θαλάσσης, κατάλληλα αδειοδοτημένες και εξοπλισμένες με ειδικά διαμορφωμένους κάδους.
- Δύο (2) απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων χωρητικότητας 16m3 και άνω για στερεά απόβλητα οικιακού τύπου, εκ των οποίων το ένα (1) θα φέρει σύστημα πλύσης κάδων.
- Ένα (1) ειδικά διαμορφωμένο όχημα ανατρεπόμενο, με αμάξωμα χωρητικότητας άνω των 20m3 με σύστημα αυτοφόρτωσης «αρπάγες» για αποκομιδή ογκωδών απορριμμάτων.
- Ένα (1) φορτηγό ψυγείο, αδειοδοτημένο για την μεταφορά Ζωικών Υποπροϊόντων Κατηγορίας 1,2,3 .
- Ένα (1) φορτηγό ψυγείο, αδειοδοτημένο για την μεταφορά των Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδω.
- Είκοσι (20) κάδους Containers χωρητικότητας 10 m3 για την παραλαβή των στερεών καταλοίπων.
- Δέκα (10) κάδους Containers χωρητικότητας 20 m3 για την παραλαβή των στερεών καταλοίπων .
- Δέκα (10) κάδους Containers χωρητικότητας 30 m3 για την παραλαβή των στερεών καταλοίπων.
- Δύο (2) ειδικά διαμορφωμένα αυτοκίνητα για την φόρτωση των κάδων Containers των 10m3.

- Δύο (2) ειδικά διαμορφωμένα αυτοκίνητα για την φόρτωση των κάδων Containers των 20 & 30 m3.
- Ένα (1) ειδικό μηχάνημα έργου, το οποίο θα χρησιμοποιείται για την καθαριότητα του χερσαίου χώρου (yard area).
- Τριάντα κάδους (1.100lt) για την παραλαβή των απορριμμάτων.
- Πιστοποιημένες συσκευασίες επικίνδυνων στερεών αποβλήτων (βαρέλια, μεγασάκους κλπ)

5. Διαμορφωμένος χώρος Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων και στάθμευσης εξοπλισμού

Για την οργάνωση ευκολιών υποδοχής αποβλήτων έχει οριοθετηθεί εντός λιμενικής περιοχής ευθύνης και αρμοδιότητας Ο.Λ.Ε. Α.Ε, συγκεκριμένος χώρος ειδικά διαμορφωμένος για την στάθμευση των οχημάτων και των λοιπών μέσων των αναδόχων, προκειμένου αυτά να είναι σε ετοιμότητα για την εξυπηρέτηση των χρηστών του λιμένα. Επίσης έχει ορισθεί συγκεκριμένο σημείο πρόσδεσης των πλωτών μέσων παραλαβής πετρελαιοειδών και απορριμμάτων, όπου εκτός από τον ελλιμενισμό των πλωτών, πραγματοποιείται και η μεταφόρτωση των αποβλήτων που παραλαμβάνονται από τα πλοία με πλωτά μέσα σε χερσαία μεταφορικά μέσα προκειμένου να πραγματοποιηθεί η μεταφορά σε εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης ή/και αξιοποίησης.
Στις περιπτώσεις όπου τα στερεά απόβλητα πλοίων (επικίνδυνα και μη) συλλέγονται με πλωτό μέσο (φορτηγίδα κ.λπ.) θα λειτουργεί εντός του λιμένα χώρος για την μεταφόρτωση των αποβλήτων από το πλωτό μέσο σε χερσαίο (απορριμματοφόρο, φορτηγό) προς μεταφορά σε εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης ή/και αξιοποίησης. Στον εν λόγω χώρο θα γίνεται μεταφόρτωση των αποβλήτων, όπως αυτά περιγράφονται στο εκάστοτε Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του ΟΛΕ, τόσο από πλωτά μέσα σε χερσαία, όσο και από μικρότερης χωρητικότητας χερσαία σε αντίστοιχα χερσαία μεγαλύτερης χωρητικότητας. Ο χώρος μεταφόρτωσης θα πρέπει να λάβει τις απαιτούμενες από την κείμενη νομοθεσία εγκρίσεις.
Οι εν λόγω χώροι θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά από τους αναδόχους (ανάδοχος υγρών καταλοίπων και ανάδοχος στερεών αποβλήτων) για την εκτέλεση των ολοκληρωμένων υπηρεσιών της παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων που καταπλέουν στην θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII: ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

1. Γενικά

Με σκοπό την επιτυχή εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, οργανώνεται «Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων πλοίων». Η στελέχωση του ανωτέρω «γραφείου» πραγματοποιείται και λειτουργεί υπό την εποπτεία του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. σε συνεργασία με τους αναδόχους των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών και υγρών αποβλήτων πλοίων.

Για το σκοπό αυτό ο Φορέας διαχείρισης του λιμένα ορίζει υπεύθυνα άτομα, όπως άλλωστε απαιτείται και από την Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β` 18.10.2021), τα στοιχεία των οποίων δίδονται κατωτέρω. Τα στοιχεία των αναδόχων αναφέρονται στο Παράρτημα.

Τηλέφωνο:	2105543755
Email:	grammatia@olesa.gr
Υπεύθυνο τμήμα:	Λιμενικών Υπηρεσιών

Στα καθήκοντα του γραφείου περιλαμβάνονται :

- Η παρακολούθηση εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.
- Η πιστή εφαρμογή των διαδικασιών που περιγράφονται στο κεφάλαιο VIII.
- Η λήψη των εντύπων κοινοποίησης.
- Η λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων ώστε να εξασφαλίσουν ότι οι πλοίαρχοι, το προσωπικό των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και τα λοιπά ενδιαφερόμενα πρόσωπα ενημερώνονται δεόντως για τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία και ότι εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις αυτές.
- Η μέριμνα ώστε οι διατυπώσεις για τη χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής να είναι απλές και να διεκπεραιώνονται με ταχύτητα προκειμένου να δοθεί κίνητρο στους πλοιάρχους να χρησιμοποιούν τις λιμενικές εγκαταστάσεις και να αποφεύγονται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις των πλοίων.
- Η οργάνωση των εργασιών παραλαβής, συλλογής, μεταφοράς των αποβλήτων πλοίων.
- Η λήψη και αξιολόγηση τυχόν καταγγελίας ανεπάρκειας καθώς και η μέριμνα για την άμεση διαβίβαση αυτής στη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του ΥΕΝΑ.
- Η καταγραφή και επεξεργασία των στοιχείων και εξαγωγή στατιστικών στοιχείων και συμπερασμάτων.
- Η διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη και κυρίως με τους χρήστες του λιμένα.
- Οι προτάσεις αναθεώρησης του παρόντος κανονισμού.

2. Γραφείο ευκολιών υποδοχής

Με σκοπό την επιτυχή εφαρμογή του παρόντος, οργανώνεται «Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων πλοίων». Η στελέχωση του ανωτέρου «γραφείου» πραγματοποιείται και λειτουργεί σε συνεργασία με τους αναδόχους των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών και υγρών αποβλήτων πλοίων και την Ο.Λ.Ε. Α.Ε., όπου αναλαμβάνουν τα κάτωθι:

Η πιστή εφαρμογή των διαδικασιών διαχείρισης των αποβλήτων, όπως περιγράφονται στο παρόν Σχέδιο.

• Η λήψη των εντύπων κοινοποίησης και η καταχώρηση σε ψηφιακή βάση δεδομένων των στοιχείων αυτού.

• Η οργάνωση των εργασιών παραλαβής, συλλογής, μεταφοράς των αποβλήτων πλοίων και η εξασφάλιση ότι αυτές πραγματοποιούνται με βάση τις ισχύουσες περιβαλλοντικές, τελωνειακές και λοιπές ισχύουσες διατάξεις, καθώς και ότι το σύνολο του εξοπλισμού και των μέσων που θα χρησιμοποιηθούν πληρούν τις ισχύουσες προδιαγραφές και είναι εφοδιασμένα με τις απαιτούμενες κατά περίπτωση άδειες σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

• Η εξασφάλιση ότι η επεξεργασία, ανάκτηση και τελική διάθεση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και των καταλοίπων φορτίου πραγματοποιούνται σύμφωνα με τον ισχύουσα εθνική και κοινοτική νομοθεσία.

Η μέριμνα ότι τηρούνται διαρκώς οι περιβαλλοντικές και τελωνειακές διατάξεις καθώς και οι κανονισμοί λειτουργίας των λιμένων από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη.

Η τήρηση πληροφοριών που αφορούν τις ποσότητες των αποβλήτων, ανά κωδικό ΕΚΑ, που παρελήφθησαν από τα πλοία και τη διαδικασία/χώρο της τελικής νόμιμης διάθεσής τους.

Η υποβολή, έως την 31η Μαρτίου κάθε έτους, στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) των στοιχείων των αποβλήτων που διαχειρίστηκε κατά το προηγούμενο έτος.

• Η λήψη και αξιολόγηση τυχόν καταγγελίας ανεπάρκειας, καθώς και η διαβίβαση αντιγράφου αυτής στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

• Η καταγραφή και επεξεργασία των στοιχείων και εξαγωγή στατιστικών στοιχείων και συμπερασμάτων.

