



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΠΕΤ 2003274814

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης

Τμήμα Γ

ΠΡΟΣ: Οργανισμός Λιμένος
Ελευσίνας Α.Ε.

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11, 11473 Αθήνα

Πληροφορίες: Α. Κουλίδης

Τηλέφωνο: 210 641 7951

ΚΟΙΝ.: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Θέμα: Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων των εγκαταστάσεων της λιμενικής ζώνης ευθύνης του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. στους Δήμους Ασπροπύργου, Ελευσίνας και Μεγαρέων Π.Ε. Δυτικής Αττικής, Περιφέρειας Αττικής.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 4014/2011 (Α' 209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Τον Ν. 4277/2014 (Α' 156) «Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας-Αττικής και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
3. Τον Ν. 4597/2019 (Α' 35) «Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. - Διατάξεις για τη λειτουργία του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις.».
4. Τον Ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως το άρθρο 109.
5. Τον Ν. 4819/2021 (Α' 129) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου

και του Συμβουλίου της 30^{ης} Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές - πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις.

6. Τον Ν. 4936/2022 (Α' 105) «Εθνικός Κλιματικός Νόμος Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, επείγουσες διατάξεις για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και την προστασία του περιβάλλοντος».
7. Το Π.Δ.148/2009(Α' 190) «Περιβαλλοντική ευθύνη για την πρόληψη και την αποκατάσταση των ζημιών στο περιβάλλον Εναρμόνιση με την οδηγία 2004/35/ΕΚ», όπως ισχύει.
8. Το ΠΔ 132/2017 (Α' 160) «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας», όπως ισχύει.
9. Την ΚΥΑ υπ' αρ. 21398/2012 (Β' 1470) «Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του Νόμου 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α')» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
10. Την ΥΑ υπ' αρ. οικ.48963/2012 (Β' 2703) «Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α' της υπ' αριθμ. 1958/13.1.2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β' 21), όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του Ν. 4014/2011 (Α' 209)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
11. Την ΚΥΑ υπ' αρ. οικ. 167563/ΕΥΠΕ/2013 (Β' 964) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
12. Την ΚΥΑ υπ' αρ. οικ. 1649/45/2014 (Β' 45) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της Απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».

13. Την ΥΑ υπ' αρ. οικ. 170225/2014 (Β' 135), «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (Β' 21), ..., καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
14. Την ΚΥΑ υπ' αρ. οικ. 1915/2018 (Β' 304) «Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ' αριθμ. 167563/2013 (Β' 964) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α' 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Απριλίου 2014».
15. Την ΥΑ υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (Β' 841) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης “Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει” (Β' 2471)».
16. Το με α.π. 3251/02.04.2020 έγγραφο του ΟΛΕ Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκε στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΔΙΠΑ εφεξής) κατόπιν ανάρτησης της στο ΗΠΜ με ΠΕΤ 2003274814, η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της λιμενικής ζώνης που υπάγεται στη δικαιοδοσία του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. στους Δήμους Ασπροπύργου, Ελευσίνας και Μεγαρέων Π.Ε. Δυτικής Αττικής, Περιφέρειας Αττικής (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/32840/1848/02.04.2020). Η εν λόγω μελέτη συντομογραφείται ως ΜΠΕ-ΟΛΕ-2020 εφεξής.
17. Το α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/83612/5526/01.09.2020 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο η ΜΠΕ-ΟΛΕ-2020, διαβιβάστηκε για την έναρξη της δημόσιας διαβούλευσης και για γνωμοδότηση προς τους ακόλουθους φορείς και Υπηρεσίες:
 - 17.1. Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
 - 17.2. Διεύθυνση Σχεδιασμού Μητροπολιτικών, Αστικών και Περιαστικών Περιοχών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
 - 17.3. ΓΕΕΘΑ/Γ2/ΔΥΠΟ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.
 - 17.4. Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

- 17.5. Εφορεία Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.
- 17.6. Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- 17.7. Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- 17.8. Διεύθυνση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
- 17.9. Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Αττικής.
18. Το με α.π. Φ.901/1146/302395/06.11.2020 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας με θετική υπό όρους γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ-ΟΛΕ-2020 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/109791/7188/14.11.2020).
19. Το με α.π. 74178/21.10.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (και ήδη Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής) με θετική γνωμοδότηση για το έργο (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/101593/-6611/21.10.2020).
20. Το με α.π. 88412/3029/12.11.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, στο οποίο διατυπώνεται αδυναμία γνωμοδότησης για το έργο λόγω έλλειψης στοιχείων (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/109402/7157/13.11.2020).
21. Το με α.π. 1191/20.10.2022 έγγραφο του ΟΛΕ Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία στη Διεύθυνση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/108689/7257/20.10.2022).
22. Το με α.π. 7171/26.01.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με το οποίο εκφράζεται η αδυναμία γνωμοδότησης τ για το έργο λόγω ελλείψεων (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/8903/603/26.01.2023).
23. Το με α.π. 3755/3.1.2022 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/271/18/3.1.2022), με το οποίο διαβιβάζεται το 20513/30.12.2021 έγγραφο του Γραφείου Δημοτικού Συμβουλίου Μεγαρέων και η υπ' αρ. 146/2021 (ΑΔΑ: ΩΞΙΙΩΚΠ-ΣΑ8) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μεγαρέων με αρνητική γνωμοδότηση για τη ΜΠΕ-ΟΛΕ-2020
24. Το με α.π. 746804/05.10.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής με θετική υπό όρους γνωμοδότηση για το έργο (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/99266/6470/14.10.2020).
25. Το από 23.02.2022 έγγραφο της εταιρίας ECOELEUSIS ΚΙΝΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ που συντάχθηκε στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης, με αρνητική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ-ΟΛΕ-2020 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/22935/1456/09.03.2022 και μέσω ΗΠΜ).

26. Το με α.π. 223892/16.03.2022 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/26015/1693/16.03.2022), στο οποίο αναφέρεται ότι με την υπ' αρ. 28/2022 απόφασή του γνωμοδοτεί επί της ΜΠΕ-ΟΛΕ-2020. Με το ίδιο έγγραφο διαβιβάζονται η υπ' αρ. 146/2021 (ΑΔΑ: ΩΞΙΩΚΠ-ΣΑ8) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μεγαρέων και η υπ' αρ. 45/2022 (ΑΔΑ: 6ΤΤΨΩΡΒ-ΔΨΕ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ελευσίνας, αμφότερες με αρνητική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ-ΟΛΕ-2020, καθώς και το με α.π. 641715/04.09.2020 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου προς την Εφημερίδα «Θριάσιο» για δημοσίευση ανακοίνωσης – πρόσκλησης του κοινού στη δημόσια διαβούλευση επί της ΜΠΕ-ΟΛΕ-2020.
27. Την Πράξη 8^η της 3^{ης} συνεδρίασης της 7.12.2022 του Κεντρικού Συμβουλίου Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, με θετική υπό όρους γνωμοδότηση για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/1842/143/10.1.2023).
28. Το με α.π. 595033/07.12.2022 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού με θετική υπό όρους γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ-ΟΛΕ-2020 (μέσω ΗΠΜ).
29. Το με α.π. 3121.6/13426/21.2.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Κτιριακών και Λιμενικών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής) και το συνημμένο πρακτικό της 101^{ης} συνεδρίασης της Ε.Σ.Α.Λ. με την υπ' αρ. 02/8.12.2022 απόφαση της Επιτροπής με θετική υπό όρους γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ-ΟΛΕ-2020 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/19133/1289/22.02.2023).
30. Το με α.π. 157/3.1.2024 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας, σχετικά με την απομάκρυνση των παράνομων απορρίψεων αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων στην εκβολή του ρέματος Σούρες και επί του προβλήτα του λιμένα Ελευσίνας στον όρμο Βλύχας (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/419/25/3.1.2024).
31. Την στάθμιση και αξιολόγηση του συνόλου των παραπάνω στοιχείων, από την οποία προκύπτει ότι:
 - 31.1. Οι επισημάνσεις της διαβούλευσης που αφορούν σε περιβαλλοντικές επιπτώσεις της λειτουργίας του υφιστάμενου έργου ή της επέκτασής του, είναι δυνατόν να αντιμετωπιστούν με τα κατάλληλα μέτρα, τα οποία εντάσσονται στην παρούσα απόφαση.
 - 31.2. Η έγκριση περιβαλλοντικών όρων για τη λειτουργία του λιμένα Ελευσίνας είναι απαραίτητη για τη διασφάλιση της προστασίας του περιβάλλοντος, με την επιβολή μέτρων τα οποία δεν διαθέτει ως τώρα το έργο.
 - 31.3. Η δυνατότητα μετακίνησης των λιμενικών εγκαταστάσεων και δραστηριοτήτων εκτός του θαλάσσιου μετώπου της πόλης δεν επηρεάζεται

από την έγκριση περιβαλλοντικών όρων λειτουργίας και επέκτασης του έργου έως τον χρόνο υλοποίησης της μετάθεσης αυτής.

Αποφασίζουμε

την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων των εγκαταστάσεων της λιμενικής ζώνης που υπάγεται στην ευθύνη του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. στους Δήμους Ασπροπύργου, Ελευσίνας και Μεγαρέων Π.Ε. Δυτικής Αττικής, Περιφέρειας Αττικής, ως εξής:

1. Περιγραφή του έργου

1.1. Γενικά στοιχεία

- 1.1.1. Το έργο αφορά στην λειτουργία των εγκαταστάσεων που βρίσκονται εντός των ορίων της λιμενικής ζώνης ευθύνης του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. και στις βελτιώσεις, επεκτάσεις, αναβαθμίσεις και προσθήκες εγκαταστάσεων και υποδομών εντός της ζώνης λιμένος όπως αναφέρονται ακολούθως.
- 1.1.2. Η Χερσαία Ζώνη του Λιμένα Ελευσίνας (ευθύνης ΟΛΕ Α.Ε.) υπάγεται διοικητικά στους Δήμους Ασπροπύργου, Ελευσίνας και Μεγάρων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής, Περιφέρειας Αττικής. Η Χερσαία Ζώνη Λιμένα και οι εξομοιωμένοι με χερσαία ζώνη χώροι ξεκινούν από τη θέση «Παλάσκα» της τοποθεσίας Σκαρμαγκακά, στην ανατολική πλευρά και συνεχίζονται προς δυτικά μέχρι το δυτικό άκρο της θέσης «Ναυπηγεία Ελευσίνας», και στη συνέχεια μέχρι τον λιμένα της Πάχης, εντός των ορίων του Δήμου Μεγαρέων. Από την ανωτέρω περιοχή εξαιρούνται οι λιμενικές εγκαταστάσεις του εργοστασίου παραγωγής Τιμμέντου TITAN Α.Ε. και των Ναυπηγείων Ελευσίνας.
- 1.1.3. Η χωρική κατανομή των λιμενικών δραστηριοτήτων γίνεται στις ακόλουθες λιμενικές περιοχές, ως εξής:
 - 1.1.3.1. Κεντρικός λιμένας Ελευσίνας (εμπορικός λιμένας).
 - 1.1.3.2. Παλιός Λιμένας Ελευσίνας (ελλιμενισμός λέμβων διακίνησης προσωπικού και υλικών / φιλοξενία μικρών σκαφών αναψυχής).
 - 1.1.3.3. Προβλήτας «Πρώην Αμερικάνικης Βάσης» (εξυπηρέτηση πετρελαιοφόρων).
 - 1.1.3.4. Προβλήτας στη θέση «Βλύχα» (φορτοεκφόρτωση / εναπόθεση αδρανών υλικών).
 - 1.1.3.5. Παλιό Λιμανάκι Αλιέων (ελλιμενισμός αλιευτικών σκαφών).
 - 1.1.3.6. Νέος Λιμενίσκος (ελλιμενισμός σκαφών αναψυχής).
 - 1.1.3.7. Χώρος πρόσδεσης και διαχείρισης σκαφών αναψυχής.
 - 1.1.3.8. Λιμενίσκος στη θέση «Καλυμπάκι» (ελλιμενισμός σκαφών αναψυχής).

- 1.1.3.9. Κρηπίδωμα στη θέση «ΚΡΟΝΟΣ» (ελλιμενισμός διαφόρων πλοίων / φορτοεκφόρτωση και διακίνηση εμπορευμάτων).
- 1.1.3.10. Λιμενίσκος ανατολικά του ανωτέρω χώρου (ελλιμενισμός πλοίων προς επισκευή).
- 1.1.3.11. Προβλήτα Αγροτικής Αλιευτικής (παραβολή και εξυπηρέτηση πλοίων μεταφοράς και πόντισης υποθαλάσσιων καλωδίων).
- 1.1.3.12. Προβλήτα έναντι της εταιρείας ΣΙΔΕΝΟΡ (θέση ύδρευσης βυτιοφόρων τροφοδοσίας νερού).
- 1.1.3.13. Περιφραγμένος χώρος στον όρμο Τουρκολίμανο (εργοτάξιο).
- 1.1.3.14. Προσομοιωμένος λιμένας Πάχης (ελλιμενισμός τουριστικών / αλιευτικών σκαφών).
- 1.1.3.15. Πορθμείο Νέας Περάμου - Φανερωμένης (εξυπηρέτηση επιβατικών οχηματαγωγών ανοικτού τύπου).
- 1.1.3.16. Εξομοιωμένη χερσαία ζώνη λιμένα Μ. Πεύκου (ελλιμενισμός αλιευτικών σκαφών / σκαφών αναψυχής).
- 1.2. Οι υφιστάμενες δραστηριότητες του λιμένα Ελευσίνας, των οποίων η λειτουργία υπόκειται στους όρους της παρούσας απόφασης, είναι οι εξής:
 - 1.2.1. Ελλιμενισμός πλοίων (επιβατικών, οχηματαγωγών, εμπορικών, πετρελαιοφόρων, αλιευτικών, τουριστικών και λέμβων διακίνησης προσωπικού και υλικών).
 - 1.2.2. Φορτοεκφόρτωση και εναπόθεση εμπορευμάτων, αδρανών υλικών και χύδην φορτίου.
 - 1.2.3. Υπηρεσίες τελωνείου
 - 1.2.4. Αποθήκευση εμπορευμάτων.
 - 1.2.5. Συντήρηση μηχανημάτων, εξοπλισμού, συνεργεία, πλυντήρια, χώροι καυσίμων οχημάτων και μηχανημάτων.
 - 1.2.6. Διαχείριση και επισκευή σκαφών.
 - 1.2.7. Ύδρευση για βυτιοφόρα πλοία τροφοδοσίας νερού.
 - 1.2.8. Παροχή λιμενικών εξυπηρετήσεων (παροχή νερού, ηλεκτρικού ρεύματος, τηλεφωνικής σύνδεσης, παροχή καυσίμου, κ.λπ.).
 - 1.2.9. Εξυπηρέτηση της επιβατικής κίνησης (ακτοπλοΐας και πορθμείου).
 - 1.2.10. Παραχώρηση χώρων σε τρίτους.
 - 1.2.11. Διαχείριση αποβλήτων εγκαταστάσεων και πλοίων.
 - 1.2.12. Προσωρινή αποθήκευση αποβλήτων.
 - 1.2.13. Υπαίθριοι χώροι στάθμευσης εντός λιμένα.
 - 1.2.14. Χώροι εστίασεως, αναψυχής και επιχειρήσεις υγειονομικού ενδιαφέροντος και λιανικού εμπορίου.

