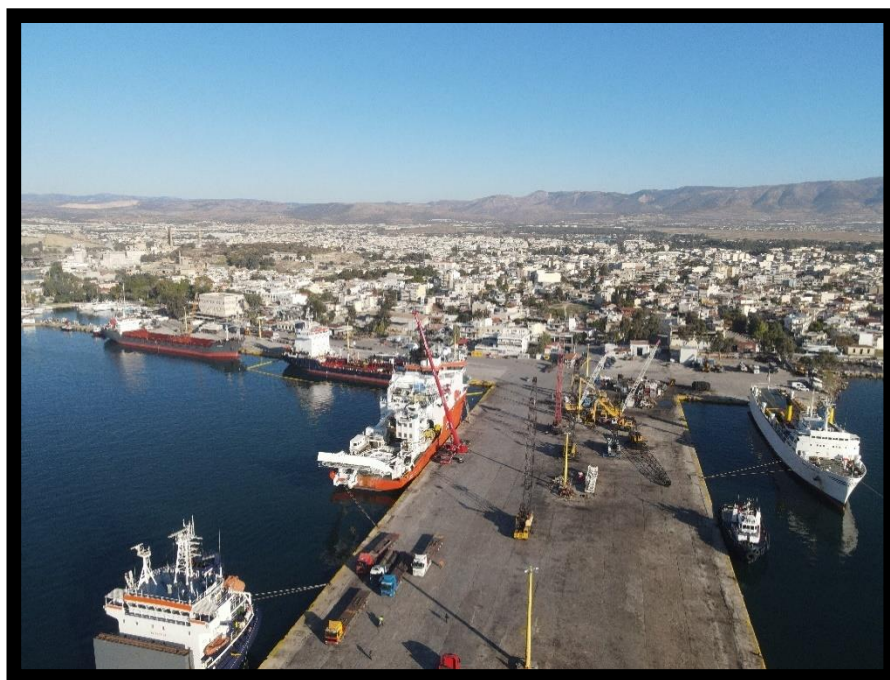




ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΔΕΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.

Ο Κανονισμός εγκρίθηκε σύμφωνα με την υπ' αρ 13//487/31-07-2025 Απόφαση
Διοικητικού Συμβουλίου Ο.Λ.Ε. Α.Ε. (ΑΔΑ: 6Υ4Τ469ΗΞΔ-6ΙΝ)



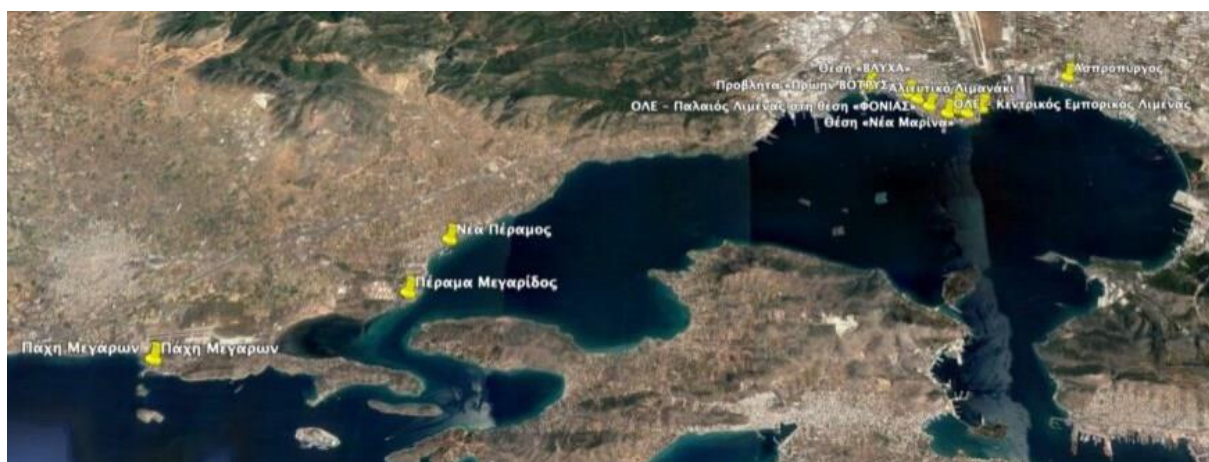
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο Λιμένας Ελευσίνας βρίσκεται στο δυτικό άκρο της Αττικής Χερσονήσου, στο κέντρο του ομώνυμου Κόλπου Ελευσίνας. Πέραν του κεντρικού λιμένα προ της πόλης της Ελευσίνας, έχουν εξομοιωθεί σε Χερσαία Λιμενική Ζώνη και τμήματα σε Ασπρόπυργο, Νέα Πέραμο, Πάχη Μεγάρων και Πέραμα Μεγαρίδος. Η γεωγραφική περιοχή ευθύνης του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. ορίζεται ανατολικά από την θέση Σκαρμαγκά-Προβλήτας ΕΛΔΕ σε στίγμα $38^{\circ} 00' 37.30''$ Β – $23^{\circ} 35' 46.48''$ Ε και δυτικά μέχρι την Κινέττα στο 61^ο χλμ. της παλαιάς εθνικής οδού σε στίγμα $37^{\circ} 58' 03.42''$ Β – $23^{\circ} 13' 03.04''$ Ε, σύμφωνα με το άρθρο 2 του Νομοθετικού Διατάγματος 377/74 (ΦΕΚ 99/Α'/1974).