• Η διαβούλευση με τους χρήστες του λιμένα, τους αναδόχους παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη, με στόχο τη συνεχή βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

• Η συμπλήρωση και αποστολή προς ΥΝΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ, επικαιροποιημένων πινάκων με τα στοιχεία που έχουν καταχωρηθεί στο σύστημα πληροφοριών GISIS του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Ι.Μ.Ο) σχετικά με τις διατιθέμενες λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων, σε κάθε περίπτωση τροποποίησης κάποιας εκ των πληροφοριών που έχουν αποσταλεί.

• Οι προτάσεις αναθεώρησης του παρόντος Σχεδίου.

Για την επιτυχή οργάνωση των εργασιών και την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στον Λιμένα αρμοδιότητας της Ο.Λ.Ε. Α.Ε., θα χρησιμοποιηθεί από τους Αναδόχους κατάλληλος γραφειακός χώρος στο οποίο θα τοποθετηθούν γραφεία, ηλεκτρονικοί υπολογιστές και μέσα επικοινωνίας (τηλέφωνο, fax, σύνδεση internet, email).

Με τον τρόπο αυτό δίδεται η δυνατότητα σύγχρονης οργάνωσης εργασιών με δυνατότητα ηλεκτρονικής παραγγελιοληψίας μέσω email (πέραν του fax και του τηλεφώνου), καθώς και στατιστικής επεξεργασίας των παραλαμβανόμενων ποσοτήτων.

Για την εκτέλεση των ολοκληρωμένων υπηρεσιών οι ανάδοχοι οφείλουν να λειτουργούν και συντηρούν μηχανογραφική εφαρμογή (μηχανογράφηση). Η εν λόγω εφαρμογή θα λειτουργεί με προσωπικό των αναδόχων. Οι ανάδοχοι (ανάδοχος υγρών, ανάδοχος στερεών) αναλαμβάνουν την εν λόγω εφαρμογή όσον αφορά το συγκεκριμένο αντικείμενο που θα παρέχουν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VIII: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

1. Γενικά

Στο κεφάλαιο αυτό περιγράφονται βασικές διαδικασίες που αφορούν στην παραλαβή, συλλογή, προσωρινή αποθήκευση, μεταφορά, επεξεργασία και τελική διάθεση των αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν την εγκατάσταση. Οι διαδικασίες αυτές προβλέπονται τόσο από την Οδηγία 2019/883/ΕΕ, όσο και από συστήματα διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης.

2. Ενημέρωση προ κατάπλου

Σύμφωνα με το Άρθρο 6 της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 ΚΥΑ, απαιτείται εκ των προτέρων κοινοποίηση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία, από τους φορείς εκμετάλλευσης, τους πράκτορες ή τους πλοιάρχους των πλοίων που καταπλέουν στους ελληνικούς λιμένες.

Ως εκ τούτου, οι φορείς εκμετάλλευσης, οι πράκτορες ή οι πλοίαρχοι των πλοίων, τα οποία πρόκειται να καταπλεύσουν στο λιμένα, συμπληρώνουν επιμελώς το «Έντυπο εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής», υπόδειγμα του οποίου παρατίθεται στο Παράτημα ΙΙ του παρόντος, και κοινοποιούν τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στο φορέα διαχείρισης του λιμένα που θα καταπλεύσει το πλοίο, και μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ) στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και στην ΕΑΑ SSN:

(α) Τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου ή

(β) μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν την άφιξη, ή

(γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Ακόμη, πρέπει να σημειωθεί ότι οι πλοίαρχοι των πλοίων, έχουν υποχρέωση να συμπληρώσουν το σχετικό έντυπο ανεξάρτητα αν προτίθενται να κάνουν χρήση των διατιθέμενων Ευκολιών Υποδοχής.

Τα στοιχεία που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο πρέπει να φυλάσσονται στο πλοίο τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρχών των κρατών μελών, εφόσον τα ζητήσουν. Το έντυπο κοινοποίησης, αποστέλλεται στο γραφείο ευκολιών υποδοχής του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. με ευθύνη του οποίου ενημερώνονται οι ανάδοχοι. Η μορφή του εντύπου κοινοποίησης, δίνεται στο παράρτημα.

3. Αίτηση παράδοσης αποβλήτων

Εφόσον το πλοίο προτίθεται να χρησιμοποιήσει τις Ευκολίες Υποδοχής προκειμένου να παραδώσει τα απόβλητά του ενημερώνει κατάλληλα, μέσω αιτήσεως, το γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων :

(α) τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, ή

(β) μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή

(γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Στην αίτηση θα πρέπει να περιλαμβάνονται τα παρακάτω στοιχεία :

- Στοιχεία πλοίου (Όνομα πλοίου, τύπος, σημαία κλπ.)
- Στοιχεία αρμοδίου προσώπου (Όνομα, στοιχεία επικοινωνίας)
- Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου και απόπλου
- Θέση πρόσδεσης / αγκυροβολίας πλοίου
- Προτεινόμενη ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων
- Τύπος και ποσότητες των προς παράδοση αποβλήτων
- Δυνατότητα παράδοσης με μέσα του πλοίου
- Στοιχεία πλοιοκτήτριας εταιρείας (Διεύθυνση, τηλ, fax, ΑΦΜ)
- Στοιχεία πράκτορα

4. Μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισης υγρών αποβλήτων

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται οι μέθοδοι διαχείρισης (συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης) των υγρών αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τον Λιμένα αρμοδιότητας της Ο.Λ.Ε. Α.Ε..

Στα υγρά απόβλητα για τα οποία υπάρχει ανάγκη ευκολιών υποδοχής περιλαμβάνονται, όπως έχει αναπτυχθεί σε άλλα κεφάλαια, τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα και τα λύματα.

Τόσο για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, όσο και για τα λύματα των πλοίων δεν προβλέπεται επεξεργασία αυτών από τον φορέα διαχείρισης του Λιμένα , παρά μόνο συλλογή αυτών από τα εξυπηρετούμενα πλοία και μεταφορά τους σε κατάλληλες εγκαταστάσεις για την επεξεργασία και τελική διάθεση τους.

Η παραλαβή των αποβλήτων θα πραγματοποιείται οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου, όλες τις ημέρες, Κυριακές και αργίες, υπάρχει σχετικό αίτημα, ανεξαρτήτως αν είναι μεγάλη ή μικρή ποσότητα και από οποιοδήποτε πλοίο.

Η παράδοση των αποβλήτων θα γίνεται με μέσα και προσωπικό του εξυπηρετούμενου πλοίου, στα πλωτά ή χερσαία μέσα του αναδόχου, εκτός της περίπτωσης βλάβης των μέσων του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Η εκτέλεση των εργασιών, τόσο της παραλαβής όσο και της επεξεργασίας και τελικής διάθεσης των παραλαμβανόμενων αποβλήτων θα είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες διατάξεις των Νόμων και Υπουργικών αποφάσεων που προβλέπονται για τις εργασίες αυτές από την Εθνική, Κοινοτική και Διεθνή νομοθεσία, θα συμμορφώνεται δε με ενδεχόμενες νέες διατάξεις Νόμων και Υπουργικές αποφάσεις Εθνικές, Κοινοτικές και Διεθνείς, που θα αφορούν την εκτέλεση των εργασιών αυτών.

Όλα τα μέσα που χρησιμοποιούνται, καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες κατά περίπτωση άδειες.

Συλλογή και μεταφορά πετρελαιοειδών αποβλήτων (Annex I)

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων θα γίνεται είτε από την ξηρά, με ειδικού τύπου για πετρελαιοειδή, βυτιοφόρα οχήματα του Αναδόχου, είτε από τη θάλασσα με κατάλληλα πλωτά μέσα του Αναδόχου, τα οποία θα έχουν όλες τις προβλεπόμενες από τον Γενικό Κανονισμό Λιμένος Νο 34 άδειες.

Κατά την παραλαβή και τη διαχείριση των πετρελαιοειδών αποβλήτων, με ευθύνη του Αναδόχου, θα ακολουθούνται και όλες οι τελωνειακές διαδικασίες που προβλέπονται από την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία.

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων θα γίνεται με τα μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου και η παράδοση των καταλοίπων θα γίνεται μέσω του προτύπου διεθνούς συνδέσμου INTERNATIONAL STANDARD CONNECTION, εκτός της περίπτωσης βλάβης των μέσων του πλοίου, οπότε θα γίνεται με τα μέσα του παραλαμβάνοντος μέσου.

Στη συνέχεια τα πετρελαιοειδή απόβλητα θα μεταφέρονται σε κατάλληλες εγκαταστάσεις επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων, με τις οποίες ο Ανάδοχος διαθέτει σύμβαση, για την αξιοποίηση και τελική διάθεση τους.

Τόσο κατά τη διαδικασία της συλλογής των αποβλήτων από τα πλοία, όσο και κατά τη διαδικασία της μεταφοράς τους από πλωτά μέσα, θα λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος μέτρα.