- 1.3. Τα έργα βελτίωσης, επέκτασης, αναβάθμισης και προσθήκης εγκαταστάσεων και υποδομών εντός της ζώνης λιμένα Ελευσίνας, των οποίων η κατασκευή και λειτουργία υπόκεινται στους όρους της παρούσας απόφασης είναι τα εξής:
- 1.3.1. Αναβάθμιση και επέκταση της υφιστάμενης λιμενικής εγκατάστασης στη θέση Καλυμπάκι Ελευσίνας για την παραβολή και εξυπηρέτηση πλοίων μεταφοράς και πόντισης υποθαλάσσιων καλωδίων.
- 1.3.2. Επέκταση του υφιστάμενου προβλήτα στο Πέραμα Μεγαρίδος της Ελευσίνας για τη διευκόλυνση μεταφοράς βυτιοφόρων οχημάτων υγροποιημένου φυσικού αερίου από τον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας στο Πέραμα Μεγαρίδος και στη συνέχεια στο υπόλοιπο οδικό δίκτυο.
- 1.3.3. Εργασίες κατεδάφισης αυθαίρετων κατασκευών και αποκατάστασης βλαβών του κέντρου διαχείρισης και επισκευής σκαφών στη θέση Καλυμπάκι – Λιμανάκι Κρόνος.
- 1.4. Το έργο της παρούσας, το οποίο περιλαμβάνει την λειτουργία των εγκαταστάσεων της ζώνης του λιμένα Ελευσίνας και την κατασκευή και λειτουργία των προαναφερόμενων επιμέρους έργων και δραστηριοτήτων, βάσει της παρ. 5 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α1, σύμφωνα με τον α/α 1 «Εμπορικοί και επιβατικοί λιμένες» της 3^{ης} ομάδας της ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (Β' 841), όπως ισχύει.
- 1.5. Χαρτογραφική αποτύπωση του έργου
- 1.5.1. Το σύνολο των λιμενικών εγκαταστάσεων και δραστηριοτήτων και των νέων έργων αποτυπώνεται στα σχέδια 1 έως και 6, ΜΠΕ Λ_483_3, ΜΠΕ Λ_483_4 και DSF-11-019-07) της ΜΠΕ-ΟΛΕ-2020.
- 1.5.2. Οι συντεταγμένες χαρακτηριστικών σημείων της Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης (ΧΛΖ) λιμένα Ελευσίνας (ανατολικού άκρου, δυτικού άκρου και Κεντρικού Λιμένα) παρατίθενται στον επόμενο πίνακα σε ΕΓΣΑ 87.

Κορυφή	Χ	Υ
Ανατολικό άκρο	464.507,84	4.207.338,83
Κεντρικός Λιμένας Ελευσίνας	459.640,12	4.209.471,06
Δυτικό άκρο (Λιμένας Πάχης)	443.778,20	4.202.812,12

Οι συντεταγμένες (κεντροβαρικά) των επιμέρους έργων που αφορούν σε βελτιώσεις, επεκτάσεις, αναβαθμίσεις και προσθήκες εγκαταστάσεων και υποδομών εντός της ζώνης λιμένος σε ΕΓΣΑ 87 και WGS 84, παρατίθενται στον επόμενο πίνακα.

Θέση έργου	ΕΓΣΑ 87	WGS 84
Προβλήτας στο Καλυμπάκι Ελευσίνας	X: 412.052,34 Y: 4.205.999,18	φ: 38° 02' 22,21" λ: 23° 33' 18,53
Προβλήτας στο Πέραμα Μεγαρίδος Ελευσίνας	X: 448.382,202 Y: 4.204.330,951	φ: 37° 59' 15,92" λ: 23° 24' 49,96"
Κέντρο διαχείρισης και επισκευής σκαφών	X: 460.465,370 Y: 4.209.839,973	φ: 38° 02' 16,84" λ: 23° 33' 04,22"

- 1.6. Οι κωδικοί ΕΚΑ των απόβλητων που παραλαμβάνονται ή/και υπόκεινται σε διαχείριση από τον ΟΛΕ Α.Ε. περιγράφονται στο κεφάλαιο 6.5.4 της ΜΠΕ-ΟΛΕ-2020. Απόβλητα που δεν ανήκουν στους εν λόγω κωδικούς παραλαμβάνονται και υπόκεινται σε διαχείριση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

2. Θεσμοθετημένα βασικά χαρακτηριστικά της περιοχής του έργου καθώς και των ευαίσθητων στοιχείων του περιβάλλοντος της

2.1. Χωρικός σχεδιασμός και χρήσεις γης

- 2.1.1. Ο Ν. 4277/2014 (Α' 156) που αφορά στο νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας-Αττικής, περιέχει το σύνολο των στόχων, των κατευθύνσεων πολιτικής, των προτεραιοτήτων, των μέτρων και των προγραμμάτων που προβλέπονται από το νόμο αυτό ως αναγκαίων για τη χωροταξική, πολεοδομική και οικιστική οργάνωση της Αττικής και την προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης. Το ΡΣΑ επέχει θέση Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου Σχεδιασμού για την Αττική (άρθρο 6 Ν. 4269/2014, όπως ισχύει).
- 2.1.2. Στο Άρθρο 9 του ΡΣΑ περιλαμβάνονται οι εξής σχετικές με το έργο κατευθύνσεις για την οργάνωση της Χωρικής Ενότητας Δυτικής Αττικής :

Χωρική Υποενότητα Θριασίου

Οι αναπτυξιακές κατευθύνσεις για την περιοχή στοχεύουν στη δημιουργία οργανωμένων επιχειρηματικών περιοχών και την ανάδειξη νέων προωθητικών δραστηριοτήτων, στην ενίσχυση του ρόλου της περιοχής της Ελευσίνας ως πολιτιστικού και τουριστικού κέντρου, στη δημιουργία αξόνων ανάπτυξης με την αξιοποίηση των νέων μεγάλων οδικών και σιδηροδρομικών αξόνων που διαπερνούν την περιοχή και στην ενσωμάτωση προηγμένης τεχνολογίας στις παραγωγικές δραστηριότητες και στις υπηρεσίες με στόχο και την σταδιακή μείωση της περιβαλλοντικής υποβάθμισης. Άξονες προτεραιότητας είναι:

- α) Η οργάνωση ισχυρού αναπτυξιακού και επιχειρηματικού πόλου του δευτερογενούς τομέα, του χονδρεμπορίου και του διαμετακομιστικού εμπορίου.
- β) Η κλαδική ανάπτυξη και η ανάδειξη νέων προωθητικών δραστηριοτήτων.

- γ) Ο περιορισμός της επέκτασης βιομηχανικής ανάπτυξης, παράλληλης προς την ακτή, με εξαίρεση τις μονάδες που αποδεδειγμένα λειτουργούν σε άμεση σχέση με τη θάλασσα.
- δ) Η χωροθέτηση νέων ζωνών χονδρεμπορίου κοντά στην Εθνική και Αττική οδό, που ήδη λειτουργούν σε περιοχές εκτός σχεδίου και σε θέσεις με καλή προσπελασιμότητα.
- ε) Η ενίσχυση του αναπτυξιακού ρόλου των αστικών κέντρων, η οργάνωση και ανάδειξη δικτύου πολιτιστικών πόρων διεθνούς κληρονομιάς, σε συνδυασμό με την ενίσχυση επιλεκτικών μορφών τουρισμού και συμπληρωματικών δράσεων.
- στ) Η κατάρτιση προγράμματος αναβάθμισης του περιβάλλοντος και άρσης των συνεπειών που επέφερε στην ευρύτερη περιοχή, κατ' επέκταση και στη χωρική υποενοότητα Δυτικής Αττικής, ο χώρος Ολοκληρωμένης Εγκατάστασης Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) Δυτικής Αττικής.
- ζ) Η ενίσχυση του πολιτιστικού και τουριστικού χαρακτήρα της Ελευσίνας, η οποία αποτελεί περιοχή αρχαιολογικών μνημείων διεθνούς ακτινοβολίας.
- η) Η εξυγίανση του βυθού του κόλπου Ελευσίνας- Ασπροπύργου και η διαχρονική παρακολούθηση αναβάθμισης του Σαρωνικού. Πρόγραμμα εντοπισμού ρυπασμένων εδαφών και υπόγειων υδάτων, σημειακών πηγών παραγωγής επικίνδυνων αποβλήτων, απορρύπανσης και αποκατάστασης των φυσικών πόρων και τοπίου.
- θ) Η κατάρτιση Σχεδίου Διαχείρισης για την περίπτωση τεχνολογικών ατυχημάτων.

Χωρική Υποενοότητα Μεγαρίδας

- α) Επιδιώκεται η ανάπτυξη νέων δραστηριοτήτων στον πρωτογενή τομέα, η διασφάλιση και ενίσχυση του πρωτογενούς τομέα, στις περιοχές Μεγάρων, Ερυθρών και Οινόης με προοπτική πρωτογενούς καθετοποίησης και σύνδεση της αγροτικής παραγωγής με την τουριστική ανάπτυξη.
- β) Προωθείται η οργάνωση πόλου διαπεριφερειακής σημασίας στην περιοχή των Μεγάρων με ενίσχυση των υποδοχέων μεταποίησης ιδιαίτερα του πρωτογενούς τομέα και χονδρεμπορίου.
- γ) Προωθούνται ισχυρά μέτρα προστασίας των φυσικών, παράκτιων και άλλων εκτός σχεδίου περιοχών που αποτελούν τους βασικούς πόλους έλξης για την ανάπτυξη δραστηριοτήτων αναψυχής, παραθερισμού και τουρισμού.
- δ) Προωθείται η δημιουργία Τεχνολογικού Πάρκου στα Μέγαρα, με ερευνητικές και εκπαιδευτικές δραστηριότητες, με έμφαση στον πρωτογενή τομέα, εγκαταστάσεις υψηλής τεχνολογίας και αγροτουριστικές μονάδες.

Η Χωρική Υποεπένδυση Μεγαρίδας αποτελεί απόθεμα γης για τη μελλοντική (μέσομακροπρόθεσμη) εσωτερική αποκέντρωση της Αττικής, μέσω νέων μορφών οργανωμένης χωρικής ανάπτυξης σε θέσεις με πολύ καλή υπερτοπική προσπελασιμότητα.

- 2.1.3. Σύμφωνα με το Άρθρο 11 «Οργάνωση αξόνων και πόλων ανάπτυξης» ο λιμένας Ελευσίνας περιλαμβάνεται στα εξής:

α) Αναπτυξιακός Άξονας διεθνούς και εθνικής εμβέλειας Βορρά - Νότου:

Ο άξονας αυτός ξεκινά με δύο κλάδους από τα μεγάλα εμπορικά λιμάνια της Περιφέρειας, την Ελευσίνα και τον Εμπορικό Λιμένα Πειραιά / Ικονίου και ακολουθεί την κατεύθυνση του οδικού άξονα ΠΑΘΕ, διασχίζει τις δυτικές περιοχές του Πολεοδομικού Συγκροτήματος, Λ. Αθηνών, Πέτρου Ράλλη, Θηβών, Ελαιώνα, Κηφισού. Στη συνέχεια διασχίζει τις βόρειες και βορειοδυτικές περιοχές του Λεκανοπεδίου, Νέα Φιλαδέλφεια, Μεταμόρφωση, Κηφισιά και τη Χωρική Ενότητα Βόρειας Αττικής, Αγ. Στέφανο, Αφίδνες, και καταλήγει στη Βόρεια Πύλη της Περιφέρειας Αττικής, στην περιοχή του Αυλώνα, απ' όπου και συνδέει την Περιφέρεια με την άμεσα συναρτώμενη βιομηχανική συγκέντρωση των Οиноφύτων και συνεχίζει ως βασικός αναπτυξιακός άξονας του εθνικού χώρου.

Ο άξονας αυτός αποτελεί τον κύριο κορμό του παραγωγικού ιστού, κυρίως της δευτερογενούς παραγωγής, της Περιφέρειας και κατά μήκος του αναπτύσσονται περιοχές επαγγελματικών εγκαταστάσεων μικτού χαρακτήρα, όπως βιομηχανικών και βιοτεχνικών, χονδρεμπορίου και εμπορευματικών μεταφορών, αντιπροσωπειών και εμπορικών εκθέσεων, αλλά και εδρών επιχειρήσεων, τεχνοπόλεων και τεχνολογικών πάρκων.

β) Πόλος εθνικής και μητροπολιτικής εμβέλειας Θριάσιο (Λιμένας Ελευσίνας - Υποδοχείς Παραγωγικών Δραστηριοτήτων Θριάσιου): με εξειδίκευση στις εμπορευματικές μεταφορές, στη βιομηχανία και ενέργεια, στις επιχειρήσεις και στην τεχνολογία και εφαρμοσμένη έρευνα.

Οι Υποδοχείς Παραγωγικών Δραστηριοτήτων Θριάσιου συγκροτούν τον κύριο πόλο συγκέντρωσης εμπορευματικών πάρκων και ζωνών χονδρεμπορίου σε σύνδεση με το λιμάνι του Πειραιά και κομβική θέση στις οδικές και σιδηροδρομικές συνδέσεις Περιφερειακής σημασίας και τη μεγαλύτερη συγκέντρωση υποδοχέων και μονάδων του δευτερογενούς τομέα της Περιφέρειας.

- 2.1.4. Σύμφωνα με το Άρθρο 12 «Οικιστική Ανάπτυξη και Πολεοδομική Οργάνωση» για την περιοχή της Ελευσίνας προβλέπεται τα εξής:

Ενεργοποίηση ακτοπολιτικής συγκοινωνίας τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος για την ανάδειξη των αρχαιολογικών χώρων και της μοναδικής ιστορικής σημασίας των ακτών του Αργοσαρωνικού, στις οποίες

συμπεριλαμβάνεται και η παράκτια ζώνη από Πειραιά προς Σαλαμίνα - Κυνουρούρα, Ελευσίνα, Κακιά Σκάλα, Αφαία.

2.1.5. Σύμφωνα με το Άρθρο 16 «Ολοκληρωμένος σχεδιασμός και διαχείριση του παράκτιου χώρου» ο παράκτιος χώρος της Αττικής αποτελεί συγκριτικό της πλεονέκτημα και ο ολοκληρωμένος σχεδιασμός του πρόκειται να μεγιστοποιήσει τα οφέλη, οικονομικά, κοινωνικά και περιβαλλοντικά, που προκύπτουν από την αξιοποίησή του. Οι στόχοι και κατευθύνσεις γενικά για τον παράκτιο χώρο είναι οι εξής:

- α) Αξιοποίηση, προκειμένου να συμβάλλει στην ανάδειξη της Αθήνας Αττικής σε τουριστικό πόλο διεθνούς ακτινοβολίας, με δραστηριότητες τουρισμού και αναψυχής.
- β) Προστασία, διατήρηση και αποκατάσταση του τοπίου, των αρχαιολογικών και ιστορικών τόπων και εξυγίανση των παράκτιων οικοσυστημάτων, θαλάσσιων και χερσαίων.
- γ) Διεύρυνση και ενίσχυση του δημόσιου, κοινόχρηστου χαρακτήρα της παράκτιας ζώνης με ελεύθερη πρόσβαση στη ζώνη αιγιαλού και παραλίας, εξασφάλιση της συνέχειας και βελτίωση των προσβάσεων στην ακτή από την ενδοχώρα.
- δ) Θεσμική και λειτουργική οργάνωση του συστήματος των λιμένων.
- ε) Ενιαία διαχείριση της παράκτιας ζώνης στο θαλάσσιο και χερσαίο τμήμα της και τις λεκάνες απορροής που καταλήγουν σε αυτήν.
- στ) Συντονισμός προγραμμάτων δράσεων των εμπλεκόμενων ανά ζώνη φορέων, με στόχο τη βελτίωση της αποτελεσματικότητάς τους.

2.1.6. Σύμφωνα με το Άρθρο 30 «Οργάνωση Συστήματος Μεταφορών» κύριοι επιβατικοί λιμένες είναι ο κεντρικός επιβατικός λιμένας Πειραιά και συμπληρωματικά οι επιβατικοί λιμένες Λαυρίου και Ραφήνας. Κύριος εμπορευματικός λιμένας είναι ο λιμένας Ικονίου – Κερατσινίου – Περάματος, ενώ συμπληρωματική λειτουργία παρέχουν οι λιμένες Ελευσίνας και Λαυρίου.