Ο Λιμένας Ελευσίνας ανήκει στην κατηγορία Κ1 (Διεθνούς Ενδιαφέροντος) σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση κατάταξης των λιμένων της Χώρας (Υ.Α. 8315.2/02/07, ΦΕΚ 202/Β/2007). Ο Φορέας Διοίκησης και Εκμετάλλευσης του Λιμένα είναι ο Οργανισμός Λιμένα Ελευσίνας Α.Ε. (ΦΕΚ 145/Α'/27-6-2001). Η βασική του δραστηριότητα είναι εμπορική (χύδην και γενικό φορτίο), αποτελώντας τον σημαντικότερο λιμένα εξυπηρέτησης χύδην φορτίου στην ευρύτερη περιοχή της Αττικής, ενώ εξυπηρετεί επίσης πλοία της ακτοπλοΐας, αλιευτικά σκάφη και τουριστικά σκάφη αναψυχής. Φορέας Εκμετάλλευσης του Λιμένα είναι ο Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας (Ο.Λ.Ε.) Α.Ε. Ο Ο.Λ.Ε. είναι μέλος της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (Ε.ΛΙΜ.Ε).

Στο Σχήμα 1, παρουσιάζεται η χωροταξία του Λιμένα και οι προβλήτες που υπάρχουν.



Σχήμα 1: Το σχέδιο του Λιμένα της Ελευσίνας (πηγή: <https://elefsisport.gr/>).

Συνολικά στον λιμένα υπάρχουν πολλοί προβλήτες όμως για τα πλοία ενδιαφέροντος υπάρχουν 4 προβλήτες, των οποίων το μέγιστο βύθισμα και ο τύπος πλοίων που εξυπηρετούν δίνονται στον παρακάτω Πίνακα 1.

Πίνακας 1: Το μέγιστο βύθισμα κατασκευαστικό και επιχειρησιακό βύθισμα καθώς και ο εξυπηρετούμενος τύπος πλοίου για κάθε προβλήτα στον λιμένα της Ελευσίνας

Προβλήτας	Μέγιστο Επιχειρησιακό Βύθισμα (m)	Τύπος πλοίων
ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ	12.0	General Cargo/ Bulk Carriers Containerships
ΠΡΩΗΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΒΑΣΗ	11.0	Tankers
ΒΛΥΧΑ	12.0	General Cargo/ Bulk Carriers
ΚΡΟΝΟΣ	4.5	General Cargo/ RoRo Cargo Ship

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΣΚΟΠΟΣ

Ο Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την κείμενη νομοθεσία και δη

i. τις διατάξεις του π.δ. 83/2022 «Κανονισμός περί ρύθμισης θεμάτων των ρυμουλκών πλοίων αναφορικά με τις τεχνικές προδιαγραφές σχεδίασης και κατασκευής, τη δύναμη έλξης, την ευστάθεια, τον πυροσβεστικό και αντιρρυπαντικό εξοπλισμό και τροποποίηση του π.δ. 1337/1981 (Α' 333)» (Α' 229) και ιδίως την παρ. 5 του άρθρου 9.

ii. τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2017 για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.