Μετά το πέρας της παραλαβής ο εκπρόσωπος του Αναδόχου θα εκδίδει Απόδειξη Παράδοσης Αποβλήτων, αντίγραφο της οποίας θα παραδίδει στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου στην οποία αναγράφεται μεταξύ άλλων, ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανομένων καταλοίπων, ημερομηνία κλπ.

Λοιπά είδη πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων

Ο ανάδοχος οφείλει να διαχειρίζεται όλων των ειδών τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα που προέρχονται από εργασίες αντιμετώπισης εκτάκτων περιστατικών, απορρύπανσης, ναυαγιαίρεσης, επισκευής ή/και συντήρησης, καθώς και υλικά ακατάλληλα για χρήση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παρόν Σχέδιο. Ο ανάδοχος διαθέτει τα απαιτούμενα συλλεκτικά μέσα για την ορθή συλλογή και μεταφορά των εν λόγω αποβλήτων. Τα απόβλητα, κατόπιν αναγνώρισης ή/και κατηγοριοποίησης, θα οδηγούνται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες μονάδες διαχείρισης.

Συλλογή και μεταφορά Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων (Α.Λ.Ε.) (Annex I)

Τα Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια (Α.Λ.Ε.) θα συλλέγονται χωριστά από τα λοιπά πετρελαιοειδή απόβλητα, έτσι ώστε η ποιοτική τους σύσταση να είναι σύμφωνη με τις αρχές της εναλλακτικής διαχείρισης απόβλητων λιπαντικών ελαίων, όπως προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία για τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά έλαια, και συνεπώς να μπορούν να γίνονται αποδεκτά από το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης αυτών.

Σε περίπτωση που τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων δεν είναι κατάλληλα διαχωρισμένα ή είναι αναμεμειγμένα με άλλα υγρά απόβλητα και δεν πληρούν τις προϋποθέσεις του Π.Δ. 82/2004 (εν αναμονή της έκδοσης των προβλεπόμενων από το αρ. 73 κοινών αποφάσεων του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας και των κατά περίπτωση αρμόδιων υπουργών για τα Οχήματα στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους (ΟΤΚΖ), τα απόβλητα έλαια και τα μεταχειρισμένα ελαστικά, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 101 του Ν. 4819-2021), θα παραλαμβάνονται και θα διαχειρίζονται όπως και τα λοιπά πετρελαιοειδή απόβλητα.

Τα απόβλητα λιπαντικά έλαια θα οδηγούνται ειδική μονάδα επεξεργασίας, εγκεκριμένη από το Εθνικό Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων, για τη σύννομη διαχείριση και τελική ανάκτηση τους.

Συλλογή και μεταφορά υγρών αποβλήτων από τον καθαρισμό καυσαερίων (Annex VI)

Η διαδικασία διαχείρισης των υγρών αποβλήτων που προκύπτουν ή δύναται να προκύψουν από τον καθαρισμό καυσαερίων από πλοία θα είναι η ακόλουθη:

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα στον ανάδοχο για την ποσότητα των υγρών αποβλήτων που προκύπτουν από την λειτουργία συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων. Τα απόβλητα θα παραλαμβάνονται χύδην από κατάλληλο χερσαίο μέσο του αναδόχου. Με την ολοκλήρωση της παραλαβής θα εκδίδεται απόδειξη παραλαβής και έντυπο αναγνώρισης, όπου απαιτείται. Τα εν λόγω απόβλητα θα οδηγούνται προς επεξεργασία σε κατάλληλα αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης.

4.1 Απόδειξη παράδοσης αποβλήτων

Στην περίπτωση παράδοσης αποβλήτων, σύμφωνα και με το άρθρο 7 της υπ’ αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 ΚΥΑ, ο Ανάδοχος των Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων, συμπληρώνει, εκδίδει και χορηγεί στον πλοίαρχο του πλοίου, που παρέδωσε απόβλητα, την Απόδειξη Παράδοσης Αποβλήτων. Υποδείγματα αποδείξεων παράδοσης υγρών και στερεών αποβλήτων επισυνάπτονται στο Παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος.

Ο φορέας εκμετάλλευσης πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος πλοίου υποβάλλει ηλεκτρονικά, πριν από τον απόπλου ή μόλις παραληφθεί η απόδειξη παράδοσης αποβλήτων, τις πληροφορίες που περιέχονται σε αυτή στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που προβλέπεται στο άρθρο 13 της 3122.3-15/71164/2021 ΚΥΑ. Οι πληροφορίες της απόδειξης παράδοσης αποβλήτων διατηρούνται επί του πλοίου επί δύο έτη τουλάχιστον κατά περίπτωση μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, και διατίθενται, εφόσον ζητηθούν, στις οικείες Λιμενικές Αρχές και κάθε άλλη αρμόδια αρχή.

4.2 Παραλαβή και μεταφορά λυμάτων

Η παραλαβή των λυμάτων αυτών θα γίνεται από ξηράς με ειδικά βυτιοφόρα οχήματα για λύματα.

Η παραλαβή των λυμάτων θα γίνεται μέσω εύκαμπτων σωληνώσεων, στα άκρα των οποίων έχουν τοποθετηθεί σύνδεσμοι που προβλέπονται από τους κανονισμούς του Παραρτήματος IV της Δ.Σ. MARPOL. Η παράδοση θα γίνεται με τα μέσα του παραδίδοντος πλοίου (αντλία-

σωλήνωση). Εάν δεν είναι δυνατή η παράδοση με τα ίδια μέσα του πλοίου, τότε θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο καταδυόμενη αντλία αντιεκρηκτικού τύπου για κοπή-πολτοποίηση και φόρτωση των λυμάτων.

Στη συνέχεια τα λύματα θα οδηγούνται προς επεξεργασία και τελική διάθεση στις πλησιέστερες εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων της περιοχής.

Τα λύματα – βοθρολύματα των πλοίων θα παραλαμβάνονται από ειδικά βυτιοφόρα οχήματα και ακολούθως θα μεταφέρονται με όλους τους κανόνες ασφαλείας, στο Κέντρο Βιολογικού Καθαρισμού Αστικών Λυμάτων.

Η παράδοση θα πραγματοποιείται μέσω εύκαμπτων σωληνώσεων, στα άκρα των οποίων θα έχουν τοποθετηθεί σύνδεσμοι που προβλέπονται από τους κανονισμούς του Παραρτήματος IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78. Παράλληλα πλέον των standard IMO / MARPOL συνδέσμων διατίθενται και σύνδεσμοι μείωσης της διατομής 3 ή αύξησης 5 αυτής ιντσών. Η παράδοση θα γίνεται με τα μέσα του παραδίδοντος πλοίου (αντλία - σωλήνωση). Εάν δεν είναι δυνατή η παράδοση με τα ίδια μέσα του πλοίου, τότε θα χρησιμοποιείται καταδυόμενη αντλία αντιεκρηκτικού τύπου για κοπή - πολτοποίηση και φόρτωση των λυμάτων.

5. Μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται οι μέθοδοι διαχείρισης (συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης) των στερεών αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων που προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

Οι παραλαβές των στερεών αποβλήτων από τα πλοία πραγματοποιούνται με χρήση μεθόδων σύγχρονης τεχνολογίας. Έτσι χρησιμοποιούνται απορριμματοφόρα κλειστά οχήματα για την παραλαβή των στερεών αποβλήτων των πλοίων, αποθηκευτικά μέσα προσωρινής αποθήκευσης τύπου Containers, ειδικά οχήματα για τη μεταφορά Containers, με γάντζο ROLL ON – ROLL OF, ειδικά οχήματα μεταφοράς ζωικών υποπροϊόντων, ειδικά οχήματα μεταφοράς επικινδύνων ιατρικών αποβλήτων, ειδικό φορτηγό ανατρεπόμενο με αμάξωμα χωρητικότητας άνω των 20m3, με σύστημα αυτοφόρτωσης (αρπάγη) για αποκομιδή ογκοδών αποβλήτων καθώς και πλωτά μέσα (αυτοκινούμενες / ρυμουλκούμενες φορτηγίδες).

Η παραλαβή όλων των ειδών στερεών αποβλήτων των πλοίων θα πραγματοποιείται από ξηράς, στο λιμένα και δια θαλάσσης, ανάλογα με τη θέση αγκυροβόλησης ή πρυμνοδέτησης του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Η παράδοση στερεών αποβλήτων θα γίνεται οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου, όλες τις ημέρες, Σάββατα, Κυριακές και αργίες, ανεξαρτήτως ποσότητας και από όλα τα είδη πλοίων, ανεξαρτήτως σημαίας.