2.2. Στοιχεία περιβαλλοντικής ευαισθησίας της περιοχής

2.2.1. Σύμφωνα με την 1^η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) του Υδατικού Διαμερίσματος (ΥΔ) Αττικής (ΕΛ06), σε εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ:

2.2.1.1. Η θέση του λιμένα Ελευσίνας χωροθετείται στο Παράκτιο Υδατικό Σύστημα «ΕΛ0626C0006N - Δυτικός Κόλπος Ελευσίνας» το οποίο είναι ένα Φυσικό Υδατικό Σύστημα (ΦΥΣ) της Λεκάνης Απορροής Ποταμού «Λεκανοπεδίου Αττικής» (ΕΛ0626). Σύμφωνα με την 1^η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης

Λεκανών Απορροής Ποταμού (ΣΔΛΑΠ) του ΥΔ Αττικής (ΕΛ06) το οικολογικό δυναμικό του ΥΣ είναι 'μέτριο', ενώ η χημική του κατάσταση είναι 'καλή'.

- 2.2.1.2. Η περιοχή του έργου υπάγεται στο Μητρώο Προστατευόμενων περιοχών / Ευαίσθητες Περιοχές / Κωδικοί Ευαίσθητων Περιοχών: ΕΛ0626C0006NUW, ΕΛ0626C0007NUW.
- 2.2.1.3. Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς στόχους του εγκεκριμένου με την 1^η Αναθεώρηση ΣΔΛΑΠ του ΥΔ Αττικής (ΕΛ06) απαιτείται η επίτευξη 'καλής' οικολογικής κατάστασης των Υδατικών Συστημάτων (ΥΣ).
- 2.2.1.4. Τα έργα του λιμένα Ελευσίνας οφείλουν να λαμβάνουν τα απαιτούμενα μέτρα έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν διαταράσσεται η επίτευξη των ανωτέρω περιβαλλοντικών στόχων. Για το σκοπό αυτό τα έργα του λιμένα Ελευσίνας υπάγονται στους όρους και περιορισμούς του Προγράμματος Μέτρων της 1^{ης} Αναθεώρησης ΣΔΛΑΠ του ΥΔ Αττικής (ΕΛ06).
- 2.2.1.5. Στο ΣΔΛΑΠ δεν προβλέπονται μέτρα που να σχετίζονται άμεσα με τα έργα του λιμένα Ελευσίνας.
- 2.2.2. Σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας (ΣΔΚΠ) του ΥΔ Αττικής (ΕΛ06) σε εφαρμογή της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ:
 - 2.2.2.1. Το έργο βρίσκεται εντός των Ζωνών Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας Χαμηλής Ζώνης Μεγάρων – Ν. Περάμου με Κωδικό GR06RAK0004 και Χαμηλής Ζώνης Ασπροπύργου - Ελευσίνας με Κωδικό GR06RAK0005 του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής.
 - 2.2.2.2. Όπως προκύπτει από τους Χάρτες Επικινδυνότητας Πλημμύρας από ποτάμιας ροές του Εγκεκριμένου Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής τμήμα του έργου βρίσκεται εντός των πλημμυρικών ζωνών.

2.3. Περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος

Επί των ορίων της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του λιμένα βρίσκονται περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος οι οποίες έχουν θεσμοθετηθεί με τις παρακάτω διατάξεις:

- 2.3.1. ΥΑ υπ' αρ. Α/Φ31/41/Ι/02.01.1974 (Β 5) «Περί χαρακτηρισμού της λίμνης Κουμουνδούρου παρά τον Σκαρμαγκά Αττικής, ως ιστορικού τόπου».
- 2.3.2. ΥΑ υπ' αρ. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/2433/33869/22.07.1996 (Β 616) «Χαρακτηρισμός ως ιστορικών διατηρητέων μνημείων του κελύφους των κτιρίων 10, 12, 18 του παλαιού Βιομηχανικού Συγκροτήματος της Ελαιουργικής στην Ελευσίνα στο Ο.Τ. 40».

3. Οριακές τιμές εκπομπών ρύπων στην ατμόσφαιρα, στα ύδατα και στο έδαφος, στάθμης θορύβου και δονήσεων, και ποιότητας περιβάλλοντος

- 3.1. Για τις οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων στην ατμόσφαιρα εφαρμόζονται κατά περίπτωση:
- 3.1.1. Οι διατάξεις του ΠΔ 1180/1981 (Α' 293) για τις εκπομπές των μηχανολογικών εγκαταστάσεων, όπως εκάστοτε ισχύουν.
 - 3.1.2. Οι διατάξεις της ΥΑ 189533/2011 (Β' 2654) «Ρύθμιση θεμάτων σχετικών με τη λειτουργία των σταθερών εστιών καύσης για τη θέρμανση κτιρίων και νερού» όπως ισχύουν.
 - 3.1.3. Οι διατάξεις της ΚΥΑ 70601/2013 (Β' 3272) «Βραχυπρόθεσμα σχέδια δράσης για την αντιμετώπιση ατμοσφαιρικής ρύπανσης από αιωρούμενα σωματίδια» όπως ισχύουν.
 - 3.1.4. Οι διατάξεις της ΚΥΑ 6164/2018 (Β' 1107) «Περιορισμός των εκπομπών ορισμένων ρύπων στην ατμόσφαιρα από μεσαίου μεγέθους μονάδες καύσης – μεταφορά στο εθνικό δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/2193 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕL 313/1/28.11.2015)» όπως ισχύουν.
- 3.2. Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας καθορίζονται:
- 3.2.1. Στην ΚΥΑ 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488) με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
 - 3.2.2. Στην ΚΥΑ 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 3.3. Για τις σημειακές εκπομπές αιωρούμενων στερεών (σκόνη) από εργοτάξια του έργου ισχύει το όριο των 100 mg/m³, που καθορίζεται από το άρθρο 2 παρ. δ' του ΠΔ 1180/1981 (Α' 293).
- 3.4. Για την ποιότητα των επιφανειακών υδάτων ισχύουν οι κατευθυντήριες τιμές που καθορίζονται στις ΚΥΑ 50388/2704/Ε103/2003 (Β' 1866) και 51354/2641/Ε103/2010 (Β' 1909), όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 170766/2016 (Β' 69).
- 3.5. Οι οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων καθορίζονται στις ακόλουθες διατάξεις:
- 3.5.1. Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/2003 (Β' 1418), με την οποία καθορίστηκαν μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από

εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2.3.2007 (Β' 286).

- 3.5.2. Για τις σταθερές μηχανολογικές εγκαταστάσεις ισχύουν τα όρια θορύβου του ΠΔ 1180/1981 (Α' 293).
- 3.5.3. Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια περιβαλλοντικού θορύβου ορίζονται στην Κ.Υ.Α. 211773/2012 (Β' 1367) για τον καθορισμό δεικτών αξιολόγησης και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων.
- 3.5.4. Για τα μέτρα όρους και μεθόδους αξιολόγησης του θορύβου ισχύει η Υ.Α. 13586/724/06 (Β' 384) «Καθορισμός μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ “σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου” του Συμβουλίου της 25.6.2002».
- 3.6. Οι οριακές τιμές εκπομπής, επεξεργασίας και διαχείρισης υγρών αποβλήτων καθορίζονται στις ακόλουθες διατάξεις:
 - 3.6.1. Για τις οριακές τιμές διάθεσης των υγρών αποβλήτων στο δίκτυο αποχέτευσης ισχύουν οι υποχρεώσεις του Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας Δικτύου Αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ Α.Ε., όπως αυτός εγκρίθηκε με την υπ' αρ. Δ16γ/381/5/44/Γ/24.1.2012 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΑΔΑ: ΒΟΖΑ1-ΛΔΟ) και εκάστοτε ισχύει.
 - 3.6.2. Τα μέτρα, οι όροι και οι διαδικασίες για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων καθορίζονται στην ΚΥΑ 145116/2011 (Β' 354), όπως τροποποιημένη ισχύει.
 - 3.6.3. Οι γενικές διατάξεις για την επεξεργασία αστικών λυμάτων καθορίζονται στην ΥΑ υπ' αρ. 5673/400/1997 (Β' 192), όπως τροποποιημένη ισχύει.
 - 3.6.4. Στις περιπτώσεις που εφαρμόζονται, ισχύουν οι διατάξεις της υπ' αρ. Ε1β/221/1965 (Β' 138) υγειονομικής διάταξης περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως τροποποιημένη εξακολουθεί να ισχύει, βάσει της εγκυκλίου οικ.191645/3.12.2013 (ΑΔΑ: ΒΛΟΧΟ-9ΝΥ).
- 3.7. Για τη διαχείριση στερεών και επικίνδυνων αποβλήτων εφαρμόζονται οι ακόλουθες διατάξεις:
 - 3.7.1. Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 4819/2021 (Α' 129) και του εκάστοτε ισχύοντος Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων.
 - 3.7.2. Για τα επικίνδυνα απόβλητα ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 4819/2021 (Α' 129) και του εκάστοτε ισχύοντος Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων.

- 3.7.3. Για τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) ισχύουν οι διατάξεις της ΚΥΑ υπ' αριθ. Η.Π. 23615/651/Ε.103/2014 (Β' 1184), όπως εκάστοτε ισχύει.
- 3.7.4. Για τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών ισχύουν οι διατάξεις της ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/10 (Β' 1625), όπως εκάστοτε ισχύει.
- 3.7.5. Για τα απόβλητα εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 30 του Ν. 4819/2021 (Α' 129) και της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (Β' 1312), όπως εκάστοτε ισχύει.
- 3.7.6. Για τα απόβλητα έλαια ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ. 82/2004 (Α' 64).

4. Όροι, μέτρα και περιορισμοί που πρέπει να τηρούνται για την ελαχιστοποίηση και την αντιμετώπιση των δυνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων

4.1. Γενικοί όροι

- 4.1.1. Οι όροι της παρούσας αφορούν τον Οργανισμό Λιμένα Ελευσίνας Α.Ε. ως φορέα του έργου, ο οποίος έχει την ευθύνη για την τήρηση τους.
- 4.1.2. Αφορούν επιπροσθέτως σε και εφαρμόζονται από τους αναδόχους λειτουργίας, κατασκευής και συντήρησης των έργων, τους υπεργολάβους, παραχωρησιούχους και υποπαραχωρησιούχους, καθώς και κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο ανατίθεται μέρος της λειτουργίας του έργου ή της επέκτασης, βελτίωσης ή συντήρησης επιμέρους στοιχείων του. Όλοι οι παραπάνω φορείς αναφέρονται εφεξής ως «τρίτα μέρη».
- 4.1.3. Ο φορέας του έργου οφείλει, να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται:
 - 4.1.3.1. Η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από το σύνολο όσων συμμετέχουν στο έργο.
 - 4.1.3.2. Η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης καταστάσεων επιβαρυντικών για το περιβάλλον, λόγω πράξεων ή παραλείψεων κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
- 4.1.4. Τα τρίτα μέρη φέρουν την ευθύνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που επιβάλλονται με την παρούσα απόφαση στο μέρος που τους αφορούν.
- 4.1.5. Κατά τις διαδικασίες σύναψης συμφωνιών μεταξύ φορέα του έργου και τρίτων μερών, καθώς και των τελευταίων μεταξύ τους, θα πρέπει να προβλέπονται ρητές πρόνοιες συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.
- 4.1.6. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις της ισχύουσας περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή μη σχετικής αναφοράς στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

- 4.1.7. Έργα ή δραστηριότητες που πραγματοποιούνται σε χώρους του λιμένα, παραχωρούμενους από τον φορέα του έργου σε τρίτα μέρη, πέραν όσων αναφέρονται στην ενότητα «1. Περιγραφή του έργου» και στη ΜΠΕ-ΟΛΕ-2020, τα οποία είναι υπόχρεα περιβαλλοντικής αδειοδότησης, αποτελούν επιμέρους έργα ή δραστηριότητες του λιμένα και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση διενεργείται κατά τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 4014/2011, όπως ισχύει. Το σχετικό αίτημα προετοιμάζεται από το ενδιαφερόμενο τρίτο μέρος και υποβάλλεται στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ από τον φορέα του κυρίως έργου (ήτοι τον Οργανισμό Λιμένα Ελευσίνας).
- 4.1.8. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.
- 4.1.9. Ο φορέας του έργου οφείλει, κατά τον οικονομικό προγραμματισμό κατασκευής και λειτουργίας του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
- 4.1.10. Ο φορέας του έργου οφείλει να οργανώσει Μονάδα Περιβάλλοντος (οργανωτικής μονάδας κατάλληλης μορφής και θέσης εντός της επιχειρησιακής δομής του φορέα του έργου), η οποία θα έχει την ευθύνη ολοκληρωμένης μέριμνας για την πρόληψη, τον περιορισμό και την αντιμετώπιση των επιπτώσεων στο περιβάλλον, περιλαμβανόμενων των εξής καθηκόντων:
- 4.1.10.1. Επίβλεψη τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.
 - 4.1.10.2. Εποπτεία και συντονισμός εφαρμογής της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.
 - 4.1.10.3. Κατάρτιση προτάσεων λήψης μέτρων και εφαρμογή προγραμμάτων υλοποίησης απαιτήσεων περιβαλλοντικής νομοθεσίας.
 - 4.1.10.4. Περιβαλλοντική παρακολούθηση.
 - 4.1.10.5. Διασύνδεση επί όλων των περιβαλλοντικών θεμάτων με την τοπική κοινωνία, τις μονάδες της εσωτερικής επιχειρησιακής δομής του φορέα, τα τρίτα μέρη και τις αρμόδιες υπηρεσίες της διοίκησης.
- 4.1.11. Ο φορέας του έργου θα πρέπει να εξασφαλίσει ότι:
- 4.1.11.1. Η Μονάδα Περιβάλλοντος διαθέτει τις ευθύνες και αρμοδιότητες (περιλαμβανόμενης της θέσης της στο οργανόγραμμα) που είναι απαραίτητες για την αποτελεσματική παρέμβαση σε όλα τα στάδια εξειδίκευσης σχεδιασμού, υλοποίησης, λειτουργίας και απεγκατάστασης κάθε επιμέρους έργου στο πλαίσιο του συνολικού έργου.
 - 4.1.11.2. Τα καθήκοντα της Μονάδας Περιβάλλοντος προσανατολίζονται αποκλειστικά σε ζητήματα περιβάλλοντος, τα οποία μπορούν να συνδυάζονται μόνο με θέματα ασφάλειας έργου και λειτουργιών του ή/και υγείας και ασφάλειας του προσωπικού, ενώ η Μονάδα θα διατηρεί την ανεξαρτησία της από άλλες

μονάδες του οργανογράμματος του φορέα του έργου οι οποίες προσανατολίζονται σε καθήκοντα τεχνικού, διοικητικού ή οικονομικού χαρακτήρα.