2. Τις ιδιαιτερότητες, τη χωροταξική διαμόρφωση και τα χαρακτηριστικά του λιμένα

3. Το είδος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις πρόσθετες δυνατότητες εκτέλεσης ελιγμών των πλοίων που κατά κανόνα προσεγγίζουν τον λιμένα,

4. Τα παραπάνω στοιχεία αναφορικά με τον αριθμό και τις κατηγορίες των πλοίων που ελλιμενίσθηκαν στο λιμένα

5. Την ανάγκη για παροχή ποιοτικών λιμενικών υπηρεσιών με σκοπό την ασφάλεια των πλοίων που δραστηριοποιούνται στο λιμένα της Ελευσίνας Λαυρίου, των πληρωμάτων τους, των εργαζομένων στο λιμένα, καθώς και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των εγκαταστάσεων υποδομής του λιμένα.

6. Την εκπονηθείσα Μελέτη για την λειτουργία Ρυμουλκών στον Οργανισμό Λιμένος Ελευσίνας που έχει παραδοθεί στην ΟΛΕ ΑΕ και έχει λάβει αρ.πρωτ. 17817/2024

7. Τις διαβουλεύσεις των αρμοδίων υπηρεσιών της ΟΛΕ ΑΕ επί των συμπερασμάτων της μελέτης

Εκδίδει τον παρόντα Κανονισμό και καθορίζει:

Την ελάχιστη απαιτούμενη δύναμη έλξης, τον ελάχιστο αριθμό και τις ελάχιστες προδιαγραφές των ρυμουλκών για κάθε τύπο πλοίου στις ακόλουθες κατηγορίες μεγέθους, που απαιτούνται κατά την πρόσδεση και την απόδεση στον λιμένα Ελευσίνας, ώστε με τις παρεχόμενες εργασίες ρυμουλκήσεων να διασφαλίζεται, η ασφάλεια των πλοίων που δραστηριοποιούνται στο λιμένα, των πληρωμάτων τους, των εργαζομένων στο λιμένα, καθώς και η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των εγκαταστάσεων υποδομής του λιμένα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΟΡΙΣΜΟΙ

Οι όροι που περιλαμβάνονται στον παρόντα Κανονισμό νοούνται ως ορίζονται στο άρθρο 2 του Π.Δ. 83/2022(Α'229) και ειδικότερα:

1. **Πλοίο:** Κάθε σκάφος προορισμένο όπως μετακινείται επί του ύδατος, προς μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, ρυμούλκηση, επιθαλάσσια αρωγή, αλιεία, αναψυχή, επιστημονικές έρευνες ή άλλο σκοπό.

2. **Ρυμουλκό (Ρ/Κ):** Κάθε πλοίο κατασκευασμένο ή μετασκευασμένο για ρυμουλκώσεις εντός λιμένων ή ανοιχτής θάλασσας ή συνοδεία ή παροχή βοήθειας ρυμούλκησης σε πλοίο.

3. **Ολικό μήκος (LOA):** Το μήκος μεταξύ των πλέον εξωτερικών σημείων της πλώρας και πρύμνης. Μετράται παράλληλα με την τρόπιδα και δεν λαμβάνονται υπόψη τυχόν προεξοχές του πηδαλίου ή περιζώματος ή προβόλων.

4. **Μήκος (L) ρυμουλκού:** Το μήκος το μετρούμενο μεταξύ των καθέτων που λαμβάνονται στα άκρα της ανώτατης έμφορτης ισάλου γραμμής.

5. **Μήκος Γραμμής Φόρτωσης (LLL):** Το μήκος που λαμβάνεται ως το 96% του ολικού μήκους της ισάλου μετρούμενης στο 85% του ελάχιστου πλευρικού βάθους μετρούμενου από την άνω όψη της τρόπιδας, ή ως το μήκος που μετράται από την εξωτερική όψη της στείρας μέχρι τον άξονα του πηδαλίου επί της ισάλου αυτής, εάν αυτό είναι μεγαλύτερο. Σε πλοία που έχουν σχεδιαστεί με κεκλιμένη τρόπιδα, η ίσαλος γραμμή στην οποία μετράται αυτό το μήκος πρέπει να είναι παράλληλη με την σχεδιασθείσα ίσαλο γραμμή.