Θα παρέχεται η δυνατότητα στο πλοίο, με ευθύνη των πλοιάρχων, τα στερεά απόβλητα να συλλέγονται εντός κάδων τύπου Container ή άλλων κατάλληλων συλλεκτικών μέσων ανάλογα με το είδος των αποβλήτων. Τα εν λόγω αποθηκευτικά μέσα, εφόσον το αιτηθεί το πλοίο, θα προμηθεύονται προς μίσθωση από τον ανάδοχο με δαπάνες του εξυπηρετούμενου πλοίου. Η πλήρωση των συλλεκτικών μέσων θα γίνεται με τρόπο ώστε να μην προκαλείται καμία περιβαλλοντική ρύπανση ή άλλους είδους όχληση. Με ευθύνη του πλοιάρχου θα ειδοποιείται εγκαίρως ο ανάδοχος για την παραλαβή των αποβλήτων όταν το συλλεκτικό μέσο έχει πληρωθεί επαρκώς και διασφαλίζοντας της αποφυγή υπερχείλισης. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η εναπόθεση των αποβλήτων χύμα στους προβλήτες, ενώ η παρακολούθηση πλήρωσης των κάδων αυτών και η άμεση απομάκρυνση από τους προβλήτες αποτελεί κοινή ευθύνη – τόσο του αναδόχου στερεών αποβλήτων όσο και του πλοιάρχου ή του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου.

Με ευθύνη του πλοιάρχου θα τηρούνται οι αρχές του διαχωρισμού των προς παράδοση αποβλήτων. Τα απόβλητα των πλοίων θα δηλώνονται και θα παραδίδονται διαχωρισμένα σε κατάλληλα συλλεκτικά μέσα τουλάχιστον στις ακόλουθες υποκατηγορίες: οικιακού τύπου, λειτουργικά απόβλητα, ειδικά ρεύματα, ανακυκλώσιμα, επικίνδυνα απόβλητα, ειδικές κατηγορίες (τέφρα, αλιευτικός εξοπλισμός κλπ.) και κατάλοιπα φορτίου.

Ειδικά για τα επικίνδυνα στερεά απόβλητα, αποτελεί ευθύνη του πλοιάρχου να δηλωθούν με τα ακριβή τους στοιχεία. Στην περίπτωση που δεν τηρηθεί το ανωτέρω είναι στην ευθύνη του αναδόχου να αναγνωρίσει και να κατηγοριοποίηση τα είδη των αποβλήτων για την περιβαλλοντικά ορθή συλλογή, μεταφορά και διαχείριση.

Όλα τα είδη των στερεών αποβλήτων, θα παραλαμβάνονται αποκλειστικά και μόνο από τα μέσα του αναδόχου. Τα απόβλητα θα φορτώνονται συσκευασμένα ανά είδος σε κατάλληλα αποθηκευτικά μέσα και θα μεταφέρονται άμεσα από το εκάστοτε πλοίο σε νόμιμους τελικούς αποδέκτες προς διαχείριση ή περαιτέρω επεξεργασία.

Για τα απόβλητα των επισκευών/ ή και συντηρήσεων, των έκτακτων περιστατικών, των ναυαγιαιρέσεων, των υλικών ακατάλληλων για χρήση κ.α., θα διατίθενται κατάλληλα συλλεκτικά μέσα για την συλλογή, μεταφορά και τελική διάθεση αυτών.

Για τα επικίνδυνα απόβλητα ή τα απόβλητα που χρήζουν ειδικής μεταχείρισης, που παράγονται εν δυνάμει από όλες τις κατηγορίες πλοίων, το πλοίο που προτίθεται να παραδώσει επικίνδυνα απόβλητα θα αποστέλλει σχετικό αίτημα στην ανάδοχη εταιρεία για την παράδοση επικίνδυνων αποβλήτων. Με την ολοκλήρωση της παράδοσης εκδίδεται και παραδίδεται στο πλοίο, απόδειξη παραλαβής επικινδύνων αποβλήτων στην οποία, μεταξύ άλλων, καταχωρείται η ποσότητα και ο αριθμός ΕΚΑ των παραδιδόμενων αποβλήτων. Επίσης, όπου χρειάζεται εκδίδεται το έντυπο αναγνώρισης που προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία το οποίο θα φέρει σφραγίδα του πλοίου και της αναδόχου εταιρείας.

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η ανάμιξη των επικινδύνων αποβλήτων με διαφορετικές κατηγορίες αποβλήτων και ενημερώνουν εγκαίρως τον ανάδοχο για το είδος, την κατηγορία και την ποσότητά τους.

Τα στερεά απόβλητα θα μεταφέρονται σε κατάλληλες εγκαταστάσεις επεξεργασίας και διάθεσης στερεών αποβλήτων, με τις οποίες ο Ανάδοχος διαθέτει σύμβαση, για την αξιοποίηση και τελική διάθεσή τους.

Οικιακά απόβλητα και υπολείμματα τροφίμων

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα παράδοσης αποβλήτων για την άμεση παράδοση των αποβλήτων. Τα εν λόγω απόβλητα θα παραδίδονται διαχωρισμένα ανά είδος, από το πλοίο σε κατάλληλα αποθηκευτικά μέσα και θα συλλέγονται με την χρήση σύγχρονης τεχνολογίας του αναδόχου, απευθείας από τα αποθηκευτικά μέσα του αναδόχου. Η συλλογή τους θα πραγματοποιείται με κλειστά απορριμματοφόρα οχήματα, οχήματα μεταφοράς containers, αυτοκινούμενες ή ρυμουλκούμενες φορτηγίδες ανά περίπτωση. Τα εν λόγω στερεά απόβλητα των πλοίων, θα παραλαμβάνονται αποκλειστικά και μόνο από τα μέσα του αναδόχου που θα διατίθενται στο εξυπηρετούμενο πλοίο. Οι παραλαβές των αποβλήτων θα πραγματοποιούνται καθ΄ όλη τη διάρκεια του 24ωρου, όλες τις ημέρες Κυριακές και αργίες, εφόσον έχει αποσταλεί εγκαίρως το σχετικό αίτημα. Με την ολοκλήρωση της παράδοσης εκδίδεται και παραδίδεται αντίγραφο στο πλοίο της απόδειξης παραλαβής, στην οποία καταχωρούνται αναλυτικά τα στοιχεία του πλοίου, των παραδιδόμενων ποσοτήτων κ.α.. Τα απόβλητα αυτά θα μεταφέρονται άμεσα σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις για περεταίρω επεξεργασία/ αξιοποίηση ή/και τελική διάθεση.

Ανακυκλώσιμα απόβλητα

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα παράδοσης αποβλήτων για την άμεση παράδοση των αποβλήτων. Τα σύμμεικτα ή τα διαχωρισμένα ανακυκλώσιμα υλικά από τα πλοία θα παραδίδονται μη συμπιεσμένα, διαχωρισμένα και πλήρως απαλλαγμένα από ξένες ουσίες στα αποθηκευτικά μέσα του αναδόχου. Τα εν λόγω στερεά απόβλητα των πλοίων, θα παραλαμβάνονται αποκλειστικά και μόνο από τα σύγχρονης τεχνολογίας, μέσα του αναδόχου που θα διατίθενται στο εξυπηρετούμενο πλοίο. Οι παραλαβές των αποβλήτων θα πραγματοποιούνται καθ΄ όλη τη διάρκεια του 24ωρου, όλες τις ημέρες Κυριακές και αργίες, εφόσον έχει αποσταλεί εγκαίρως το σχετικό αίτημα. Ο ανάδοχος θα πραγματοποιεί την πρώτη αναγνώριση των ανακυκλώσιμων υλικών και θα εκδίδεται απόδειξη παραλαβής στην οποία μεταξύ άλλων θα αναγράφονται τα στοιχεία του πλοίου και τα είδη και οι ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων. Η διάθεση των αποβλήτων θα πραγματοποιείται σε αδειδοτημένο Κέντρο Διαλογής ανακυκλώσιμων Υλικών, όπου θα αναγνωρίζονται, θα διαχωρίζονται ανά κατηγορία και θα επεξεργάζονται περεταίρω. Σε περίπτωση που κατά την παραλαβή παρατηρηθεί ότι τα υλικά είναι αναμεμειγμένα με άλλα απόβλητα ή φέρουν ξένες ύλες που αλλοιώνουν τον αρχικό χαρακτηρισμό, θα παραλαμβάνονται και θα διαχωρίζονται ανάλογα με την κατηγοριοποίηση τους σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων.

Λειτουργικά απόβλητα

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα παράδοσης αποβλήτων για την άμεση παράδοση των αποβλήτων. Τα εν λόγω απόβλητα θα

παραδίδονται μη συμπιεσμένα από το πλοίο σε κατάλληλα συλλεκτικά μέσα του αναδόχου, κάδοι τύπου Containers ή σε άλλα κατάλληλα φορητά συλλεκτικά μέσα του αναδόχου (π.χ. big bags, βαρέλια UN) ανάλογα με τον όγκο και το είδος των αποβλήτων. Στα εν λόγω αποθηκευτικά μέσα πραγματοποιείται η συλλογή των διαφόρων κατηγοριών λειτουργικών αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων και των αποβλήτων επισκευής ή/και συντηρήσεων πλοίων. Με την ολοκλήρωση της παράδοσης των αποβλήτων εκδίδεται και παραδίδεται η απόδειξη παραλαβής αποβλήτων. Η συλλογή και η μεταφορά τους θα γίνεται με τα σύγχρονης τεχνολογίας μέσα του αναδόχου, όπως με ειδικά οχήματα μεταφοράς κάδων τύπου Containers με σύστημα ROLL ON – ROLL OF, αυτοκινούμενες ή ρυμουλκούμενες φορτηγίδες ανά περίπτωση κλπ. Τα απόβλητα θα οδηγούνται σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εγκατάσταση, ανάλογα με την κατηγοριοποίηση τους, προς περεταίρω επεξεργασία ή/και τελική διάθεση. Στην περίπτωση που τα μη επικίνδυνα απόβλητα φέρουν προσμίξεις με άλλες επικίνδυνες ουσίες, θα κατηγοριοποιείται εκ νέου σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων, και θα διατίθενται σε κατάλληλο τελικό αποδέκτη διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων.