- 4.1.11.3. Η Μονάδα Περιβάλλοντος θα πρέπει να στελεχώνεται με επαρκές σε πλήθος και κατάρτιση προσωπικό, ενώ θα πρέπει να της έχουν διατεθεί από τη διοίκηση του φορέα του έργου οι υποδομές και οι πόροι για την αποτελεσματική λειτουργία της.
- 4.1.12. Εντός ενός έτους από την έκδοση της παρούσας, θα πρέπει να εκπονηθεί για το έργο ειδική μελέτη κλιματικής θωράκισης, στην οποία θα περιλαμβάνεται:
 - 4.1.12.1. Εξειδίκευση των πορισμάτων της ΜΠΕ-ΟΛΕ-2020 αναφορικά με την κλιματική τρωτότητα και τις ανάγκες προσαρμογής του έργου στην κλιματική αλλαγή.
 - 4.1.12.2. Εξέταση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής στο έργο, με βάση τα πλέον πρόσφατα (μεταγενέστερα της ΜΠΕ-ΟΛΕ-2020) κλιματικά στοιχεία.
 - 4.1.12.3. Εξασφάλιση συμβατότητας με το οικείο Περιφερειακό Σχέδιο Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή.
 - 4.1.12.4. Βάσει των παραπάνω, εντοπισμός σημείων όπου χρειάζονται πρόσθετες ενέργειες για την κλιματική θωράκιση του έργου ή των επηρεαζόμενων από αυτό γειτονικών περιοχών και αντίστοιχη πρόταση μέτρων.
- 4.1.13. Η ως άνω ειδική μελέτη κλιματικής θωράκισης υποβάλλεται για διατύπωση γνώμης στις Διευθύνσεις Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης και Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας Ατμόσφαιρας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
- 4.1.14. Εάν τα μέτρα που προκύπτουν ως αναγκαία από την ως άνω μελέτη απαιτούν περιβαλλοντική αδειοδότηση αυτοτελώς ή ως τροποποίηση του σχεδιασμού του έργου, εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 6 ή 7 του Ν. 4014/2011 για την προσαρμογή της παρούσας απόφασης.
- 4.1.15. Σε όλα τα νέα επιμέρους έργα ή στην αναβάθμιση ή επέκταση υφιστάμενων, θα πρέπει να σχεδιαστεί, κατασκευαστεί και λειτουργήσει σύστημα συλλογής και διαχείρισης όμβριων υδάτων από τις δυνητικά επιβαρυμένες επιφάνειες, ώστε προ της κατάληξης τους στη θάλασσα, τα όμβρια ύδατα να διέρχονται από φρεάτια συγκράτησης φερτών και διαχωρισμού ελαίων. Τα ελαιώδη κατάλοιπα και τα φερτά να συγκεντρώνονται και να απομακρύνονται από τα φρεάτια σε τακτά χρονικά διαστήματα.
- 4.1.16. Ο φορέας του έργου μεριμνά για την απομάκρυνση των ναυαγίων που βρίσκονται στη ζώνη ευθύνης του, προκειμένου να αρθούν οι προκαλούμενες από αυτά περιβαλλοντικές επιβαρύνσεις. Η μέριμνα συνίσταται στην εκπόνηση των απαραίτητων μελετών, τον συντονισμό των αρμόδιων Υπηρεσιών και φορέων, καθώς και την εκτέλεση των σχετικών εργασιών από κατάλληλα αδειοδοτημένους φορείς, υπό επαρκή μέτρα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Οι σχετικές

ενέργειες του φορέα εκκινούν εντός ενός μηνός από την έκδοση της παρούσας ενώ η ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των ναυαγίων επιτυγχάνεται το συντομότερο δυνατόν και οπωσδήποτε εντός δύο ετών από την έκδοση της παρούσας. Οι ενέργειες και τα αποτελέσματα για κάθε ναυάγιο αναρτώνται δημοσίως στην ιστοσελίδα του φορέα του έργου.

- 4.1.17. Ο προβλήτας στη Βλύχα που έχει διαμορφωθεί απροσχεδίαστα και σε ακανόνιστο σχήμα, κανονικοποιείται με ευθύνη του φορέα του έργου (ΟΛΕ Α.Ε.), με ειδική μελέτη που είτε θα εκπονηθεί αυτοτελώς εντός ενός έτους από την έκδοση της παρούσας είτε θα ενταχθεί στη μελέτη του γενικού προγραμματικού σχεδίου του λιμένα, όποιο εκ των δύο συμβεί πρώτο. Η κανονικοποίηση αυτή συνίσταται σε:
 - 4.1.17.1. Μείωση του μεγέθους κατάληψης στο αντικειμενικά αναγκαίο και άρση των προσχώσεων που σχηματίζουν μη αναγκαία μέρη του προβλήτα, ιδίως στη δυτική πλευρά του.
 - 4.1.17.2. Επαναδιαμόρφωση του βόρειου μέρους της δυτικής πλευράς του προβλήτα με στόχο την ελαχιστοποίηση της επίδρασής του στην εκβολή του ρέματος Σούρες.
 - 4.1.17.3. Κρηπίδωση του συνόλου του προβλήτα ή θωράκιση τμημάτων των πλευρών του με φυσικούς ή τεχνητούς ογκόλιθους, κατά τρόπο που να μην επιδέχεται αλλοίωση της γεωμετρίας του προβλήτα.
 - 4.1.17.4. Εγκατάσταση συστήματος πλήρως ελεγχόμενης λειτουργίας και συνεχούς εποπτείας.
 - 4.1.17.5. Υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της παρούσας ΑΕΠΟ, στην οποία θα περιλαμβάνονται όλα τα παραπάνω, και τήρηση της διάταξης ββ' της παρ. 2.β του άρθρου 6 του ν. 4014/2011 (στην περίπτωση αυτοτελούς μελέτης) ή ένταξη όλων των παραπάνω στη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του γενικού προγραμματικού σχεδίου του λιμένα με συγκεκριμένο και επείγον χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

4.2. Γενικοί όροι για τη φάση κατασκευής του έργου

4.2.1. Χρήση φυσικών πόρων και εξοικονόμηση ενέργειας

- 4.2.1.1. Απαιτούμενα για την κατασκευή των έργων υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν:
 - 4.2.1.1.1. Από νομίμως υφιστάμενες μονάδες παραγωγής (λατομεία κ.ά.) που τηρούν τις υποχρεώσεις που προβλέπουν οι περιβαλλοντικές διατάξεις.
 - 4.2.1.1.2. Από λατομείο – δανειοθάλαμο, που θα ιδρυθεί, θα λειτουργήσει και θα αποκατασταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της εξορυκτικής νομοθεσίας και κατόπιν εφαρμογής των οριζόμενων στο άρθρο 7§3 του Ν. 4014/2011, σε συνδυασμό με την παρ. 3 του άρθρου 6 του ίδιου νόμου (υποβολή εξαρχής ΜΠΕ τροποποίησης ΑΕΠΟ).

- 4.2.1.1.3. Από τα πλεονάζοντα υλικά που θα προκύπτουν από τις εργασίες εκσκαφής θαλάσσιου πυθμένα, εφόσον τεκμηριωθεί η καταλληλότητά τους σύμφωνα με τον όρο 4.2.5.
- 4.2.1.1.4. Από πλεονάζοντα υλικά εκσκαφής άλλων περιβαλλοντικά αδειοδοτημένων έργων της ευρύτερης περιοχής, εφόσον τεκμηριώνεται η καταλληλότητα τους για χρήση στο έργο.
- 4.2.1.1.5. Από υλικά εκσκαφών ή κατεδαφίσεων που θα προκύψουν από αντίστοιχες εργασίες εντός ζώνης λιμένα, εφόσον είναι απαλλαγμένα από επικίνδυνα υλικά, προσμίξεις ή άλλα αντικείμενα και τεκμηριώνεται η καταλληλότητα τους για χρήση στο έργο.
- 4.2.1.1.6. Από αλίευση βράχων, λίθων ή πετρών από την θάλασσα, μετά από υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ), σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011. Η μελέτη θα πρέπει να συνοδεύεται από θετική γνωμοδότηση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής και θα εξειδικεύει τον τρόπο συμμόρφωσης με τους ακόλουθους όρους:
- 4.2.1.1.6.1. Η αλίευση βράχων, λίθων ή πετρών από την θάλασσα θα σχεδιαστεί και θα διεξαχθεί με τρόπο που να μην θίγει ευαίσθητα ή σημαντικά στοιχεία του θαλάσσιου περιβάλλοντος όπως τα λιβάδια Ποσειδωνίας και οι μεμονωμένοι ύφαλοι σε εκτάσεις αμμώδους πυθμένα.
- 4.2.1.1.6.2. Κατά τις εργασίες αλίευσης των ως άνω υλικών θα πρέπει να αποτραπεί κάθε ενδεχόμενο έκλυσης ρύπων ή απόρριψης αποβλήτων στο θαλάσσιο περιβάλλον.
- 4.2.1.1.6.3. Η μεταφορά των ως άνω υλικών θα πρέπει να πραγματοποιηθεί χωρίς να διαταραχθεί η τοπική ακτοπλοΐα.
- 4.2.1.2. Οι θέσεις, οι οριστικές εκτάσεις και ο εξοπλισμός των υποστηρικτικών χώρων προσωρινών εργοταξιακών εγκαταστάσεων αναγκαίων για την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής που προβλέπονται στην παρούσα ΑΕΠΟ, οι δραστηριότητες που θα πραγματοποιούνται εντός των χώρων αυτών και τα χρονοδιαγράμματα αποκατάστασης θα αποτελέσουν αντικείμενο Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011, στην οποία θα πρέπει να αναλύονται λεπτομερώς τα μέτρα που ενσωματώνονται στο σχεδιασμό της εκάστοτε εξεταζόμενης υποστηρικτικής εγκατάστασης για την πλήρη τήρηση των σχετικών όρων και περιορισμών της παρούσας απόφασης, καθώς και τα επιπρόσθετα μέτρα τα οποία λαμβάνονται για την πρόληψη ή αντιμετώπιση επιπτώσεων στο περιβάλλον, ιδίως σε ότι αφορά στη λειτουργία του εργοταξιακού εξοπλισμού. Η ΤΕΠΕΜ θα πρέπει να περιλαμβάνει μεταξύ άλλων πλήρη περιγραφή των εργοταξιακών εγκαταστάσεων (με στοιχεία για την έκταση, τις υποδομές, τα μηχανήματα, τις

πρώτες ύλες, τα βοηθητικά υλικά, τις δεξαμενές καυσίμων, τα απόβλητα και τη διαχείρισή τους κ.λπ.) και περιγραφή της λειτουργίας τους (ωράριο λειτουργίας, μέτρα περιορισμού εκπομπών θορύβου και δονήσεων, μέτρα περιορισμού των εκπομπών σκόνης, τρόπος κίνησης των μηχανημάτων από και προς το έργο, κ.λπ.). Ο παρών όρος αφορά στους υποστηρικτικούς χώρους εργοταξιακών εγκαταστάσεων που βρίσκονται εκτός της ζώνης εκτέλεσης των εργασιών υλοποίησης του έργου· τα εργοτάξια (κατά την έννοια του ΠΔ 305/1996) εντός της ζώνης αυτής αποτελούν μέρος του περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου έργου και υπόκεινται σε απευθείας εφαρμογή των όρων της παρούσας απόφασης, χωρίς απαίτηση ΤΕΠΕΜ.

- 4.2.1.3. Οι θέσεις των ως άνω υποστηρικτικών χώρων θα επιλεγούν με τρόπο ώστε να περιορίζονται οι οχλήσεις στις χρήσεις και λειτουργίες του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.
- 4.2.1.4. Γενικοί όροι που πρέπει να τηρούνται κατά τη λειτουργία των υποστηρικτικών χώρων εργοταξιακών εγκαταστάσεων:
 - 4.2.1.4.1. Οι υποστηρικτικοί χώροι εργοταξιακών εγκαταστάσεων που θα εγκατασταθούν στην περιοχή ευθύνης του ΟΛΕ, θα πρέπει να ανταποκρίνονται στην ανάγκη ορθολογικής χρήσης του παράκτιου χώρου της Αττικής, καταλαμβάνοντας την ελάχιστη απαραίτητη έκταση και φιλοξενώντας τις περισσότερες δυνατές υποστηρικτικές λειτουργίες, ενώ, στο πλαίσιο αυτό, μπορούν επικουρικώς να υποστηρίξουν και άλλα, παραλλήλως εκτελούμενα έργα της περιοχής.
 - 4.2.1.4.2. Σε όλη την διάρκεια της κατασκευής των έργων να λαμβάνεται μέριμνα για τον περιορισμό των αιωρούμενων σωματιδίων από τη διαχείριση των χύδην υλικών με συχνή διαβροχή και τακτικό καθαρισμό των υπαίθριων χώρων του εργοταξίου.
 - 4.2.1.4.3. Θα πρέπει να υπάρχει επαρκής σήμανση των χώρων του εργοταξίου και κατάλληλη σήμανση προειδοποίησης των χρηστών του λιμένα.
 - 4.2.1.4.4. Θα πρέπει να υπάρχει ενημέρωση των χρηστών του λιμένα για τις διόδους εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας εντός του λιμένα, με κατάλληλη σήμανση.
 - 4.2.1.4.5. Η πλύση και συντήρηση των μηχανημάτων θα πρέπει να γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο των εργοταξίων, με στεγανό δάπεδο και λεκάνη συλλογής που θα οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης έτσι ώστε να επιτευχθεί η ανακύκλωση του νερού και να αποφευχθεί η ρύπανση του θαλασσίου περιβάλλοντος.
 - 4.2.1.4.6. Απαγορεύεται η απόρριψη παντός είδους υγρών αποβλήτων, λαδιών, καυσίμων, λυμάτων στους χώρους των έργων και εργοταξίων.

- 4.2.1.4.7. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (ελαστικά, χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια και στουπιά, καλώδια, συσκευασίες κλπ.) στην περιοχή των έργων.
- 4.2.1.4.8. Η διαχείριση των αποβλήτων που εμπίπτουν στις διατάξεις του Ν. 4819/2021, όπως ισχύει, θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού και τις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του. Τα παραγόμενα απόβλητα θα συλλέγονται και θα διατίθενται προς κατάλληλη διαχείριση διαχωρισμένα ανά ρεύματα: αστικού τύπου, ανακυκλώσιμα, απόβλητα ελαίων, ελαστικά, ΑΗΗΕ, συσσωρευτές – μπαταρίες, scrap metal κλπ. Η συλλογή, μεταφορά και διάθεση κάθε ρεύματος θα γίνεται σε συνεργασία με κατάλληλα αδειοδοτημένο φορέα.
- 4.2.1.4.9. Για κάθε μονάδα του εξοπλισμού που υπόκειται σε οριοθέτηση ή επισήμανση εκπεμπόμενου θορύβου σύμφωνα με τα αναφερόμενα ΥΑ 37393/2028/2003, όπως ισχύει, θα διεξάγεται έλεγχος ανταπόκρισης στις σχετικές υποχρεώσεις από τον υπεύθυνο της κατασκευής. Τα σχετικά στοιχεία (δήλωση συμμόρφωσης κ.ά.) θα φυλάσσονται στο εργοτάξιο για όλη τη διάρκεια χρήσης της κάθε τέτοιας μονάδας. Δεν επιτρέπεται η χρήση εξοπλισμού κατασκευής που δεν φέρει τη σήμανση CE, δεν αναγράφει την εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος, και δε συνοδεύεται από δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης.
- 4.2.1.4.10. Μετά το πέρας των εργασιών, κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση θα αποξηλώνεται, θα απομακρύνεται και ο χώρος θα καθαρίζεται από κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά και θα αποκαθίσταται ανεξάρτητα από το ιδιοκτησιακό καθεστώς του χώρου.
- 4.2.1.4.11. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας, ώστε να αποτρέπεται το ενδεχόμενο περιβαλλοντικών επιβαρύνσεων από τον κίνδυνο πυρκαγιάς.
- 4.2.1.4.12. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια, συσκευασίες κ.λπ.).
- 4.2.1.4.13. Κατά τη φάση αποξήλωσης στο τέλος ζωής του εργοταξιακού χώρου:
- 4.2.1.4.13.1. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα με στόχο την απομάκρυνση, τον έλεγχο, τη συγκράτηση ή/και τη μείωση των σχετικών επικίνδυνων ουσιών, που δύναται να απελευθερωθούν στον χώρο.
- 4.2.1.4.13.2. Τα απόβλητα που θα προκύψουν από τις εργασίες καθαρισμού θα πρέπει να παραδοθούν σε αδειοδοτημένους διαχειριστές αποβλήτων, ανάλογα με το χαρακτηρισμό τους (επικίνδυνα ή μη).