6. **Ευστάθεια ρυμουλκού:** Η εγκάρσια στατική ευστάθεια του ρυμουλκού στην άθικτη κατάσταση.

7. **Στοιχεία ευστάθειας ρυμουλκού:** Τα παρεχόμενα υπό μορφή εγχειριδίου στοιχεία ευστάθειας προς υποβοήθηση του Πλοιάρχου για την ασφαλή φόρτωση και τον ερματισμό του ρυμουλκού.

8. **Άφορτο πλοίο:** Το πλοίο το ευρισκόμενο σε άφορτη κατάσταση. Δεν συμπεριλαμβάνονται στην άφορτη κατάσταση το πλήρωμα, το ωφέλιμο φορτίο, τα εφόδια και οι αποσκευές, τα καύσιμα και τα λιπαντικά, το πόσιμο και τροφοδοτικό νερό, το υγρό έρμα και τα λοιπά αναλώσιμα υλικά.

9. **Διεθνής πλους:** Ο πλους από ελληνικό λιμένα σε λιμένα του εξωτερικού και αντίστροφα καθώς και ο πλους μεταξύ λιμένων του εξωτερικού που δεν βρίσκονται στην ίδια χώρα.

10. **Πλους εσωτερικού:** Ο πλους μεταξύ Ελληνικών λιμένων καθώς και ο πλους μεταξύ λιμένων του εξωτερικού που βρίσκονται στην ίδια χώρα.

11. **Ρυμουλκό λιμένος:** Κάθε ρυμουλκό το οποίο εφοδιάζεται με βεβαίωση συνδρομής νόμιμων προϋποθέσεων της Λιμενικής Αρχής για τη διενέργεια ρυμουλκικών εργασιών λιμένα.

12. **Ρυμουλκική εργασία λιμένος:** Η προσφερόμενη από τα ρυμουλκά λιμένος κάθε είδους υπηρεσία, κυρίως η πραγματοποίηση ρυμουλκήσεων, προσδέσεων και αποδέσεων των καταπλεόντων και αποπλεόντων πλοίων, η παροχή υπηρεσιών επιφυλακής.

13. **Παράκτιες ρυμουλκικές εργασίες:** Οι πλόες και εργασίες ρυμουλκών εντός του αυτού ή συνεχόμενων κόλπων, ή εντός προστασπισμένων περιοχών μη απομακρυνόμενων πλέον των 20 ναυτικών μιλίων από τις ακτές.

14. **Ρυμουλκικές εργασίες ανοικτής θάλασσας:** Οι πλόες και εργασίες ρυμουλκών εσωτερικού και διεθνείς πέραν των 20 ναυτικών μιλίων από τις ακτές.

15. **Ρυμουλκό επιφυλακής:** Το ρυμουλκό λιμένος το οποίο παραμένει σε ετοιμότητα πλησίον πλοίου το οποίο, λόγω της καταστάσεώς του (μηχανική βλάβη, βλάβη πηδαλίου κ.λπ.) ή του είδους του φορτίου που μεταφέρει ή φορτοεκφορτώνει, απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία ή μετά από απόφαση της Λιμενικής Αρχής να προσλάβει ρυμουλκό για την ασφάλεια των παρακειμένων εγκαταστάσεων ή των διερχομένων πλοίων.

16. **Ρυμουλκό ασφάλειας:** Το ρυμουλκό λιμένος το οποίο μετά από απόφαση της οικείας Λιμενικής Αρχής ανάλογα με τις ειδικές συνθήκες του λιμένος τίθεται στη διάθεσή της κανονικά στελεχωμένο για την αντιμετώπιση εκτάκτου περιστατικού.

17. **Συμβατικά ρυμουλκά (conventional tugboats):** Τα ρυμουλκά που είναι εφοδιασμένα με μία, δύο, ή τρεις έλικες και πηδάλια στη πρύμνη. Οι έλικες μπορεί να είναι είτε σταθερού είτε ρυθμιζόμενου βήματος με ύπαρξη ή όχι δακτυλίου (Kort-nozzle) και βοηθητικού πηδαλίου.