Σε όλες τις περιπτώσεις συλλογής στερεών αποβλήτων σε φορτηγά αυτοκίνητα και σε κάδους τύπου Containers, θα πρέπει να καλύπτονται με ειδικό κάλυμμα, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος διασκορπισμού τους κατά την μεταφορά.

Επικίνδυνα στερεά απόβλητα

Τα επικίνδυνα στερεά απόβλητα όπως αυτά εντάσσονται στα παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 παράγονται από όλες τις κατηγορίες των πλοίων που εξυπηρετούνται στους λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.Ε. Α.Ε.. Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα στον ανάδοχο για την παράδοση των αποβλήτων. Τα εν λόγω απόβλητα θα παραδίδονται διαχωρισμένα από άλλους είδους απόβλητα, από το πλοίο σε κατάλληλα συλλεκτικά μέσα, όπως κάδους τύπου Containers, big bags , βαρέλια UN κλπ., ανάλογα με τον όγκο και το είδος των αποβλήτων. Πριν από την παράδοση τους θα προσκομίζεται στον ανάδοχο, όπου απαιτείται, χημική ανάλυση ή/και παραγωγική διαδικασία κ.α., με σκοπό την ορθή διαχείριση (αναγνώριση, σήμανση, συσκευασία, τελική διάθεση). Για την ορθή συλλογή και μεταφορά εφαρμόζονται διαδικασίες που βασίζονται στις απαιτήσεις των ADR, IMDG, κλπ. Τα εν λόγω απόβλητα θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση προς περαιτέρω επεξεργασία ή/και τελική διάθεση. Με την ολοκλήρωση της παράδοσης εκδίδεται και παραδίδεται η απόδειξη παραλαβής και το έντυπο αναγνώρισης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΗΠ 13588/725/2006 το οποίο θα πρέπει να φέρει την σφραγίδα του εξυπηρετούμενου πλοίου και υπογραφή του αναδόχου.

Σε κανένα στάδιο της διαδικασίας συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης δεν επιτρέπεται η ανάμιξη με άλλες κατηγορίες αποβλήτων επικινδύνων ή μη. Σε περίπτωση που υπάρξει ανάμιξη μη επικινδύνων με επικίνδυνα απόβλητα θα ακολουθούνται οι διαδικασίες συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης, όπως ορίζονται από τις κείμενες νομοθεσίες και διατάξεις, σχετικά με τα επικίνδυνα απόβλητα.

Απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και ηλεκτρονικών συσσωρευτών

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα στον ανάδοχο για την παράδοση των αποβλήτων, για το είδος και την ποσότητα των ξεχωριστά για τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών.

Η αποθήκευση, πριν την συλλογή των αποβλήτων συσσωρευτών γίνεται χωριστά σε ειδικούς κάδους που φέρουν κατάλληλη επισήμανση, όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία. Η συλλογή και μεταφορά των αποβλήτων συσσωρευτών θα γίνονται σύμφωνα με τις Ελληνικές Ευρωπαϊκές και Διεθνής Διατάξεις, με τρόπο ώστε σε κανένα στάδιο να μην τίθεται σε κίνδυνο η δημόσια υγεία και το περιβάλλον. Με την ολοκλήρωση της παράδοσης εκδίδεται και παραδίδεται η απόδειξη παραλαβής. Τα εν λόγω απόβλητα θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διαχείρισης οι οποίες συνεργάζονται με τα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης.

Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα στον ανάδοχο για την παράδοση των αποβλήτων, για το είδος και την ποσότητα των ξεχωριστά για τα απόβλητα ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ).

Η συλλογή και μεταφορά των αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού θα πραγματοποιείται από τον ανάδοχο σύμφωνα με το Π.Δ. 117/2004, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, καθώς και σύμφωνα με όλους τους νόμους που το διέπουν. Τα εν λόγω απόβλητα θα πρέπει να παραδίδονται διαχωρισμένα και συσκευασμένα σε κατάλληλες συσκευασίες φέροντας της σχετική σήμανση, για την περιβαλλοντικά ορθή συλλογή, μεταφορά και τελική διάθεσή τους. Τα εν λόγω απόβλητα θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διαχείρισης οι οποίες συνεργάζονται με τα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης.

Μεταχειρισμένα ελαστικά

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα στον ανάδοχο για το είδος και την ποσότητα των μεταχειρισμένων ελαστικών που έχει προς παράδοση. Τα εν λόγω απόβλητα θα συλλέγονται ξεχωριστά από άλλα είδη στερεών αποβλήτων σε κατάλληλα αποθηκευτικά μέσα και θα φέρουν την κατάλληλη σήμανση, με σκοπό την ορθή μεταφορά σε κατάλληλες αδειοδοτημένες μονάδες επεξεργασίας ελαστικών. Οι διαδικασίες συλλογής και μεταφοράς θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ζωικά Υποπροϊόντα και Κουφάρια (Σφάγια Ζώων)

Η συλλογή και μεταφορά των ζωικών υποπροϊόντων θα γίνεται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1069/2009. Τα ΖΥΠ ανάλογα με το είδος και την προέλευση τους κατατάσσονται σε τρεις κατηγορίες 1,2 και 3. Τα υπολείμματα κουζίνας από πλοία με διεθνές πλόες, εκτός χώρων Ευρωπαϊκής Ένωσης (όπως κρουαζιερόπλοια και εμπορικά πλοία) κατηγοριοποιούνται ως υλικά κατηγορίας 1. Τα υπολείμματα κουζίνας από πλοία με πλόες, εντός χώρων Ευρωπαϊκής Ένωσης κατηγοριοποιούνται ως υλικά κατηγορίες 3. Σε περίπτωση που δεν μπορούν να κατηγοριοποιηθούν σε καμία από τις παραπάνω κατηγορίες κατηγοριοποιούνται ως υλικά

κατηγορίας 2. Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα στον ανάδοχο για το είδος και την ποσότητα των προς παράδοση αποβλήτων. Ο πλοίαρχος του πλοίου είναι υπεύθυνος για τον διαχωρισμό των αποβλήτων ΖΥΠ από τα υπόλοιπα απόβλητα κουζίνας και για τον χαρακτηρισμό αυτών. Τα ΖΥΠ θα παραδίδονται σε κατάλληλους κλειστούς περιέκτες όπου θα φέρουν την κατάλληλη σήμανση εξωτερικά, ανάλογα με την κατηγορία στην οποία ανήκουν. Κατά την παραλαβή συμπληρώνεται σχετικό Δελτίο Αποστολής και Εμπορικό Έγγραφο όπου μεταξύ άλλων, συμπληρώνονται τα στοιχεία του πλοίου και υπογράφεται από τον εκπρόσωπο του πλοίου. Τα φορτηγά ψυγεία του αναδόχου είναι κατάλληλα για την μεταφορά των ΖΥΠ και θα οδηγούνται, ανάλογα με την κατηγορία στην οποία ανήκουν , σε αντίστοιχη αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης.

Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό στον ανάδοχο για το είδος και την ποσότητα. Τα απόβλητα υγειονομικών μονάδων συλλέγονται στις υγειονομικές μονάδες που λειτουργούν στα πλοία. Τα απόβλητα τοποθετούνται ξεχωριστά σε κατάλληλους περιέκτες και η παραλαβή τους πραγματοποιείται με κατάλληλα οχήματα. Τα επικίνδυνα απόβλητα υγειονομικών μονάδων θα πρέπει να είναι συσκευασμένα σε ειδικές UN συσκευασίες, κατάλληλες για την συλλογή τους σύμφωνα με τον ADR. Με την ολοκλήρωση της παραλαβής θα εκδίδεται απόδειξη παραλαβής και έντυπο αναγνώρισης, όπου απαιτείται, και θα οδηγούνται απευθείας με τα μέσα του αναδόχου σε κατάλληλους αδειοδοτημένους χώρους για την προσωρινή αποθήκευση ή/και τελική διάθεση.

Απόβλητα βρώσιμων ελαίων

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει σχετικό αίτημα στον ανάδοχο για το είδος και την ποσότητα. Η παραλαβή των βρώσιμων ελαίων τα οποία προέρχονται από τους χώρους εστίασης των πλοίων, θα γίνεται με κατάλληλα οχήματα μεταφοράς του αναδόχου. Τα βρώσιμα έλαια θα παραλαμβάνονται σε ειδικές συσκευασίες (π.χ. βαρέλια, παλετοδεξαμενές κ.α.). Με την ολοκλήρωση της παραλαβής θα εκδίδεται απόδειξη παραλαβής και θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένες μονάδες προς περαιτέρω επεξεργασία.