- 4.2.1.4.13.3. Το σύνολο των υλικών που θα αποξηλωθούν (π.χ. σωληνώσεις, ηλεκτρολογικός εξοπλισμός, υλικά κατεδάφισης, κ.λπ.) να προωθούνται προς περαιτέρω διαχείριση σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- 4.2.1.4.13.4. Ο καθαρισμός και η αποκατάσταση του χώρου θα πρέπει να γίνει αμέσως μετά το πέρας των εργασιών αποξήλωσης.
- 4.2.1.5. Οι ανάγκες του έργου σε σκυρόδεμα, θα καλυφθούν είτε από νομίμως λειτουργούσες υφιστάμενες μονάδες είτε από προσωρινές μονάδες παραγωγής σκυροδέματος που θα εγκατασταθούν στο χώρο του έργου μετά από υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση ΤΕΠΕΜ σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011. Στη μελέτη αυτή θα εξειδικεύεται ο τρόπος συμμόρφωσης με τους ακόλουθους όρους:
- 4.2.1.5.1. Κάθε μονάδα παραγωγής σκυροδέματος εγκαθίσταται και λειτουργεί μόνο για το χρόνο που είναι απολύτως απαραίτητη, ενώ απεγκαθίσταται και απομακρύνεται αμέσως μετά.
- 4.2.1.5.2. Το σκυρόδεμα θα παράγεται σε κλειστό σύστημα.
- 4.2.1.5.3. Οι μεταφορές και ζυγίσεις αδρανών και τσιμέντου θα γίνονται με κλειστές μεταφορικές ταινίες ή κοχλίες που θα αποκονιώνονται μέσω φίλτρων.
- 4.2.1.5.4. Τα σιλό αποθήκευσης τσιμέντου θα πρέπει να έχουν φίλτρα αποκονίωσης και οι βαλβίδες εκτόνωσης θα εξαερώνονται σε φίλτρα.
- 4.2.1.5.5. Η εκπομπή σκόνης και η κατάληψη χώρου από τα αδρανή υλικά παραγωγής σκυροδέματος θα ελαχιστοποιηθεί με τη χρήση κατάλληλων περιεκτών.
- 4.2.1.5.6. Θα γίνεται χρήση ανακυκλωμένου νερού για την πλήση των μηχανημάτων του εργοταξίου και των βαρέων οχημάτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, που θα προέρχεται από την δεξαμενή καθίζησης. Η πλήση των οχημάτων αυτών θα γίνεται επί τσιμεντοστρωμένου κεκλιμένου δαπέδου με απορροή προς τη δεξαμενή καθίζησης.
- 4.2.1.6. Οι ανάγκες των έργων σε ασφαλτόμιγμα θα πρέπει να καλυφθούν είτε από νομίμως λειτουργούσες υφιστάμενες μονάδες είτε από προσωρινή μονάδα παραγωγής ασφαλτομίγματος που είναι δυνατόν να εγκατασταθεί και να λειτουργήσει μετά από υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011. Στη μελέτη αυτή θα εξειδικεύεται ο τρόπος συμμόρφωσης με τους ακόλουθους όρους:
- 4.2.1.6.1. Η μονάδα παραγωγής ασφαλτομίγματος εγκαθίσταται και λειτουργεί μόνο για το χρόνο που είναι απολύτως απαραίτητη, ενώ αποξηλώνεται/απεγκαθίσταται και απομακρύνεται αμέσως μετά, με ευθύνη της επίβλεψης.

- 4.2.1.6.2. Οι εκπομπές καυσαερίων των μονάδας θα πρέπει να ελαχιστοποιηθούν, κυρίως με την επιλογή τύπου που χρησιμοποιεί αέρια καύσιμα ή υγρά καύσιμα χαμηλού θείου.
- 4.2.1.6.3. Η μονάδα παρασκευής ασφαλομίγματος θα διαθέτει πλήρες σύστημα κατακράτησης και επαναχρησιμοποίησης της σκόνης (κυκλώνας & σακκόφιλτρα ή άλλο ισοδύναμης απόδοσης), το οποίο θα υπόκειται σε καθημερινή επιβεβαίωση καλής λειτουργίας. Σε περίπτωση αστοχίας ή μειωμένης απόδοσης του συστήματος αποκονίωσης, θα διακόπτεται άμεσα η λειτουργία της μονάδας, μέχρι την αποκατάστασή του.
- 4.2.1.6.4. Τα αδρανή προς χρήση στην παραγωγή ασφαλομίγματος θα αποθηκεύονται σε ειδικούς περιέκτες, από τους οποίους θα τροφοδοτείται απευθείας με μεταφορικές ταινίες η μονάδα παραγωγής, ελαχιστοποιώντας την εκπομπή σκόνης. Εναλλακτικά θα γίνεται χρήση από διαβρεχόμενους σωρούς αδρανών με τη μικρότερη δυνατή υγρασία για περιορισμό κατανάλωσης καυσίμου για την ξήρανση.
- 4.2.1.7. Με στόχο την ορθολογική χρήση φυσικών πόρων κατά τις εργασίες κατασκευής και στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 30 του Ν. 4819/2021, θα πρέπει να μεγιστοποιηθεί η αξιοποίηση όσων από τα υλικά που θα προκύψουν από εκσκαφές και καθαίρεσεις υφιστάμενων εγκαταστάσεων εντός της ζώνης λιμένα Ελευσίνας (όρος 4.2.1.1.5) ή εκσκαφές άλλων έργων της ευρύτερης περιοχής (όρος 4.2.1.1.4) είναι δυνατόν να επαναχρησιμοποιηθούν. Για το σκοπό αυτό, είναι δυνατόν να εγκατασταθεί και να λειτουργήσει σύστημα θραύσης και διαλογής ΑΕΚΚ, μετά από υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011. Το σύστημα θα λειτουργεί μόνο για όσο χρονικό διάστημα διαρκούν οι εργασίες κατασκευής, ενώ τα παραγόμενα προϊόντα δομικών κατασκευών θα επαναχρησιμοποιούνται για τις ανάγκες του ΟΛΕ ή, εφόσον αυτό δεν είναι τεχνικά δυνατόν, θα διατίθενται για τις ανάγκες άλλων έργων. Κατά τη λειτουργία της μονάδας εφαρμόζονται οι διατάξεις της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 και δεν επιτρέπεται επεξεργασία ΑΕΚΚ που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες. Για τον περιορισμό των οχλήσεων από την εγκατάσταση και λειτουργία του συστήματος θα εφαρμόζονται τα εξής:
- 4.2.1.7.1. Οι επιμέρους δραστηριότητες της μονάδας, όπως οι φορτώσεις / εκφορτώσεις, οι προσωρινές αποθέσεις, η θραύση και η διαλογή υλικών κ.ά. υπόκειται στους περιβαλλοντικούς όρους ελαχιστοποίησης της εκπομπής σκόνης της παρούσας απόφασης.
- 4.2.1.7.2. Στην ως άνω ΤΕΠΕΜ να διευκρινίζονται τα είδη και ο τρόπος διάθεσης του συνόλου των τελικών υλικών, καθώς και οι υποχρεώσεις υποβολής

στοιχείων και εκθέσεων κατά τις απαιτήσεις της σχετικής ισχύουσας νομοθεσίας.

- 4.2.1.7.3. Όπου υπάρχει παραγωγή έκλυση σκόνης να χρησιμοποιείται εξοπλισμός που εξασφαλίζει τη συγκράτηση της.
- 4.2.1.7.4. Ο σπαστήρας θα εγκατασταθεί εντός υποστηρικτικού εργοταξιακού χώρου ή εντός της ζώνης κατάληψης του κυρίως έργου.
- 4.2.1.7.5. Η ποσότητα της σκόνης που εκλύεται από τη λειτουργία του σπαστήρα θα ελαχιστοποιείται μέσω καταιονισμού με νερό στις κρίσιμες θέσεις, όπως τα στάδια θραύσης και η έξοδος του προϊόντος από το συγκρότημα.
- 4.2.1.7.6. Θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα ηχοπροστασίας (π.χ. τοποθέτηση περιμετρικών προστατευτικών πετασμάτων για τον θόρυβο).
- 4.2.1.7.7. ΑΕΚΚ που περιέχουν επικίνδυνα απόβλητα (π.χ. αμίαντο) καθώς και ρυπασμένο χώμα δεν θα εισέρχονται προς επεξεργασία στη μονάδα και θα διατίθενται το συντομότερο δυνατόν προς διαχείριση σε κατάλληλο φορέα.
- 4.2.1.8. Τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή των έργων θα πρέπει να είναι συμβατά με τις απαιτήσεις προστασίας του περιβάλλοντος και απαλλαγμένα οργανικών διαλυτών και άλλων ουσιών επιβλαβών για την υγεία και το περιβάλλον (δηλ. ενώσεις που περιέχουν υδράργυρο, αρσενικό, κάδμιο, κ.λπ.) και που συμπεριλαμβάνονται στην απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 1100/91/1991 (Β' 1008) και των ΥΑ 475/2002/2003 (Β' 208) και 121/2003/2003 (Β' 1045).

4.2.2. Διαχείριση στερεών αποβλήτων

- 4.2.2.1. Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων κατά την κατασκευή του έργου θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4819/2021, με τη μέγιστη δυνατή ενθάρρυνση εφαρμογής μεθόδων κυκλικής οικονομίας και σε συμβατότητα με το εκάστοτε ισχύον Εθνικό και οικείο Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων.
- 4.2.2.2. Τα απόβλητα των κατεδαφίσεων, μετά την εξάντληση δυνατότητας αξιοποίησής τους στο έργο κατά τον όρο 4.2.1.7, υπόκεινται σε διαχείριση σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί ΑΕΚΚ (ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010).
- 4.2.2.3. Οι εργασίες αποξήλωσης ή καθαίρεσης δομικών στοιχείων που περιέχουν αμίαντο θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας σχετικής νομοθεσίας.
- 4.2.2.4. Εάν προκύψει ανάγκη διαχείρισης οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, τηρούνται οι διατάξεις του ΠΔ 116/2004 (Α' 81).
- 4.2.2.5. Η συλλογή και μεταφορά των αστικών στερεών αποβλήτων κατά την κατασκευή του έργου θα πραγματοποιείται με ίδια μέσα του φορέα

κατασκευής ή του φορέα του έργου και σε κάθε περίπτωση τηρώντας τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τη διαλογή στην πηγή των τεσσάρων ρευμάτων (γυαλί, πλαστικό, μέταλλα, χαρτί), των υλικών συσκευασίας, των βιοαποβλήτων (υπολείμματα τροφίμων και απόβλητα εργασιών πρασίνου) και λοιπών ρευμάτων ανακύκλωσης. Ο φορέας κατασκευής θα πρέπει:

- 4.2.2.5.1. Να αναλάβει ειδική μέριμνα για την εφαρμογή των πρακτικών διαλογής στην πηγή, ορθής συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων από όλα τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται εντός της ζώνης κατασκευής.
- 4.2.2.5.2. Να υποβάλλει ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) (<http://wrm.ypeka.gr/>) την ετήσια Έκθεση Αποβλήτων κάθε έτους μέχρι το τέλος Μαρτίου του επόμενου έτους.
- 4.2.2.5.3. Να αποστέλλει σε ετήσια βάση στοιχεία στο φορέα του έργου.
- 4.2.2.6. Ο χειρισμός των αποβλήτων που εμπíπτουν στις διατάξεις περί εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων, θα πρέπει να πραγματοποιείται ως εξής:
 - 4.2.2.6.1. Οι συσκευασίες θα παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένο συλλέκτη προς περαιτέρω αξιοποίηση σε εγκεκριμένη εγκατάσταση.
 - 4.2.2.6.2. Η διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων θα γίνεται μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.
 - 4.2.2.6.3. Τα απόβλητα έλαια θα αποθηκεύονται προσωρινά, συσκευασμένα σε κατάλληλα δοχεία και θα παραδίδονται ακολούθως, μέσω κατάλληλα αδειοδοτημένου συλλέκτη αποβλήτων του είδους αυτού, σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης προς περαιτέρω επεξεργασία, με προτεραιότητα την αναγέννησή τους, σύμφωνα με το ΠΔ 82/2004 (Α' 64).
- 4.2.2.7. Τα απορροφητικά υλικά, υφάσματα και ρουχισμός που έχουν ρυπανθεί με επικίνδυνες ουσίες να συγκεντρώνονται σε κατάλληλους περιέκτες (κλειστά βαρέλια ή στεγανούς σάκους) και να αποθηκεύονται σε χώρο κατάλληλα διαμορφωμένο για αποθήκευση επικίνδυνων αποβλήτων, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της ΚΥΑ 24944/1159/2006 (Β' 791) όπως ισχύει, έως την απομάκρυνσή τους από την εγκατάσταση προς περαιτέρω διαχείριση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων.
- 4.2.2.8. Η τακτική συντήρηση του εξοπλισμού κατασκευής θα διεξάγεται εκτός της ζώνης εκτέλεσης, είτε σε κατάλληλα υφιστάμενα συνεργεία, είτε εντός των συνεργείων συντήρησης εξοπλισμού στα εργοτάξια του έργου. Για τις περιπτώσεις έκτακτης συντήρησης θα τηρείται αρχείο από το φορέα

επίβλεψης. Για τις περιπτώσεις αυτές ο χειρισμός των υλικών που θα προκύψουν προς απόρριψη θα πραγματοποιείται κατά τους όρους 4.2.2.6.2, 4.2.2.6.3 και 4.2.2.7.

- 4.2.2.9. Δεν επιτρέπεται προσωρινή ή μόνιμη εναπόθεση πλεοναζόντων υλικών ή οποιωνδήποτε άλλων αποβλήτων ή υλικών του έργου σε περιοχές όπου παρεμποδίζονται οι λειτουργίες του παρακείμενου οικιστικού ιστού ούτε σε σημεία του υδρογραφικού δικτύου της άμεσης και ευρύτερης περιοχής καθώς και στη θαλάσσια περιοχή.

4.2.3. Διαχείριση υγρών αποβλήτων

- 4.2.3.1. Σε όλη τη διάρκεια της κατασκευής των έργων να αποτρέπεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων από κάθε είδους απορροές.
- 4.2.3.2. Απαγορεύεται η απόρριψη οποιωνδήποτε μη βιοδιασπώμενων ουσιών εντός ή επί του εδάφους.
- 4.2.3.3. Να λαμβάνονται όλα τα προληπτικά μέτρα για την αποφυγή διαρροής πετρελαιοειδών από βλάβες, αμέλεια, κ.λπ. Στην περίπτωση που, παρόλα αυτά, λάβει χώρα διαρροή τέτοιων υλικών, να ληφθεί μέριμνα προς αποφυγή εκτεταμένου εμποτισμού του εδάφους και του υδροφόρου ορίζοντα.
- 4.2.3.4. Να υπάρχουν αποθηκευμένα σε εύκολα προσπελάσιμο σημείο του εργοταξίου κατάλληλα υλικά (π.χ. ειδικά προϊόντα δέσμευσης, βιοδιάσπασης, ή συλλογής λιπαντικών ελαίων κ.ά.) για την αντιμετώπιση ενδεχόμενης ρύπανσης.
- 4.2.3.5. Για την αποφυγή εκπτώσεων επιβαρυμένων με ρύπους, να αποφεύγονται οι εργασίες εκσκαφών κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων στην περιοχή.
- 4.2.3.6. Κατά την εκτέλεση των χωματοργικών εργασιών να λαμβάνονται μέτρα για τον περιορισμό της μετακίνησης ή της έκπλυσης στερεοπαροχών στους υδάτινους αποδέκτες. Για το λόγο αυτό να κατασκευάζονται προσωρινοί χώροι κατακράτησης αυτών σε όλα τα κύρια σημεία που μπορεί να εκπλυθούν υλικά εκσκαφής.
- 4.2.3.7. Για την εξυπηρέτηση των αναγκών του προσωπικού κατασκευής των έργων, να χρησιμοποιείται συνδυασμός χημικών τουαλετών και προσωρινών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης με στεγανές δεξαμενές, οι οποίες να εκκενώνονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Σε κάθε περίπτωση απαγορεύεται η χρήση απορροφητικών βόθρων ή η απευθείας υπεδάφια διάθεση των λυμάτων.