18. **Αζιμουθιακού τύπου ρυμουλκά (Azimuth Stern Drive(ASD) tugboats):** Τα ρυμουλκά που διαθέτουν ως μέσο πρόωσης συνήθως δύο αζιμουθιακού τύπου (z-type) σταθερού, ή ρυθμιζόμενου βήματος έλικες στην πρύμνη, ικανές να περιστρέφονται 360ο, καθώς επίσης και ελικοπηδάλια (bowthrusters) στη πλώρη.

19. **Ρυμουλκά τύπου τράκτορ (Tractor tugboats):** Τα ρυμουλκά με μηχανισμό πρόωσης που βρίσκεται πλώρα από το μέσον του πλοίου, ο οποίος διαθέτει κυκλική διάταξη πτερυγίων μεταβλητού βήματος τύπος (Voith Schneider), ή αζιμουθιακές έλικες (z-type), ικανές για ώση προς όλες τις κατευθύνσεις.

20. **Μέγιστη συνεχής ισχύς κύριας μηχανής:** Η μέγιστη ισχύς που δύναται να αποδώσει ένας κινητήρας στον άξονά του, που αντιστοιχεί στο μέγιστο αριθμό στροφών συνεχούς λειτουργίας της μηχανής χωρίς υπερφόρτωση (MCR= maximum continuous rating) και μετριέται στην πέδη για Μ.Ε.Κ. (BHP) και στον άξονα για αεριοστρόβιλους (SHP).

21. **Στατική δύναμη έλξης (Bollard Pull):** Η μέγιστη δυνατότητα έλξης ενός ρυμουλκού στην μέγιστη συνεχή ισχύ της προωστήριας εγκατάστασης που αντιστοιχεί στη δύναμη που ασκείται μέσω κάβου ρυμούλκησης σε πακτωμένο κίονα στην ξηρά, εκφρασμένη συνήθως σε μετρικούς τόνους (tons), ή (kN).

22. **Νέο ρυμουλκό:** Το ρυμουλκό του οποίου η τρόπιδα τέθηκε την ημέρα της έναρξης ισχύος του παρόντος Κανονισμού, ή μεταγενέστερα.

23. **Υπάρχον ρυμουλκό:** Κάθε ρυμουλκό το οποίο δεν είναι νέο.

24. **Αναγνωρισμένος Οργανισμός:** Ο Αναγνωρισμένος, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 391/2009, Οργανισμός.

25. **Φορέας κυβερνητικής πιστοποίησης:** Ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.), τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.) και οι Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί βάσει της 4113.311/01/2013 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β' 3049) και της 4113.297/01/2012 απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Β' 334).

26. **Προβλήτας επικινδύνων φορτίων:** Ο προβλήτας που χρησιμοποιείται για την φορτοεκφόρτωση πλοίων αποκλειστικά με επικίνδυνα φορτία, όπως αυτά ορίζονται στον Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα Επικινδύνων Ειδών (IMDG Code)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Οι απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού έχουν εφαρμογή στη θαλάσσια ζώνη του Λιμένα Ελευσίνας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΛΙΜΕΝΟΣ

Οι ελάχιστες απαιτήσεις δραστηριοποίησης ρυμουλκών λιμένος ως ορίζονται κατωτέρω έχουν εγκριθεί δυνάμει της με αρ. 3//485/2-7-2025 απόφασης του ΔΣ της ΟΛΕ ΑΕ.

Ειδικότερα:

-Τα ρυμουλκά θα πρέπει να έχουν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας από έναν φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Π.Δ. 83/2022.

- Απαγορεύεται η δραστηριοποίηση οποιουδήποτε ρυμουλκού με ελκτική δύναμη μικρότερη από τριάντα (30) τόνους.

- Η ελκτική δύναμη του κάθε ρυμουλκού αποδεικνύεται από το Πιστοποιητικό Δοκιμής της Δύναμης Έλξης (Bollard Pull Test Certificate) που εκδίδεται από φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Π.Δ. 83/2022.

- Για λόγους ασφαλείας, δεν επιτρέπεται η χρήση ρυμουλκών που διαθέτουν για την πρόωσή τους μία μόνο έλικα (μονέλικα).

- Πέραν των προβλεπόμενων στις ανωτέρω παραγράφους, τα ρυμουλκά και οι πλοιοκτήτριες ή διαχειρίστριες εταιρίες αυτών θα πρέπει να συμμορφώνονται με το σύνολο των διατάξεων του Π.Δ. 83/2022.