Λοιπά είδη στερεών αποβλήτων πλοίων

Ο ανάδοχος σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία οφείλει να διαχειρίζεται όλων των ειδών τα απόβλητα των πλοίων όπως τα απόβλητα που προέρχονται από εργασίες αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών (ναυαγιαίρεσης ή/και απορρύπανσης), επισκευής ή/και συντήρησης, καθώς και τα φορτία ή/και υλικά ακατάλληλο/α για χρήση και θα διαχειρίζονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παρόν Σχέδιο.

Στερεά κατάλοιπα από τον καθαρισμό καυσαερίων (Annex VI)

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει σχετικό αίτημα στον ανάδοχο για το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων που έχουν προκύψει από την λειτουργία

συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων. Η παράδοση των εν λόγω καταλοίπων θα πραγματοποιείται εντός κατάλληλων περιεκτών (βαρέλια UN, big bags κ.α.) και θα παραλαμβάνονται με κατάλληλο χερσαίο ή πλωτό μέσο του αναδόχου. Με την ολοκλήρωση της παραλαβής θα εκδίδεται απόδειξη παραλαβής και έντυπο αναγνώρισης όπου απαιτείται. Τα εν λόγω απόβλητα θα οδηγούνται προς περεταίρω επεξεργασία σε κατάλληλα αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης.

5.1 Διαδικασία καταγραφής

Με σκοπό την παρακολούθηση της πραγματικής χρήσης των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, των τύπων και των ποσοτήτων όλων των ειδών των αποβλήτων που παραλαμβάνονται και διαχειρίζονται, όλα τα σχετικά έντυπα και παραστατικά καταχωρούνται και αρχειοθετούνται. Στα σχετικά έντυπα περιλαμβάνονται:

- Έντυπα της εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων και αιτήσεις παράδοσης αποβλήτων
- Αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων
- Τυχόν καταγγελίες ανεπάρκειας
- Έντυπα αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων

Όλα τα σχετικά έντυπα και παραστατικά καταχωρούνται και αρχειοθετούνται με ευθύνη των διαχειριστών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων των λιμένων αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε..

Επίσης, οι παραλαμβανόμενες ποσότητες αποβλήτων θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) στην ετήσια έκθεση αποβλήτων.

6. SafeSeaNet - Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα

Σύμφωνα με το αριθ. πρωτ. 2223.4-4/ 84645/ 2019/ 22-11-2019 έγγραφο του Υ.ΝΑ.Ν.Π/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/Δ.Α.Ν. «Έναρξη επιχειρησιακής λειτουργίας Εθνικής Ναυτιλιακής Θυρίδας» το σύνολο των πληροφοριών που σχετίζονται με το σύστημα SafeSeaNet (πληροφορίες κατάπλου/απόπλου πλοίων, επικινδύνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων, πληροφορίες αποβλήτων και ασφάλειες πλοίων), πληροφορίες επιβαινόντων στο πλοίο και πληροφορίες υγειονομικού ενδιαφέροντος θα ανταλλάσσεται πλέον μέσω του πληροφοριακού συστήματος της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας.

Το SafeSeaNet (SSN) είναι ένα ευρωπαϊκό σύστημα ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών, το οποίο δημιουργήθηκε με κύριους στόχους τη βελτίωση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας (safety), της ασφάλειας πλοίων και λιμένων (security), της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της αποδοτικότητας της ναυτιλιακής κίνησης και των ναυτιλιακών μεταφορών. Πρόκειται για ένα κοινοτικό σύστημα παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης το οποίο διέπεται από την οδηγία 2002/59/ΕΚ, η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το ΠΔ 49/2005.

Το SafeSeaNet, διασυνδέει τις ναυτιλιακές αρχές των συμμετεχόντων κρατών (κράτη μέλη της Ε.Ε., Νορβηγία και Ισλανδία), επιτρέποντας τους να ανταλλάσσουν πληροφορίες που σχετίζονται με:

- τον εκτιμώμενο και πραγματικό χρόνο κατάπλου και απόπλου των πλοίων στους λιμένες,
- λεπτομέρειες μεταφερόμενων επικίνδυνων και ρυπογόνων φορτίων,
- τα απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου των πλοίων (waste),
- την ασφάλεια (security) των πλοίων πριν την είσοδο τους σε λιμένες της Επικράτειας,
- θαλάσσια συμβάντα και ατυχήματα,
- τον ακριβή αριθμό των επιβαινόντων και
- την θέση των πλοίων με βάση τις αναφορές του Αυτόματου Συστήματος Αναγνώρισης (AIS).

Η ανάπτυξη, εξέλιξη και απρόσκοπτη λειτουργία του συστήματος σε ευρωπαϊκό επίπεδο έχει ανατεθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA).

Οι σχετικές αναγγελίες θα υποβάλλονται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας που λειτουργεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση: http://nmsw-stg.hcg.gr.

Υπόχρεοι για την υποβολή αναφορών που σχετίζονται με τα απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου των πλοίων, σύμφωνα με το άρθρο 6 της Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021/2021, είναι οι φορείς εκμετάλλευσης, οι πράκτορες ή οι πλοίαρχοι των υπόχρεων πλοίων, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005.
Η Εθνική Αρμόδια Αρχή (ΕΑΑ) για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet (ΕΑΑ SSN), είναι το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
Οι Λιμενικές Αρχές διασφαλίζουν ότι οι ακόλουθες πληροφορίες υποβάλλονται ηλεκτρονικά και εντός εύλογου χρονικού διαστήματος σύμφωνα με το π.δ. 125/2012 (Α΄ 221), όπως εκάστοτε ισχύει:

- οι πληροφορίες για τον πραγματικό χρόνο κατάπλου και απόπλου κάθε πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005 (Α΄ 66), το οποίο ελλιμενίζεται σε ελληνικό λιμένα, καθώς και το LOCODE του λιμένα,
- οι πληροφορίες από την εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων,
- οι πληροφορίες από την απόδειξη παράδοσης αποβλήτων,
- οι πληροφορίες από το πιστοποιητικό εξαίρεσης.

Το σύνολο των αναφορών του συστήματος SafeSeaNet υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο πληροφοριακό σύστημα της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ), στη διεύθυνση www.nmsw.hcg.gr.

7. Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες – ανασκόπηση

Στα πλαίσια της κατάρτισης του παρόντος κανονισμού πραγματοποιήθηκαν διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Από την ημερομηνία εφαρμογής και κάθε 5 χρόνια θα διεξάγεται πλήρης επιθεώρηση του σχεδίου και των διαδικασιών (Κεντρική Υπηρεσία, εγκατάσταση και ανάδοχοι αναγνωρισμένων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων) από κοινού με τους Πράκτορες Πλοίων και λοιπούς Χρήστες Λιμένα, καθώς και με τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, έτσι ώστε να αναθεωρηθεί ο ανά χείρας κανονισμός.

Οι εν λόγω διαβουλεύσεις θα πρέπει να διενεργούνται τόσο κατά τη διάρκεια της αρχικής κατάρτισης του σχεδίου, με ανάρτηση του σχεδίου στην ιστοσελίδα του φορέα διαχείρισης του λιμένα, όσο και μετά την έγκρισή του, ιδιαίτερα όταν έχουν σημειωθεί σημαντικές αλλαγές όσον αφορά στις προβλεπόμενες στα άρθρα 4, 6 και 7 απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι. Έκθεση διαβούλευσης θα κατατίθεται από το φορέα διαχείρισης στις συναρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

Στο παρόν επικαιροποιημένο σχέδιο **δεν έχουν επέλθει σημαντικές αλλαγές ως προς την εφαρμογή συγκριτικά με το ήδη υπάρχον**. Διαβούλευση πραγματοποιήθηκε με την αρμόδια ομάδα Περιβάλλοντος του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας.

Η διαβούλευση εφαρμόζεται σύμφωνα με τα ακόλουθα:

- Ολική εφαρμογή του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων
- Ανάγκες σε εγκαταστάσεις υποδοχής αποβλήτων(τύπος και χωρητικότητα εγκαταστάσεων)
- Τοποθεσία και ευκολία χρήσης των εγκαταστάσεων
- Μέθοδος χρέωσης και κόστος εγκαταστάσεων
- Επάρκεια των παρεχόμενων εγκαταστάσεων σε σχέση με τα προηγούμενα Στατιστικά στοιχεία αποβλήτων και αρχείο των ποσοτήτων που καταλήγουν στο λιμάνι από τα πλοία. (διαχειριστές πλοίων και διαχειριστές αποβλήτων).
- Ποσότητες αποβλήτων που αποθηκεύονται από τα πλοία προς μελλοντική διάθεση. (διαχειριστές πλοίων)
- Τρόποι περιορισμού των αποβλήτων και ανακύκλωση (ειδικότερα Ε.Α., Τοπική Αυτοδιοίκηση, στρατηγική διαχείρισης απόρριψης των αποβλήτων και εταιρείες διαχείρισης αποβλήτων).
- Απαραίτητες αλλαγές στον σχεδιασμό, οι οποίες επιβάλλονται είτε από την ποικιλία στον τρόπο λειτουργίας του λιμανιού, είτε από τις απαιτήσεις των Αρχών.