4.2.4. Διενέργεια βυθοκορήσεων

- 4.2.4.1. Να χρησιμοποιηθεί, όπου τα χαρακτηριστικά του βυθού το επιτρέπουν, εξοπλισμός με αρπάγη ώστε να εξασφαλίζεται μεγαλύτερη ακρίβεια εκσκαφής και κυρίως περιορισμός διαφυγής των “χαλαρών” βυθοκορημάτων κατά την ανύψωσή της και ελαχιστοποίηση του επαναιωρούμενου ιζήματος.

- 4.2.4.2. Να υπάρχει σε διαθεσιμότητα κατάλληλος σύγχρονος εξοπλισμός (πλωτά φράγματα, κουρτίνες υλός - siltation curtains κ.λπ.), για την συγκράτηση των αιωρούμενων στερεών υλικών, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κατά τις εργασίες βυθοκόρησης αυξημένη θολερότητα. Η χρήση των ανωτέρω πετασμάτων γίνεται, εφόσον απαιτείται, περιφερειακά των περιοχών που διενεργούνται εργασίες που επιφέρουν αναμόχλευση ιζημάτων του βυθού.
- 4.2.4.3. Ειδικότερα, κατά τις εργασίες βυθοκόρησης του έργου της εκβάθυνσης του κεντρικού λιμένα και προκειμένου να επιτευχθεί περιορισμός αιώρησης του ιζήματος, να γίνεται χρήση κουρτίνας υλός, περιμετρικά του προς βυθοκόρηση χώρου, εντός του οποίου θα κινείται και θα λειτουργεί ο πλωτός γερανός.
- 4.2.5. *Διαχείριση υλικών βυθοκόρησης*
- 4.2.5.1. Η διαχείριση των υλικών βυθοκόρησης, ήτοι η αξιολόγηση των χαρακτηριστικών τους και ο προσδιορισμός του βέλτιστου τρόπου διαχείρισής τους θα πραγματοποιείται με εφαρμογή των Επικαιροποιημένων Κατευθυντήριων Γραμμών για την Διαχείριση Υλικών Βυθοκόρησης, της απόφασης ΙΓ.23/12 της 20^{ης} Συνόδου των Μερών της Σύμβασης της Βαρκελώνης, 20-Δεκ-2017 (Updated Guidelines on Management of Dredged Materials, COP20 20-Dec-2017 - Decision ΙΓ.23/12, εφεξής μνημονευόμενη ως «απόφαση ΙΓ.23/12/2017»), έως την θέσπιση εθνικού νομικού πλαισίου για τη διαχείριση βυθοκορημάτων.
- 4.2.5.2. Τα υλικά εκσκαφής πυθμένα τα οποία προκύπτουν είτε από εργασίες κατασκευής λιμενικών έργων, είτε από εργασίες για την αποκατάσταση λειτουργικών βαθών του λιμένα, θα υποβάλλονται σε κατάλληλη αξιολόγηση των χαρακτηριστικών τους προκειμένου να προσδιοριστεί ο βέλτιστος τρόπος διαχείρισής τους, στο πλαίσιο που καθορίστηκε στον όρο 4.2.5.1. Η αξιολόγηση των χαρακτηριστικών και της σύνθεσης του υλικού βυθοκόρησης θα περιλαμβάνει τον φυσικό, χημικό και βιολογικό χαρακτηρισμό των ιζημάτων. Οι βιολογικές δοκιμές (τοξικότητας, βιοσυσσώρευσης κ.λπ.) ενδέχεται να μην είναι απαραίτητες εάν ο προηγούμενος φυσικός και χημικός χαρακτηρισμός του υλικού και της περιοχής απόθεσης και οι διαθέσιμες βιολογικές πληροφορίες επιτρέπουν την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε επαρκή επιστημονική βάση.
- 4.2.5.3. Το υλικό μπορεί να εξαιρεθεί από το χημικό και βιολογικό χαρακτηρισμό όταν βάσει του φυσικού χαρακτηρισμού του πληρείται τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα κριτήρια:
- 4.2.5.3.1. Αποτελείται από προηγούμενως αδιατάρακτο γεωλογικό υλικό.
- 4.2.5.3.2. Αποτελείται σχεδόν αποκλειστικά από άμμο, χαλίκι ή βράχο ήτοι από υλικό με μέγεθος κόκκου μεγαλύτερο των 2 mm.

- 4.2.5.3.3. Είναι κατάλληλο για επωφελείς χρήσεις και αποτελείται κυρίως από άμμο, χαλίκι ή όστρακα.
- 4.2.5.4. Στην περιοχή βυθοκόρησης, θα πρέπει να ληφθεί ικανός αριθμός δειγμάτων του προς εκσκαφή στρώματος, ώστε να καταστεί δυνατή η λεπτομερής ανάλυση της ποιότητας ανά θέση, σύμφωνα με τους προηγούμενους όρους.
- 4.2.5.5. Ο αριθμός των δειγμάτων και το είδος τους (στρωματοποιημένα με χρήση πυρηνολήπτη ή ομογενή με χρήση αρπάγης), οι θέσεις τους και η χρονική αλληλουχία λήψης και ανάλυσής τους, καθώς και το πρωτόκολλο λήψης και μεταφοράς των δειγμάτων, θα αποτελέσουν αντικείμενο σχετικού σχεδίου δειγματοληψίας, σκοπός του οποίου είναι να χαρακτηριστεί με ακρίβεια η ποιότητα κάθε ομογενούς τμήματος βυθοκόρησης σε τρεις διαστάσεις. Ο αριθμός των δειγμάτων θα πρέπει να είναι επαρκής για να χαρακτηριστεί όλη η ποσότητα των υλικών βυθοκόρησης. Για τον σκοπό αυτό, λαμβάνεται και αναλύεται ένας πρώτος αριθμός δειγμάτων διατεταγμένων σε κατάλληλο κάρναβο που θα καλύπτει όλη την περιοχή βυθοκόρησης, και σε περιπτώσεις ανομοιογενειών, λαμβάνεται ένας δεύτερος αριθμός δειγμάτων ώστε να οριοθετηθούν οι θέσεις με διαφορετικά χαρακτηριστικά των υλικών πυθμένα.
- 4.2.5.6. Οι εναλλακτικοί τρόποι διάθεσης των βυθοκορημάτων στη συνέχεια και αναλόγως των αποτελεσμάτων χαρακτηρισμού σύμφωνα με τα παραπάνω, είναι οι εξής:
- 4.2.5.6.1. Στην περίπτωση που τα υλικά εκσκαφής πυθμένα προκύψουν ως ακατάλληλα για ελεύθερη διάθεση σε θαλάσσια περιοχή, οι εναλλακτικές μέθοδοι διαχείρισης των υλικών βυθοκόρησης είναι οι ακόλουθες:
- 4.2.5.6.1.1. Χρήση ως υλικό επίχωσης σε νέα λιμενικά έργα, αφού προηγηθεί η διαδικασία χαρακτηρισμού/ταξινόμησης ως προς την επικινδυνότητα τους, εφόσον απαιτείται από τον χαρακτηρισμό του όρου 4.2.5.1, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 62952/5384/2016 (Β' 4326) και στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/997, λαμβάνοντας επίσης υπόψη την Ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με την τεχνική καθοδήγηση για την ταξινόμηση των αποβλήτων (2018/C124/01). Εφόσον αυτό είναι τεχνικά εφικτό, πραγματοποιείται απ' ευθείας χρήση ως υλικό επίχωσης από τη φορτηγίδα με χρήση αρπάγης πλωτού γερανού με παράλληλη πλήρωση κατάλληλου θραυστού υλικού από άλλη φορτηγίδα σε κατάλληλη αναλογία, χωρίς να απαιτείται η παραπάνω διαδικασία χαρακτηρισμού/ταξινόμησης ως προς την επικινδυνότητα των υλικών. Πριν την τοποθέτηση το υλικό αποστραγγίζεται εντός πλωτού μέσου, σε απόσταση και με χρήση μέσων (π.χ. CaO) που ελαχιστοποιούν τις οσμές στον παρακείμενο αστικό ιστό. Προσωρινή απόθεση σε χερσαίο χώρο

- πραγματοποιείται μόνο εφόσον είναι απολύτως αναγκαίο, κατόπιν βεβαίωσης του φορέα του έργου, και μόνο σε κατάλληλη θέση επί του λιμενικού έργου, λαμβάνοντας μέτρα ελαχιστοποίησης οσμών, διαβρώσεων / εκπλύσεων και χρόνου παραμονής.
- 4.2.5.6.1.2. Άλλες επωφελείς χρήσεις των κατευθυντήριων γραμμών της απόφασης ΙΓ.23/12/2017.
- 4.2.5.6.1.3. Διάθεση προς χερσαία διαχείριση, μόνο εφόσον (α) αυτό προκύπτει ως επιβεβλημένη λύση με βάση τα αποτελέσματα του χαρακτηρισμού και (β) έχει τεκμηριωμένα εξαντληθεί κάθε δυνατότητα απορρόφησης των εν λόγω υλικών βυθοκόρησης κατά τους δύο προηγούμενους τρόπους.
- 4.2.5.6.2. Στην περίπτωση που υλικά εκσκαφής πυθμένα προκύψουν ως κατάλληλα για ελεύθερη διάθεση σε θαλάσσια περιοχή αυτή πραγματοποιείται υπό τις παρακάτω προϋποθέσεις:
- 4.2.5.6.2.1. Τα βυθοκορήματα επανατοποθετούνται σε θαλάσσια περιοχή μετά από αδειοδότησή της. Η περιοχή θα πρέπει να βρίσκεται σε βάθη θάλασσας μεγαλύτερα από 50 m και να μην ανήκει σε έκταση που διέπεται από ειδικούς περιορισμούς, όπως θαλάσσιες προστατευόμενες περιοχές, αλιευτικά πεδία, δίαυλοι ναυσιπλοΐας, στρατιωτικές ζώνες, χώροι αρχαιολογικού ενδιαφέροντος κ.λπ.
- 4.2.5.6.2.2. Στην ως άνω περιοχή, τα υλικά διασπείρονται ώστε το τελικό πάχος του στρώματος στο βυθό να μην υπερβαίνει τα 20 cm.
- 4.2.5.6.2.3. Η παρακολούθηση των επιπτώσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον από την εναπόθεση των υλικών βυθοκόρησης, στην περίπτωση όπου μία θαλάσσια περιοχή υποδεχθεί όγκο βυθοκορημάτων μεγαλύτερο από 50.000 m³ θα αποτελέσει αντικείμενο ειδικού προγράμματος, το οποίο θα πρέπει να καλύπτει τις σχετικές με την παρακολούθηση (monitoring) απαιτήσεις της απόφασης ΙΓ.23/12/2017 και το οποίο θα εγκριθεί από τη ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ.
- 4.2.5.6.3. Κατά τις εργασίες της θαλάσσιας διάθεσης θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα για τον περιορισμό των επιπτώσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον:
- 4.2.5.6.3.1. Η φορτηγίδα μεταφοράς των βυθοκορημάτων να κλείνει ερμητικά και να μην υπερχειλίζει, ώστε να αποτρέπονται διαρροές βυθοκορημάτων στο θαλάσσιο περιβάλλον κατά την μετακίνησή της.
- 4.2.5.6.3.2. Η διάθεση των βυθοκορημάτων να γίνεται εντός των ορίων της περιοχής διάθεσης και να καταβάλλεται προσπάθεια ώστε να μην αυξάνεται σημαντικά η θολερότητα. Σε περίπτωση που παρατηρηθεί αύξηση της θολερότητας στο σημείο εκφόρτωσης, θα πρέπει να εφαρμοστούν

άμεσα μέτρα περιορισμού της, όπως πλωτά φράγματα με πετάσματα κ.λπ. τα οποία θα πρέπει να είναι άμεσα διαθέσιμα.

- 4.2.5.6.3.3. Τα βυθοκορήματα να ισοκατανέμονται κατά το δυνατόν στην καθορισμένη επιφάνεια διάθεσης και να μην υπάρχει συγκέντρωση υλικού επί του πυθμένα σε ύψος μεγαλύτερο των 20 cm.
- 4.2.5.7. Για την εφαρμογή των όρων από 4.2.5.2 έως και 4.2.5.6.3.3, το σύνολο των αναλύσεων, χαρακτηρισμών και αξιολογήσεων, η επιλογή εριοχής διάθεσης και ο καθορισμός του ύψους της επίχωσης του πυθμένα από τα βυθοκορήματα, θα αποτελέσει αντικείμενο ειδικής Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (παρ. 2 άρθρου 7 Ν. 4014/2011) που υποβάλλεται από τον φορέα του έργου, η οποία θα πρέπει να εξετάζει σε βάθος τόσο τα ζητήματα που αφορούν στο θαλάσσιο περιβάλλον και τις επιπτώσεις στην θαλάσσια οικολογία, όσο και εκείνα που αφορούν στη φυσική, χημική και βιολογική αξιολόγηση των υλικών βυθοκόρησης. Η εν λόγω μελέτη θα καταλήγει (α) σε τεκμηριωμένες προτάσεις βέλτιστης διάθεσης των υλικών βυθοκόρησης, εντός του εύρους των τρόπων διάθεσης που αναφέρεται στις κατευθυντήριες γραμμές της απόφασης ΙΓ.23/12/2017, καθώς και (β) στη διερεύνηση αναγκαιότητας εφαρμογής προγράμματος παρακολούθησης πέραν αυτού που προβλέπεται στον όρο 4.2.5.6.2.3, προτείνοντας σε καταφατική περίπτωση τις παραμέτρους, τον τρόπο, τη συχνότητα και το βάθος χρόνου για την παρακολούθηση της ενδεχόμενης επίδρασης που θα έχουν στο θαλάσσιο περιβάλλον οι εναποθέσεις βυθοκορημάτων που θα κριθούν ως ασφαλείς.
- 4.2.6. *Περιορισμός των εκπομπών στην ατμόσφαιρα, του θορύβου και των δονήσεων*
- 4.2.6.1. Όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή των έργων να διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα εκάστοτε όρια αερίων ρύπων.
- 4.2.6.2. Απαιτείται η τακτική συντήρηση και έλεγχος των οχημάτων και μηχανημάτων των έργων. Όλα τα μηχανήματα και ο εξοπλισμός που χρησιμοποιούνται στις κατασκευές θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και να πληρούν τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι εκπομπές σκόνης. Να χρησιμοποιούνται μηχανήματα με εξοπλισμό περιορισμού εκπομπών σκόνης.
- 4.2.6.3. Η πλύση μηχανημάτων και οχημάτων του εργοταξίου να γίνεται αποκλειστικά σε διαμορφωμένους χώρους με στεγανό, κεκλιμένο δάπεδο, εγκάρσιο οχετό συλλογής και δεξαμενή καθίζησης. Η διαχωριζόμενη ελαιώδης φάση να οδηγείται προς διαχείριση ως επικίνδυνο απόβλητο. Η υδατική φάση να επαναχρησιμοποιείται για την πλύση των μηχανημάτων. Απαγορεύεται η

απόρριψη του προερχόμενου από την πλύση, νερού στο υδρογραφικό δίκτυο και στη θάλασσα.