-Οι πλοιοκτήτριες ή διαχειρίστριες εταιρείες των ρυμουλκών θα πρέπει να διαθέτουν Πιστοποίηση ISO9001 και ISO14001.

- Εφόσον, κατά την κρίση του πλοιάρχου του πλοίου, συντρέχουν εξαιρετικές συνθήκες που δύνανται να θέσουν σε κίνδυνο το πλοίο και τους επιβαίνοντες σε αυτό, ο πλοίαρχος δύναται να προσδιορίσει τον αριθμό των χρησιμοποιούμενων ρυμουλκών και την ελκτική δύναμη αυτών πέραν των όσων προβλέπονται ανωτέρω.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΔΥΝΑΜΗ ΕΛΞΗΣ(BOLLARD PULL) ΚΑΙ ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

Στους παρακάτω πίνακες καθορίζεται η ελάχιστη συνολική απαιτούμενη δύναμη έλξης και ο ελάχιστος αριθμός ρυμουλκών για κάθε τύπο πλοίου στις ακόλουθες κατηγορίες μεγέθους κατά την πρόσδεση και την απόδεση στον λιμένα.

Κάθε Τύπος πλοίου έχει χωριστεί σε κλάσεις βάσει του ολικού μήκους (LOA). Το κάτω όριο (ελάχιστη τιμή) περιλαμβάνεται στην κλάση, ενώ το άνω όριο (μέγιστη τιμή) ενώ το άνω όριο της κλάσης συμπεριλαμβάνονται στην επόμενη κλάση:

Φορτηγά πλοία (πλοία γενικού φορτίου)

Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (LOA) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (**Ένταση ανέμου μέχρι και 4 Bft**)

Μέγεθος LOA (m)	Χωρίς thruster				Με thruster			
	Πρόσδεση		Απόδεση		Πρόσδεση		Απόδεση	
	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης
< 100	1	30	1	30	1	30	1	30
100 - 150	2	60	2	60	1	30	1	30
150 - 200	3	90	2	60	3	90	2	60
200 - 250	4	120	3	90	3	90	2	60

Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (LOA) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (**Ένταση ανέμου μέχρι και 5 Bft**)

Μέγεθος LOA (m)	Χωρίς thruster				Με thruster			
	Πρόσδεση		Απόδεση		Πρόσδεση		Απόδεση	
	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης
< 100	1	30	1	30	1	30	1	30
100 - 150	2	60	2	60	1	30	1	30
150 - 200	3	90	2	60	3	90	2	60
200 - 250	4	120	3	90	3	90	2	60

Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσεως του μεγέθους (LOA) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (**Ένταση ανέμου μέχρι και 6 Bft**)

Μέγεθος LOA (m)	Χωρίς thruster				Με thruster			
	Πρόσδεση		Απόδεση		Πρόσδεση		Απόδεση	
	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης
< 100	1	30	1	30	1	30	1	30
100 - 150	2	60	2	60	1	30	1	30
150 - 200	3	90	2	60	3	90	2	60
200 - 250	4	120	3	90	3	90	2	60

Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσεως του μεγέθους (LOA) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (**Ένταση ανέμου μέχρι και 7 Bft**)

Μέγεθος LOA (m)	Χωρίς thruster				Με thruster			
	Πρόσδεση		Απόδεση		Πρόσδεση		Απόδεση	
	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης
< 100	1	30	1	30	1	30	1	30
100 - 150	2	60	2	60	2	60	1	30
150 - 200	3	90	3	90	3	90	2	60
200 - 250	4	200	3	150	3	150	3	120

Δεξαμενόπλοια (Tankers)

Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσεως του μεγέθους (LOA) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (**Ένταση ανέμου μέχρι και 4 Bft**)

Μέγεθος LOA (m)	Χωρίς thruster				Με thruster			
	Πρόσδεση		Απόδεση		Πρόσδεση		Απόδεση	
	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης
< 100	1	30	1	30	1	30	1	30
100 - 150	3	90	2	60	2	60	1	30
150 - 200	3	90	2	60	2	60	2	60

Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (LOA) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (**Ένταση ανέμου μέχρι και 5 Bft**)