Η διαβούλευση με τους Πράκτορες Πλοίων, τους Διαχειριστές των Τερματικών Σταθμών και τις εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, θα είναι μια συνεχής διαδικασία, την οποία θα αναλαμβάνει η Ομάδα Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένα σε ατομική / προσωπική βάση και μέσω συσκέψεων που θα προτείνει, μία φορά το χρόνο. Η διαβούλευση με τα νομοθετικά σώματα και τα υπόλοιπα ενδιαφερόμενα μέλη θα πραγματοποιείται κάθε δύο χρόνια, ή σε πιο τακτά χρονικά διαστήματα σε περίπτωση που σημειωθούν σημαντικές αλλαγές στον τρόπο λειτουργίας.

8. Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας

Οι ευκολίες υποδοχείς αποβλήτων πλοίων πρέπει να είναι επαρκείς για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που συνήθως καταπλέουν τους λιμένες, χωρίς να προκαλούν αναίτια καθυστέρηση στα πλοία.

Εάν ο πλοίαρχος του εξυπηρετούμενου ή μη πλοίου, κρίνει ότι οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής του λιμένα είναι ανεπαρκείς, ενημερώνει την αρμόδια Αρχή του Λιμένα. Η ενημέρωση αυτή, πραγματοποιείται μέσω του επισυναπτόμενου στο Παράρτημα 2 τυποποιημένου εντύπου. Στη συνέχεια ενημερώνονται το υπεύθυνο πρόσωπο της εγκατάστασης για την εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου, που αναφέρεται στο Κεφάλαιο 7.

Ο υπεύθυνος εφαρμογής του Σχεδίου, θα διερευνά την αναφορά και θα προβαίνουν σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια. Παράλληλα θα ενημερώνουν την αρμόδια Λιμενική Αρχή, τον πράκτορα ή / και εκπρόσωπο του πλοίου, καθώς και την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΛΛΠ/ΔΛΠ).

Εναλλακτικά ο πλοίαρχος του πλοίου, μπορεί να ακολουθήσει τη διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας των ευκολιών υποδοχής όπως προβλέπεται στην εγκύκλιο MEPC.1/Circ.469/Rev.1/13-07-2007 “Revised Consolidated Format For Reporting Alleged Inadequacies of Port Reception Facilities” της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Και σε αυτή την περίπτωση, όπου η ενημέρωση για την καταγγελία ανεπάρκειας θα γίνεται από την λιμενική αρχή, ο Οργανισμός Λιμένα Ελευσίνας ΑΕ θα διερευνά διεξοδικά την αναφορά και θα προβαίνει σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια.

Στο Παράρτημα 2 του σχεδίου υπάρχει η τυποποιημένη αναφορά καταγγελίας ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής, σύμφωνα με την ανωτέρω αναφερόμενη εγκύκλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IX: ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

1. Γενικά

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) «Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον». Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των εγκαταστάσεων και να τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία.

Βασική αρχή του ανωτέρω κανονισμού είναι η καθιέρωση συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) των αναδόχων παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιλαμβάνει :

- Την οργανωτική δομή της κάθε εταιρείας.
- Τη γραπτή τεκμηρίωση (Εγχειρίδιο ΣΠΔ - Διαδικασιών ΣΠΔ).
- **Τα πρότυπα, τα θεσμικά κείμενα, τις άδειες και την προβλεπόμενη βιβλιογραφία σχετικά με το περιβάλλον.**
- **Το εκπαιδευμένο και εξουσιοδοτημένο για την εκτέλεση των διαδικασιών ΣΠΔ, προσωπικό.**
- **Την υλικοτεχνική υποδομή για τη διαχείριση του ΣΠΔ της Εταιρείας.**

Σημειώνεται ότι τόσο ο Οργανισμός όσο και οι ανάδοχοι διαθέτουν εγκεκριμένο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σύμφωνα με το ISO 14001. (Παράρτημα)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Χ: ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

1. Γενικά

Η Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. οφείλει να διασφαλίζει ότι το κόστος της λειτουργίας των λιμενικών εγκαταστάσεων για την παραλαβή και την επεξεργασία αποβλήτων από πλοία, καλύπτεται με την είσπραξη τέλους από τα πλοία. Το εν λόγω κόστος θα περιλαμβάνει τα κάτωθι:

Άμεσες λειτουργικές δαπάνες που προκύπτουν από την πραγματική παράδοση αποβλήτων από πλοία, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων δαπάνης που αναφέρονται κατωτέρω.

- Παροχή λιμενικής υποδομής εγκαταστάσεων παραλαβής, συμπεριλαμβανομένων εμπορευματοκιβωτίων, δεξαμενών, εργαλείων επεξεργασίας, φορτηγίδων, φορτηγών, εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων, εγκαταστάσεων επεξεργασίας,
- Παραχωρήσεις λόγω χρηματοδοτικής μίσθωσης εγκατάστασης, κατά περίπτωση, ή χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού αναγκαίου για τη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
- Πραγματική λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής: συλλογή αποβλήτων από πλοία, μεταφορά αποβλήτων από τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για τελική επεξεργασία, συντήρηση και καθαρισμός των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, δαπάνες προσωπικού, συμπεριλαμβανομένων των υπερωριών, ηλεκτροδότηση, ανάλυση των αποβλήτων και ασφάλιση,
- Προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση ή διάθεση αποβλήτων από τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της χωριστής συλλογής αποβλήτων,
- Διοίκηση: τιμολόγηση, έκδοση αποδείξεων παράδοσης αποβλήτων για το πλοίο, υποβολή αναφορών.

Έμμεσες διοικητικές δαπάνες που προκύπτουν από τη διαχείριση του λιμενικού συστήματος, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων δαπάνης που αναφέρονται κατωτέρω.

- Ανάπτυξη και έγκριση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ελέγχων του εν λόγω σχεδίου και της εφαρμογής του,
- Επικαιροποίηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών εργασίας και παροχής συμβουλών, αναλόγως,
- Οργάνωση των διαδικασιών διαβούλευσης για την (επαν)αξιολόγηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων,
- Διαχείριση των συστημάτων κοινοποίησης και ανάκτησης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων της εφαρμογής μειωμένων τελών για τα οικολογικά πλοία, της παροχής συστημάτων μηχανογράφησης του λιμένα, της στατιστικής ανάλυσης και των σχετικών δαπανών εργασίας,
- Οργάνωση των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων για την παροχή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, καθώς την έκδοση των αναγκαίων αδειών για την κατασκευή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής στους λιμένες,

Καθαρά έσοδα από συστήματα διαχείρισης αποβλήτων και διαθέσιμη εθνική/περιφερειακή χρηματοδότηση, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων εσόδων που αναφέρονται κατωτέρω.

- Καθαρά οικονομικά οφέλη που παρέχονται από συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού· — Άλλα καθαρά έσοδα από τη διαχείριση αποβλήτων, όπως συστήματα ανακύκλωσης·
- Χρηματοδότηση στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ)·

- Άλλη χρηματοδότηση ή επιδοτήσεις που διατίθενται στους λιμένες για τη διαχείριση αποβλήτων και την αλιεία.

Το σύστημα κάλυψης κόστους δεν θα παρέχει κίνητρο στα πλοία να απορρίπτουν τα απόβλητά τους στη θάλασσα. Για τον σκοπό αυτό, ο Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. θα εφαρμόζει όλες τις ακόλουθες αρχές στον σχεδιασμό και στη λειτουργία του συστήματος κάλυψης του κόστους: α) τα πλοία που καταπλέουν στο λιμένα Ελευσίνας να καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής, β) το έμμεσο τέλος θα καλύπτει: i) το έμμεσο διοικητικό κόστος, ii) σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών, όπως ορίζει το παράρτημα 4 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, το οποίο θα αντιπροσωπεύει τουλάχιστον το 30% του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος, με δυνατότητα να λαμβάνεται επίσης υπόψη το κόστος που συνδέεται με τον αναμενόμενο όγκο κυκλοφορίας για το επόμενο έτος.

Το μέρος του κόστους που δεν καλύπτεται από το έμμεσο τέλος θα καλύπτεται από το άμεσο τέλος με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται πραγματικά από το πλοίο.

Τα τέλη θα διαφοροποιούνται με βάση τα εξής: α) την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου, β) την παροχή υπηρεσιών σε πλοία εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας στον λιμένα, ή γ) την επικινδυνότητα των αποβλήτων.

Τα τέλη θα μειώνονται με βάση τα εξής: α) το είδος εμπορικής δραστηριότητας που εκτελεί το πλοίο, ιδίως όταν το πλοίο εκτελεί θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων, β) βάσει του σχεδιασμού, του εξοπλισμού και της λειτουργίας του πλοίου αποδεικνύεται ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητά του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.

Προκειμένου να διαπιστωθεί εάν ένα πλοίο πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο ως άνω στοιχείο β) όσον αφορά τη διαχείριση αποβλήτων επί του πλοίου, ο Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. θα λαμβάνει υπόψη της τις εκτελεστικές πράξεις της επιτροπής, οι οποίες θα εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης της παρ. 2 του άρθρου 20 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.