- 4.2.6.4. Σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα κατά την οποία υπάρχει πιθανότητα εκπομπής αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών, να υιοθετούνται διαδικασίες και εξοπλισμός που εξασφαλίζουν τη δραστική μείωση αυτών των εκπομπών, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται.
- 4.2.6.5. Οι φορτώσεις – αποθέσεις χαλαρών υλικών και οι διαδρομές των οχημάτων κατασκευής εντός της ζώνης κατασκευής, κατά τις ξηρές περιόδους του έτους να γίνονται υπό διαβροχή ή με άλλο ισοδύναμο τρόπο περιορισμού της σκόνης.
- 4.2.6.6. Ο χειρισμός των μηχανημάτων του εργοταξίου να γίνεται με τρόπο ο οποίος θα ελαχιστοποιεί τις εκπομπές σκόνης, ενώ η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών να είναι χαμηλή.
- 4.2.6.7. Πριν την έξοδο κάθε οχήματος από εργοτάξια ή άλλους χώρους που διεξάγονται κατασκευαστικές εργασίες να πλένονται οι τροχοί του με τρόπο που να αποτρέπει τη μεταφορά χώματος στο οδικό δίκτυο. Τα νερά πλύσης θα συγκεντρώνονται σε κατάλληλες λεκάνες και θα επαναχρησιμοποιούνται μετά από διαύγαση με καθίζηση.
- 4.2.6.8. Οι αδιάστρωτες διαδρομές οχημάτων να διαβρέχονται τακτικά, όταν οι κλιματικές συνθήκες το απαιτούν προκειμένου να αποτρέπεται η εκπομπή σκόνης.
- 4.2.6.9. Η εναπόθεση υλικών σε σωρούς πρέπει να γίνεται από το ελάχιστο δυνατό ύψος (ανάλογα με το χρησιμοποιούμενο μηχανήμα). Οι σωροί δεν πρέπει να έχουν ύψος μεγαλύτερο των 5 m.
- 4.2.6.10. Η εκπομπή σκόνης από την επίδραση του ανέμου σε σωρούς υλικών που έχουν προσωρινά δημιουργηθεί στη ζώνη των έργων, να περιορίζεται είτε με κάλυψη των σωρών, είτε με διαβροχή τους, είτε με χρήση διαλυμάτων που στερεοποιούν προσωρινά την εξωτερική επιφάνεια του σωρού.
- 4.2.6.11. Το φορτίο των οχημάτων μεταφοράς υλικών θα καλύπτεται πλήρως, τόσο κατά τη διαδρομή στο δημόσιο οδικό δίκτυο, όπως απαιτείται από τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις, όσο και εντός της ζώνης του έργου.
- 4.2.6.12. Να καθαρίζονται με κατάλληλα οχήματα-σάρωθρα τα τμήματα ασφαλτοστρωμένων οδών που χρησιμοποιούνται από οχήματα και αυτοκινούμενα μηχανήματα, από υπολείμματα αδρανών υλικών (π.χ. λάσπη τροχών, πτώσεις από τα πήγματα, κ.λπ.), σε συχνότητα που θα διασφαλίζει την αποτροπή εκπομπής σκόνης ανάλογα με την εποχή.
- 4.2.6.13. Να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή διασποράς υλικών σε περίπτωση βροχής.

- 4.2.6.14. Σχετικά με τον θόρυβο κατά την κατασκευή, απαιτείται η συμμόρφωση προς όλες τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, λαμβάνοντας συγχρόνως όλα τα κατάλληλα επιτόπου μέτρα για την περαιτέρω ελαχιστοποίηση των διαταραχών που ενδέχεται να προκληθούν προσωρινά στις λειτουργίες και τη δομή του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.
- 4.2.6.15. Για κάθε μονάδα του εξοπλισμού που υπόκειται σε οριοθέτηση ή επισημάνση εκπεμπόμενου θορύβου, να διεξάγεται έλεγχος ανταπόκρισης στις σχετικές υποχρεώσεις και τα αποτελέσματα μαζί με τα σχετικά στοιχεία (δήλωση συμμόρφωσης κ.ά.) να φυλάσσονται στο εργοτάξιο για όλη τη διάρκεια χρήσης κάθε τέτοιας μονάδας. Δεν επιτρέπεται η χρήση εξοπλισμού κατασκευής που δεν ανταποκρίνεται στις σχετικές με το θόρυβο υποχρεώσεις.
- 4.2.6.16. Στα όρια των θέσεων που διεξάγονται εργασίες κατασκευής και τα οποία βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των 100 m από ευαίσθητους στο θόρυβο δέκτες (κατοικίες, εκπαίδευση, νοσηλεία κ.ά.) η συνδυασμένη στάθμη θορύβου που προέρχεται από τις εργασίες αυτές δεν θα πρέπει να υπερβαίνει είτε τα 65 dB(A) είτε τη στάθμη περιβαλλοντικού θορύβου βάθους μείον 5 dB(A) για περισσότερο από 30' ανά τετράωρο.
- 4.2.6.17. Θα πρέπει κατά το δυνατόν να αποφεύγεται η σύγχρονη λειτουργία περισσότερων του ενός θορυβωδών μελών του εξοπλισμού κατασκευής και να επιλέγεται η διαδοχική λειτουργία τους.
- 4.2.6.18. Κατά τη διάρκεια των ωρών κοινής ησυχίας να αποφεύγονται οι θορυβώδεις εργασίες.
- 4.2.6.19. Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές (π.χ. χρήση αεροσφυρών, αεροσυμπιεστών ή άλλου θορυβώδους εξοπλισμού) που βρίσκονται κοντά σε ευαίσθητες στο θόρυβο χρήσεις, πρέπει να χρησιμοποιούνται κινητά ηχομονωτικά περιφράγματα γύρω από τα σημεία εκπομπής για τον περιορισμό του θορύβου.
- 4.2.6.20. Πριν την έναρξη των εργασιών να γίνει αναλυτική καταγραφή των ευαίσθητων αποδεκτών σε ικανή απόσταση από τις περιοχές επέμβασης προκειμένου να εξεταστεί εάν απαιτείται να ληφθούν επιπρόσθετα των ανωτέρω μέτρα ηχοπροστασίας.
- 4.2.6.21. Εφόσον υπάρχουν κτίρια του αστικού ιστού σε απόσταση μικρότερη των 50 m από σημείο της ζώνης κατασκευής όπου δημιουργούνται δονήσεις, για την πρόληψη των σχετικών επιπτώσεων τίθενται οι ακόλουθες ανώτατες τιμές δόνησης ppv_{max} τις οποίες δεν θα πρέπει να υπερβαίνει η κορυφαία εδαφική ταχύτητα σωματιδίου (peak particle velocity, ppv), σε σχέση με τη συχνότητα δόνησης f και το μέρος του κτίσματος δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις

ακόλουθες ανώτατες τιμές ppv_{max} , όπως ορίζονται στο πρότυπο DIN 4150-3/1999:

- 4.2.6.21.1. Ισόγειο, όταν $f \leq 50$ Hz, $ppv_{max} = 3$ mm/s.
- 4.2.6.21.2. Ισόγειο, όταν $f > 50$ Hz, $ppv_{max} = 8$ mm/s.
- 4.2.6.21.3. Όροφοι, όλες οι συχνότητες, $ppv_{max} = 8$ mm/s.
- 4.2.6.22. Για την προστασία των μνημείων και των κτιρίων ειδικών απαιτήσεων εντός της παραπάνω ζώνης των 50 m από το σημείο παραγωγής δονήσεων, εφαρμόζονται αντί των παραπάνω, τα ακόλουθα όρια:
 - 4.2.6.22.1. Μνημεία, αρχαιολογικά ευρήματα, εκθέματα σε αρχαιολογικούς χώρους ή μουσεία, $ppv_{max} = 0,2$ mm/s (στη βάση του μνημείου, αρχαίου ή εκθέματος, στο δάπεδο ή στον τοίχο του κτιρίου).
 - 4.2.6.22.2. Κτίρια ειδικών απαιτήσεων (π.χ. νοσοκομεία, θέατρα, σχολεία, πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα, βιβλιοθήκες, αίθουσες συναυλιών κ.λπ.), $ppv_{max} = 0,5$ mm/s.
 - 4.2.6.22.3. Άλλα κτίρια (ταξινόμηση σύμφωνα με το ISO 4866 "Mechanical vibration and shock - Vibration of fixed structures - Guidelines for the measurement of vibrations and evaluation of their effects on structures), $ppv_{max} = 5$ mm/s για συνεχείς δονήσεις και $ppv_{max} = 10$ mm/s για διακεκομμένες δονήσεις.
- 4.2.6.23. Συγχρόνως, ο εδαφομεταφερόμενος θόρυβος στο εσωτερικό του πλησιέστερου υπό προστασία δέκτη εντός 50 m δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το όριο των 40 dB(A) υπολογιζόμενη με 1/3 οκταβική ανάλυση στο εύρος συχνοτήτων 10-200Hz.
- 4.2.6.24. Σε περίπτωση χρήσης σταθερών μηχανολογικών εγκαταστάσεων που λόγω λειτουργικών χαρακτηριστικών προξενούν κραδασμούς ή δονήσεις, αυτές να εδράζονται σε αντικραδασμικά πέλματα ή ειδικές ελαστικές αντιδονητικές στρώσεις προς αποφυγή σχετικών οχλήσεων και διάδοσης εδαφομεταφερόμενου θορύβου.
- 4.2.6.25. Για την παρακολούθηση των δονήσεων σε κτίρια του αστικού ιστού ή μνημεία εντός 50 m από την πηγή τους, να χρησιμοποιείται κατάλληλο σύστημα αισθητήρων ταχύτητας ή/και επιτάχυνσης δόνησης με δυνατότητα 1/3 οκταβικής ανάλυσης και FFT, που θα εγκαθίστανται στην πρόσοψη και στο εσωτερικό των πλησιέστερων, σε σχέση με την πηγή των δονήσεων, δεκτών που χρήζουν προστασίας, προκειμένου να μετρώνται και να καταγράφονται όλες οι σημαντικές μεταβλητές των δονήσεων, όπως κατ' ελάχιστο η ταχύτητα (vibration velocity) και η επιτάχυνση δόνησης (vibration acceleration).
- 4.2.6.26. Η ταυτόχρονη λειτουργία πηγών παραγωγής δονήσεων στην ίδια περιοχή εκτέλεσης εργασιών θα πρέπει να αποφεύγεται, με κατάλληλο

προγραμματισμό των κρουστικών, διατρητικών ή άλλων εργασιών που παράγουν δονήσεις.

- 4.2.6.27. Το μέγιστο τεχνικά δυνατό μέρος των αδρανών υλικών θα μεταφερθεί στη θέση του έργου δια θαλάσσης, εάν με τον τρόπο αυτό μειώνονται ουσιαστικά οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις της μεταφοράς των εν λόγω υλικών στον αστικό ιστό.
- 4.2.6.28. Ομοίως δια θαλάσσης θα πρέπει να μεταφερθούν κατά το μεγαλύτερο δυνατό μέρος στο έργο τα προκατασκευασμένα στοιχεία.
- 4.2.6.29. Για τη μεταφορά των μηχανημάτων του εργοταξίου και των δομικών υλικών για την κατασκευή των χερσαίων διαμορφώσεων, καθώς και των υλικών καθαιρέσεων και κατεδαφίσεων που δεν θα σταθεί δυνατόν να αξιοποιηθούν στην κατασκευή του έργου, η θαλάσσια μεταφορά αποτελεί την προτιμητέα μέθοδο, που θα πρέπει να εξεταστεί κατά προτεραιότητα, και μόνο εφόσον αποδειχθεί αδύνατη επιτρέπεται η οδική μεταφορά.
- 4.2.6.30. Για τις οδικές μεταφορές θα πρέπει να χρησιμοποιείται κατά προτεραιότητα η χερσαία ζώνη του λιμένα, εφόσον αυτό δεν δημιουργεί κινδύνους ασφάλειας των χρηστών της και των λιμενικών δραστηριοτήτων και εάν με τον τρόπο αυτό μειώνονται ουσιαστικά οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις της μεταφοράς των εν λόγω υλικών στον αστικό ιστό.
- 4.2.6.31. Θα περιοριστεί στο ελάχιστο η κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων στο αστικό οδικό δίκτυο κατά τις ώρες κυκλοφοριακής αιχμής δηλαδή 07:00-09:00 και 16:00-18:00.
- 4.2.6.32. Για την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την οδική μεταφορά όλων των υλικών προς και από το έργο με βαρέα οχήματα, θα εφαρμοστεί σχέδιο μεταφοράς, το οποίο θα αποτελέσει αντικείμενο ειδικής μελέτης, η οποία θα κοινοποιηθεί στους οικείους Δήμους και στη ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ. Πολύ μικρές εργασίες συντήρησης και επισκευής, δεδομένων των πολύ μικρών αναγκών μεταφοράς υλικών, δεν εμπίπτουν στην εν λόγω υποχρέωση. Στην ως άνω ειδική μελέτη του σχεδίου μεταφοράς:
 - 4.2.6.32.1. Θα τεκμηριώνεται η τήρηση των απαιτήσεων των όρων 4.2.6.27, 4.2.6.28, 4.2.6.29 και 4.2.6.30.
 - 4.2.6.32.2. Θα προδιαγράφονται οι διαδρομές και τα δρομολόγια, με τρόπο που (α) να προκαλείται η μικρότερη δυνατή επιβάρυνση του οδικού δικτύου της πόλης και (β) να ελαχιστοποιούνται οι διελεύσεις μέσα από περιοχές κατοικίας κατά τις ώρες κοινής ησυχίας.
 - 4.2.6.32.3. Θα εκτιμώνται με αναλυτικό τρόπο οι περιβαλλοντικές επιδράσεις της μεταφοράς και θα υιοθετούνται τρόποι ελαχιστοποίησης των επιδράσεων αυτών.

- 4.2.6.33. Η στάθμευση των βαρέων οχημάτων και των τροχοφόρων που εξυπηρετούν το έργο να γίνεται μόνο εντός των χώρων του έργου.
- 4.2.7. *Περιορισμός επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον, στη χλωρίδα και πανίδα*
- 4.2.7.1. Απαγορεύεται η ρύπανση του θαλασσίου περιβάλλοντος από κάθε είδους απορροές της κατασκευής καθώς και η απόρριψη οποιωνδήποτε μη-βιοδιασπώμενων ουσιών στη θάλασσα ή στο έδαφος.
- 4.2.7.2. Θα πρέπει να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε οι παροχетеυόμενες ροές να είναι απαλλαγμένες από φερτές ύλες (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά, καύσιμα κ.ά.).
- 4.2.7.3. Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων, κάθε εργοταξιακό μέτωπο θα πρέπει να διαθέτει σε ετοιμότητα κατάλληλα υλικά π.χ. διάφορα ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πλωτά φράγματα περιορισμού θαλάσσιας ρύπανσης κ.ά.
- 4.2.7.4. Κατά τις εργασίες κατασκευής του έργου να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το Ν. 743/1977 (Α' 319), όπως κωδικοποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ. 55/1998 (Α' 58).
- 4.2.8. *Συμμόρφωση με τα αποτελέσματα περιβαλλοντικών επιθεωρήσεων*
- 4.2.8.1. Ο φορέας του έργου προβαίνει άμεσα στο σχεδιασμό και την εκτέλεση των εργασιών που απαιτούνται για την πλήρη συμμόρφωση με τα αποτελέσματα περιβαλλοντικών επιθεωρήσεων.
- 4.2.8.2. Στις ως άνω εργασίες περιλαμβάνεται η ανάταξη όλων των παράνομων επεμβάσεων που διαπιστώθηκαν από τις ήδη διενεργηθείσες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις και δεν έχουν ακόμη αντιμετωπιστεί.
- 4.2.8.3. Οι ως άνω εργασίες εκτελούνται στο πλαίσιο εφαρμογής του ΠΔ 148/2009 (άρθρο 9) κατόπιν σχετικής μελέτης που εγκρίνεται από την αρμόδια Αρχή (ήτοι τη Διεύθυνση ΠΕ.ΧΩ.Σ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, άρ. 6, παρ. 1.β του ΠΔ 148/2009).
- 4.2.8.4. Η ως άνω μελέτη υποβάλλεται προς έγκριση εντός εξαμήνου από την έκδοση της παρούσας.
- 4.2.9. *Πρόσθετα θέματα της φάσης κατασκευής*
- 4.2.9.1. Για έργα εντός θαλασσίου χώρου, ο φορέας του έργου οφείλει να ενημερώσει την Υδρογραφική Υπηρεσία, τουλάχιστον 72 ώρες πριν την έναρξη των εργασιών, για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών, το χρονοδιάγραμμα αυτών και τους περιορισμούς που πρέπει να ισχύουν, προκειμένου αυτή να

προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλλομένων.