Μέγεθος LOA (m)	Χωρίς thruster				Με thruster			
	Πρόσδεση		Απόδεση		Πρόσδεση		Απόδεση	
	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης
< 100	1	30	1	30	1	30	1	30
100 - 150	3	90	2	60	2	60	1	30
150 - 200	3	90	2	60	3	90	2	60

Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (LOA) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (**Ένταση ανέμου μέχρι και 6 Bft**)

Μέγεθος LOA (m)	Χωρίς thruster				Με thruster			
	Πρόσδεση		Απόδεση		Πρόσδεση		Απόδεση	
	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης
< 100	1	30	1	30	1	30	1	30
100 - 150	3	90	2	60	2	60	1	30
150 - 200	3	90	2	60	3	90	2	60

Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (LOA) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (**Ένταση ανέμου μέχρι και 7 Bft**)

Μέγεθος LOA (m)	Χωρίς thruster				Με thruster			
	Πρόσδεση		Απόδεση		Πρόσδεση		Απόδεση	
	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης
< 100	1	30	1	30	1	30	1	30
100 - 150	3	90	2	60	2	60	1	30
150 - 200	3	90	3	90	3	90	2	60

Πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (Container ships)

Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσκει του μεγέθους (LOA) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (**Ένταση ανέμου μέχρι και 4 Bft**)

Μέγεθος LOA (m)	Χωρίς thruster				Με thruster			
	Πρόσδεση		Απόδεση		Πρόσδεση		Απόδεση	
	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης
< 100	1	30	1	30	1	30	1	30
100 - 150	2	60	2	60	1	30	1	30
150 - 200	2	60	2	60	1	30	1	30

Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσκει του μεγέθους (LOA) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (**Ένταση ανέμου μέχρι και 5 Bft**)

Μέγεθος LOA (m)	Χωρίς thruster				Με thruster			
	Πρόσδεση		Απόδεση		Πρόσδεση		Απόδεση	
	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης
< 100	1	30	1	30	1	30	1	30
100 - 150	2	60	2	60	1	30	1	30
150 - 200	2	80	2	80	1	40	1	40

Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσκει του μεγέθους (LOA) συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (**Ένταση ανέμου μέχρι και 6 Bft**)

Μέγεθος LOA (m)	Χωρίς thruster				Με thruster			
	Πρόσδεση		Απόδεση		Πρόσδεση		Απόδεση	
	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης
< 100	1	40	1	40	1	30	1	30
100 - 150	2	80	2	80	2	80	1	40
150 - 200	2	100	2	100	2	100	1	50

Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (LOA) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (**Ένταση ανέμου μέχρι και 7 Bft**)

Μέγεθος LOA (m)	Χωρίς thruster				Με thruster			
	Πρόσδεση		Απόδεση		Πρόσδεση		Απόδεση	
	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης	Αριθμός P/κών	Δύναμη έλξης
< 100	2	60	1	40	1	40	1	40
100 - 150	3	90	2	80	2	80	2	80
150 - 200	3	150	3	150	2	100	2	100

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ, ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ, ΕΦΑΡΜΟΓΗ-ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

7.1 Ο παρών Κανονισμός τροποποιείται οποτεδήποτε μόνο με Απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. Μετά την οποιαδήποτε τροποποίηση ενημερώνονται άμεσα οι εταιρείες των οποίων τα ρυμουλκά δραστηριοποιούνται στο λιμένα Ελευσίνας προς συμμόρφωσή τους εντός του προβλεπόμενου χρόνου.

7.2 Η ισχύς του συνόλου των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, άρχεται μετά τη παρέλευση του χρονικού διαστήματος των 3 μηνών από την ημερομηνία ανάρτησης των ελαχίστων απαιτήσεων δραστηριοποίησης P/K στην επίσημη ιστοσελίδα της ΟΛΕ ΑΕ, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, που έλαβε χώρα με το πρακτικό ανάρτησης υπ'αρ. πρωτ. 10003/10-7-2025.

7.3 Για κάθε ανακύπτον ζήτημα που σχετίζεται με το αντικείμενο του παρόντος Κανονισμού και δεν υφίσταται αντίστοιχη πρόβλεψη επ' αυτού, αποφαινεται με Απόφασή του το Δ.Σ. του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.