Τα επιβαλλόμενα τέλη θα είναι πάντοτε δίκαια, θα καθορίζονται με διαφάνεια, θα είναι εύκολα αναγνωρίσιμα, δεν θα εισάγουν διακρίσεις και θα αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που διατίθενται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται.

Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους, θα κοινοποιούνται από τον Οργανισμό Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. στους χρήστες του λιμένα στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα.

Σε κάθε περίπτωση θα δίδεται κίνητρο στα πλοία προκειμένου να παραδίδουν τα απόβλητα τους και όχι αυτά να απορρίπτονται στη θάλασσα. Για τον σκοπό αυτό το σύστημα κάλυψης κόστους των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του Λιμένα Ελευσίνας έχει καταρτιστεί, λαμβάνοντας υπόψη:

- Την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει» το κόστος ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της επεξεργασίας και της διάθεσης αυτών θα πρέπει να καλύπτεται από τους χρήστες του Λιμένα Ελευσίνας πλοία), χάριν της προστασίας του περιβάλλοντος
- Το σύστημα κάλυψης κόστους θα πρέπει να ενθαρρύνει την παράδοση των αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής του λιμένα Ελευσίνας, αντί της απόρριψης αυτών στη θάλασσα
- Τα επιβαλλόμενα τέλη θα πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που προσφέρονται και χρησιμοποιούνται κατά περίπτωση

Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους, θα κοινοποιούνται από τον Οργανισμό Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. σε όλους τους χρήστες του λιμένα.
Τα τέλη θα καταβάλλονται στον Οργανισμό Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε., με μέριμνα του πλοιάρχου ή του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών στον Οργανισμό Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. θα εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του ν. 3622/2007 (Α΄ 281), όπως εκάστοτε ισχύει.

Το εφαρμοζόμενο σύστημα χρέωσης τελών περιγράφεται αναλυτικά στις συμβάσεις των αναδόχων που παρατίθεται στο Παράρτημα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XI: ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ – ΕΛΕΓΧΟΙ

1. Γενικά

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται οι εξαιρέσεις εφαρμογής, καθώς και οι επιθεωρήσεις – έλεγχοι όπως ορίζονται στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.
Οι προβλεπόμενες εξαιρέσεις αναφέρονται αποκλειστικά σε πλοία με προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, τα οποία δύναται υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις να εξαιρεθούν από κάποιες υποχρεώσεις τους.
Αξίζει να αναφερθεί ότι, λαμβάνονται υπόψη :

- οι ανάγκες των εν λόγω πλοίων,
- το γεγονός ότι σε πολλά από τα λιμάνια που καταπλέουν τα πλοία αυτά ή δεν υπάρχουν αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής ή οι δυνατότητες εξυπηρέτησης των πλοίων είναι περιορισμένες ή δεν υπάρχει επάρκεια χρόνου για την εξυπηρέτηση των πλοίων,

Επί της αρχής η οργάνωση των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής από την Ο.Λ.Ε. Α.Ε. και η κατάρτιση του ανά χείρας κανονισμού έχει πραγματοποιηθεί με το σκεπτικό ότι τα πλοία / σκάφη θα εξυπηρετούνται από τις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνος Α.Ε.

2. Εξαιρέσεις

Τα πλοία δύναται να εξαιρεθούν από συγκεκριμένες ή από το σύνολο των υποχρεώσεων τους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 εφόσον υπάρχουν επαρκείς αποδείξει ότι πληρούνται τα ακόλουθα:

- το πλοίο εκτελεί τακτική γραμμή με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς,
- υπάρχει διακανονισμός που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε λιμένα ευρισκόμενο στη διαδρομή του πλοίου ο οποίος:
- αποδεικνύεται από υπογεγραμμένη σύμβαση με λιμένα ή ανάδοχο στον τομέα των αποβλήτων και από αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων,
- έχει κοινοποιηθεί σε όλους τους λιμένες που βρίσκονται στη διαδρομή του πλοίου και
- έχει γίνει δεκτός από τον λιμένα όπου πραγματοποιούνται η παράδοση και η καταβολή, που μπορεί να είναι λιμένας της Ένωσης ή άλλος λιμένας, στον οποίο, όπως αποδεικνύεται βάσει των πληροφοριών που υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 και στο GISIS, διατίθενται επαρκείς εγκαταστάσεις,
- η εξαίρεση δεν επιφέρει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια στη θάλασσα, την υγεία, τη διαβίωση στο πλοίο ή τις συνθήκες εργασίας ή στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Σε κάθε περίπτωση ακόμη και εάν έχει χορηγηθεί εξαίρεση, ένα πλοίο δεν μεταβαίνει στον επόμενο λιμένα κατάπλου, εάν δεν υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και που θα συσσωρευθούν, κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου. Η επαρκής ειδικής

ικανότητα αποθήκευσης αποδεικνύεται με βεβαίωση της Λιμενικής Αρχής, η οποία εκδίδεται μετά από σχετική επιθεώρηση.

Για την έκδοση του πιστοποιητικού εξαίρεσης, πρέπει να κατατεθεί από τον εκπρόσωπο του πλοίου στην Ο.Λ.Ε. Α.Ε. σχετική αίτηση εξαίρεσης, η οποία απαραιτήτως θα πρέπει να συνοδεύεται από την απόφαση της Λιμενικής Αρχής καθώς και τη βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων κα την καταβολή τελών στο συγκεκριμένο λιμένα για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Η βεβαίωση πρέπει να είναι πρόσφατη και σε κάθε περίπτωση, όχι πλέον των τριάντα (30) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης εξαίρεσης.

Το πιστοποιητικό εξαίρεσης πρέπει να κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Η Ο.Λ.Ε. Α.Ε. ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τουλάχιστον μία φορά κατ' έτος για τις εξαιρέσεις που παραχωρούνται προκειμένου να ενημερωθούν στην συνέχεια οι αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Η Ο.Λ.Ε. Α.Ε. δύναται να κάνει άρση της εξαίρεσης, σε κάθε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι δεν πληρούνται οι όροι χορήγησης της, ενημερώνοντας παράλληλα την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και την ΕΑΑ SSN.

3. Επιθεωρήσεις - Έλεγχοι

Σύμφωνα με την ΚΥΑ με αριθμ. 3122.3-15/71164/2021, οι επιθεωρήσεις των πλοίων, σχετικά με την παράδοση των αποβλήτων που παράγονται επί αυτών, διενεργούνται από τις Λιμενικές Αρχές, σε ποσοστό τουλάχιστον 20% επί του συνολικού αριθμού μεμονωμένων πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες τους ετησίως, με σκοπό τη διαπίστωση της συμμόρφωσης τους με την εν λόγω νομοθεσία.

Σε κάθε περίπτωση εάν η Λιμενική Αρχή κρίνει μη ικανοποιητικά τα αποτελέσματα της επιθεώρησης, διασφαλίζει ότι το πλοίο δεν αποπλέει από τον λιμένα προτού παραδώσει τα απόβλητά του στις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XII: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

1. Γενικά

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β` 18.10.2021) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ», ο Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας θα ενημερώνει τους χρήστες των λιμένων αρμοδιότητάς του για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων καθώς και για τις ακολουθούμενες διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισής τους.
Όταν ένα πλοίο που καταπλέει στους συγκεκριμένους λιμένες έχει την πρόθεση να χρησιμοποιήσει τις διατιθέμενες ευκολίες υποδοχής, η ενημέρωση πρέπει να γίνεται άμεσα ώστε να αποφεύγονται άσκοπες καθυστερήσεις και παρανοήσεις.

2. Πληροφορίες

Οι πληροφορίες που θα διατίθενται στους χρήστες του λιμένα είναι οι ακόλουθες:

• σύντομη αναφορά στη θεμελιώδη σημασία της ορθής παράδοσης των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου,
• θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για κάθε θέση πρόσδεσης, με διάγραμμα / χάρτη,
• κατάλογος των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου με τα οποία συνήθως ασχολούνται οι αρμόδιοι στον λιμένα,
• κατάλογος των σημείων επαφής, των φορέων εκμετάλλευσης και των παρεχόμενων υπηρεσιών,
• περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης,
• περιγραφή του συστήματος χρέωσης τελών, και
• διαδικασίες για την αναφορά των ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1) Πληροφορίες
2) Έντυπο κοινοποίησης
3) α) Αίτηση παράδοσης υγρών αποβλήτων
   β) Αίτηση παράδοσης στερεών αποβλήτων
   γ) Βεβαίωση παράδοσης υγρών αποβλήτων
   δ) Απόδειξη παράδοσης στερεών αποβλήτων.
4) Έντυπο αναφοράς ανεπάρκειας.
5) Σχέδια Λιμενικής Εγκατάστασης.
6) Άδειες Αναδόχων.
7) Συμβάσεις αναδόχων.
8) ΑΕΠΟ Οργανισμού Λιμένα Ελευσίνας.
9) Πιστοποιητικό Εξαίρεσης Πλοίου.
10) Πιστοποιητικό ISO ISO14001:2015