- 4.2.9.2. Μετά την ολοκλήρωση των έργων θα πρέπει να σταλεί ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα και οριζοντιογραφία των εκτελεσθέντων έργων στην Υδρογραφική Υπηρεσία, προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.
- 4.2.9.3. Ο φορέας του έργου οφείλει να μεριμνήσει για τη φωτοσήμανση των νέων έργων εντός θαλάσσιου χώρου, τόσο κατά τη διάρκεια κατασκευής τους, όσο και μετά την ολοκλήρωσή τους, σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων.
- 4.2.9.4. Ο φορέας του έργου θα προσαρμόζεται με τις απαιτήσεις αντιπλημμυρικής προστασίας, όπως αυτές καθορίζονται από τα τεχνικά δεδομένα των μελετών των αντιπλημμυρικών έργων.
- 4.2.9.5. Η αντιμετώπιση περιστατικού θαλάσσιας ρύπανσης πραγματοποιείται άμεσα με εφαρμογή του αντιστοίχου Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Περιστατικού Θαλάσσιας Ρύπανσης.
- 4.2.9.6. Να γίνεται τακτικός έλεγχος για διαρροές στις δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων.

4.3. Γενικοί όροι για την φάση λειτουργίας του έργου

- 4.3.1. Ο περιβαλλοντικός κανονισμός λειτουργίας του λιμένα Ελευσίνας θα πρέπει να επικαιροποιηθεί με βάση την παρούσα απόφαση.
- 4.3.2. Όλοι οι χώροι της χερσαίας ζώνης του λιμένα θα εξοπλιστούν με κατάλληλο φωτισμό και επαρκή σήμανση των εγκαταστάσεων για την μεγιστοποίηση της ασφάλειας.
- 4.3.3. Όλοι οι χώροι της χερσαίας ζώνης θα διατηρούνται καθαροί και δεν θα υπάρχουν διάσπαρτα άχρηστα αντικείμενα ή απορρίμματα.
- 4.3.4. Απαγορεύεται η συντήρηση και πλύση οχημάτων επί υπαίθριων χώρων.
- 4.3.5. Ο λιμένας οφείλει να εφαρμόζει εγκεκριμένο και συμβατό με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής, «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan) που θα ακολουθείται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή και άλλες επικίνδυνες ουσίες, στο πλαίσιο του οποίου θα διαθέτει όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές – διασκορπιστικές ουσίες κ.λπ.) που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή.
- 4.3.6. Κατά την λειτουργία του λιμένα θα πρέπει να λαμβάνονται από τον φορέα του έργου όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή άμεσης ή έμμεσης ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα, που θα υποδειχθούν από την

αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το Ν. 743/1977 (Α' 319) όπως κωδικοποιήθηκε με το ΠΔ 55/1998 (Α' 58) και ισχύει.

- 4.3.7. Στις εργασίες που περιλαμβάνουν βαφές να γίνεται χρήση υδροχρωμάτων και γενικότερα οικολογικών χρωμάτων με μειωμένες εκπομπές πτητικών οργανικών ενώσεων.
- 4.3.8. Απαγορεύεται η χρήση ελαίων που περιέχουν πολυχλωριωμένα διφαινύλια ή τριφαινύλια (PCBs ή PCTs), σύμφωνα με την ΥΑ 7589/731/2000.
- 4.3.9. Για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων στο ακουστικό περιβάλλον από τις εργασίες και δραστηριότητες που διεξάγονται εντός της λιμενικής ζώνης του ΟΛΕ τίθενται οι εξής οριακές τιμές στον θόρυβο που προέρχεται από αυτές και αφορούν στους δείκτες που καθορίζονται στην ΚΥΑ 211773/2012 (Β' 1367):
 - 4.3.9.1. Δείκτης L_{den} (24-ωρος): οριακή τιμή 70 dB(A)
 - 4.3.9.2. Δείκτης L_{night} (8-ωρος): οριακή τιμή 60 dB(A)
- 4.3.10. Η επίτευξη των ως άνω οριακών τιμών θα πραγματοποιηθεί με την εφαρμογή ολοκληρωμένου και αναλυτικού Σχεδίου Δράσης. Σε αυτό θα καταγραφούν σε επίπεδο εφαρμογής τα αντιθορυβικά μέτρα και παρεμβάσεις που λαμβάνονται ανά περιοχή και ανά πηγή θορύβου, με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εφαρμογής τους καθώς και εκτίμηση των επιπέδων θορύβου κάθε περιοχής πριν την εφαρμογή των μέτρων και μετά. Τα αποτελέσματα των μέτρων αυτών αξιολογούνται βάσει των μετρήσεων του προγράμματος παρακολούθησης που προβλέπεται στον όρο 4.6.9 και τους θυγατρικούς αυτού όρους. Εντός έτους από την έκδοση της παρούσας, το Σχέδιο Δράσης για την αντιμετώπιση του θορύβου σε όλη την περιοχή ευθύνης του ΟΛΕ θα υποβληθεί στη ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ, η οποία προ της έγκρισής του θα ζητήσει τη γνώμη της Διεύθυνσης Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας του ΥΠΕΝ.
- 4.3.11. Συντηρείται, και εμπλουτίζεται όπου είναι εφικτό, η υφιστάμενη βλάστηση στο σύνολο της λιμενικής ζώνης του ΟΛΕ.
- 4.3.12. Όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κατά την λειτουργία του έργου θα πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα εκάστοτε όρια αερίων εκπομπής ρύπων.
- 4.3.13. Για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από εκπλύσεις, οι χερσαίοι χώροι του λιμένα καθαρίζονται σε τακτική βάση ενώ όλα τα στερεά ή υγρά απόβλητα συλλέγονται με κατάλληλο κάθε φορά τρόπο και διατίθενται σε κατάλληλα αδειοδοτημένο φορέα.
- 4.3.14. Ενδεχόμενη διαρροή λιπαντικών, καυσίμων ή άλλων ρυπαντικών ουσιών αντιμετωπίζεται άμεσα με προσρόφηση σε κατάλληλο απορροφητικό υλικό, η διαθεσιμότητα του οποίου θα πρέπει να είναι διασφαλισμένη με τοποθέτηση επαρκούς αποθέματος σε κατάλληλες θέσεις και περιοδικούς ελέγχους. Τα

απόβλητα που προκύπτουν από τέτοια περιστατικά διατίθενται στον εξουσιοδοτημένο διαχειριστή επικίνδυνων αποβλήτων του λιμένα.

- 4.3.15. Να ληφθεί μέριμνα για την εξοικονόμηση ενέργειας κατά τη λειτουργία των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, με συστήματα αύξησης του βαθμού απόδοσης και μείωσης ενεργειακής κατανάλωσης.
- 4.3.16. Στο σύνολο του λιμένα εκπονείται εντός έτους από την έκδοση της παρούσας και εφαρμόζεται άμεσα σχέδιο μείωσης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Το περιεχόμενο του σχεδίου θα πρέπει να διαμορφωθεί κατ' αναλογία στο μέτρο του εφικτού με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 του Εθνικού Κλιματικού Νόμου (Ν. 4936/2022), στις υπόχρεες εγκαταστάσεις του οποίου δεν ανήκουν τα λιμενικά έργα. Στο σχέδιο δράσης θα περιλαμβάνεται αφενός σκέλος μείωσης εκπομπών, αφετέρου σκέλος απογραφής και επαλήθευσης των εκπομπών.
- 4.3.17. Να ληφθεί μέριμνα αντιτυρικής προστασίας, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαγιάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων και των εν γένει ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιείται κατά τις επιμέρους δραστηριότητες εντός της λιμενικής ζώνης.
- 4.3.18. Να υπάρχει, όπου απαιτείται, μόνιμη εγκατάσταση δικτύου πυρόσβεσης εγκεκριμένη από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία ή επαρκή φορητά μέσα πυρόσβεσης και πυρασφάλειας, σε όλες τις υποδομές και τις εγκαταστάσεις, για την αντιμετώπιση έκτακτων καταστάσεων με πιθανότητα πρόκλησης σοβαρών ατυχημάτων και περιβαλλοντικής ζημιάς.
- 4.3.19. Να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα πυρασφάλειας, κατά την διενέργεια εργασιών που εγκυμονούν κινδύνους πρόκλησης πυρκαγιάς (π.χ. τροφοδοσία μηχανημάτων και οχημάτων με καύσιμα, κ.λπ.).
- 4.3.20. Η υδραυλική επάρκεια των αγωγών όμβριων στην περίμετρο της έκτασης ευθύνης του ΟΛΕ Α.Ε. θα πρέπει να ελεγχθεί με την εκπόνηση κατάλληλης μελέτης, με βάση τα πλέον επίκαιρα στοιχεία όμβριων καμπυλών, αξιοποιώντας υπάρχουσες υδραυλικές μελέτες. Με βάση τα αποτελέσματα της μελέτης αυτής, θα πρέπει να ληφθούν τυχόν πρόσθετα απαραίτητα μέτρα ομαλής παροχέτευσης προς τη θάλασσα των όμβριων απορροών.
- 4.3.21. Ο φορέας του έργου οφείλει να ζητήσει εντός ενός μήνα από την έκδοση της παρούσας από κάθε τρίτο μέρος που δραστηριοποιείται εντός του λιμένα υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα καταγράφονται:
 - 4.3.21.1. οι ποσότητες των επικίνδυνων ουσιών και των μειγμάτων που υπάρχουν ή μπορεί να υπάρξουν σε κάθε εγκατάσταση ευθύνης του συγκεκριμένου τρίτου μέρους και περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι της ΚΥΑ 172058/2016 (Β 354), λαμβανομένης υπόψη της σημείωσης 5 του Παραρτήματος Ι της ίδιας ΚΥΑ, καθώς και,

- 4.3.21.2. αν η εγκατάσταση ανήκει στην ανώτερη ή στην κατώτερη βαθμίδα (ΚΥΑ 172058/2016, Β 354) προσκομίζοντας σχετική τεκμηρίωση.

4.4. Διαχείριση αποβλήτων κατά τη λειτουργία

- 4.4.1. Ο φορέας λειτουργίας του λιμένα οφείλει να εκπονήσει και να εφαρμόζει σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων του λιμένα, απαιτώντας και επιβλέποντας την εκπλήρωση των επιμέρους απαιτήσεων του σχεδίου από όλα τα τρίτα μέρη που δραστηριοποιούνται εντός του χώρου ευθύνης του, εφόσον οι εγκαταστάσεις ή δραστηριότητες αυτών δεν διέπονται από αυτοτελείς ΑΕΠΟ.

- 4.4.2. Το σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων λιμένα θα αποσκοπεί στην ανταπόκριση της ασκούμενης διαχείρισης στις εκάστοτε ισχύουσες απαιτήσεις των σχετικών με τα απόβλητα διατάξεων και στην καταγραφή του είδους, της ποσότητας και του τρόπου διάθεσης των παραγόμενων αποβλήτων από τη λειτουργία του λιμένα. Ειδικότερα:

- 4.4.2.1. Όλα τα παραγόμενα επικίνδυνα απόβλητα συλλέγονται σε κατάλληλα συλλεκτικά μέσα σε χώρους, οι οποίοι να πληρούν τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 2 του Παραρτήματος της ΚΥΑ 24944/1159/2006 (Β' 791), όπως ισχύει. Ακολουθώντας τα εν λόγω απόβλητα παραδίδονται σε φορέα ο οποίος πρέπει να διαθέτει άδεια συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 52 του Ν. 4819/2021.
- 4.4.2.2. Για την παράδοση αποβλήτων σε τρίτους, θα πρέπει να υπάρχουν τα σχετικά παραστατικά για την παρακολούθηση της περαιτέρω διαχείρισης των αποβλήτων. Για τα επικίνδυνα απόβλητα, συμπληρώνεται κατάλληλα το "Έντυπο αναγνώρισης για τη συλλογή και μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων", σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις ΚΥΑ 13588/725/2006 και 24944/1159/2006 όπως ισχύουν και τον Ν. 4819/2021.
- 4.4.2.3. Η διαχείριση των ανακυκλώσιμων αποβλήτων που εμπίπτουν στις διατάξεις του Ν. 4819/2021 πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού και τις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του Ν. 2939/2001 (Α 179), όπως κάθε φορά ισχύουν, και σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις των αντίστοιχων εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.
- 4.4.2.4. Η διαχείριση των τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4819/2021 και της ΚΥΑ 13588/725/2006, όπως ισχύει. Η συσκευασία και η στοίβαξη των αποβλήτων να γίνεται ανάλογα με το είδος και την κλάση στην οποία ανήκουν. Απαγορεύεται η οποιαδήποτε ανάμιξη των διαφόρων κατηγοριών επικίνδυνων αποβλήτων, η ανάμιξη επικινδύνων αποβλήτων με μη επικίνδυνα απόβλητα, καθώς και η ανάμιξη αποβλήτων που ανήκουν σε διαφορετικές κλάσεις.

- 4.4.2.5. Τυχόν συσκευασίες που χρησιμοποιούνται για την αποθήκευση των επικινδύνων αποβλήτων πρέπει να είναι συμβατές με τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αυτών και να διαθέτουν την κατάλληλη σήμανση επικινδυνότητας.
- 4.4.2.6. Όλα τα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα συλλέγονται σε κατάλληλα συλλεκτικά μέσα και παραδίδονται σε φορέα ο οποίος πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 52 του Ν. 4819/2021.
- 4.4.2.7. Η συλλογή και μεταφορά των μη επικινδύνων στερεών αποβλήτων από τη λειτουργία του λιμένα θα πραγματοποιείται είτε με ίδια μέσα του φορέα του έργου, είτε από κατάλληλα αδειοδοτημένο φορέα συλλογής και μεταφοράς, με μέσα του διαχειριστή τους και σε κάθε περίπτωση τηρώντας τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τη διαλογή στην πηγή των τεσσάρων ρευμάτων (γυαλί, πλαστικό, μέταλλα, χαρτί), των υλικών συσκευασίας, των βιοαποβλήτων (υπολείμματα τροφίμων και απόβλητα εργασιών πρασίνου) και λοιπών ρευμάτων ανακύκλωσης.
- 4.4.3. Ο φορέας του έργου οφείλει να εξασφαλίζει, σύμφωνα με την Οδηγία 883/2019/ΕΚ όπως αυτή ενσωματώθηκε στην Εθνική Νομοθεσία με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (Β' 4790) όπως ισχύουν, την ύπαρξη λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου. Οι εγκαταστάσεις παραλαβής πρέπει να είναι ικανές να δεχθούν τις κατηγορίες και τις ποσότητες των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από πλοία που εξυπηρετούνται στον λιμένα. Για το σκοπό αυτό οφείλει να διαθέτει σε ισχύ και να εφαρμόζει «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητας του» εγκεκριμένο από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- 4.4.4. Τα στερεά απόβλητα πλοίων θα συλλέγονται σε κατάλληλα συλλεκτικά μέσα (π.χ. τροχήλατοι κάδοι, κάδοι-container, απορριματοφόρο όχημα, πλωτό μέσο κ.λπ.), όπως αυτά προδιαγράφονται κάθε φορά στο εγκεκριμένο Σχέδιο αποβλήτων πλοίων του ΟΛΕ. Τα συλλεκτικά μέσα θα παραλαμβάνονται άμεσα από τα πλοία ή θα παραμένουν στους προβλήτες έως την ολοκλήρωση της παράδοσης των αποβλήτων από τα πλοία και θα συλλέγονται για μεταφορά σε εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης ή/και αξιοποίησης από τον κατάλληλα αδειοδοτημένο φορέα. Σε όλα τα στάδια συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε ρύπανση στον χερσαίο και θαλάσσιο χώρο.
- 4.4.5. Τα πετρελαιοειδή απόβλητα θα συλλέγονται απ' ευθείας από τα πλοία σε βυτιοφόρα οχήματα ή πλωτά μέσα και θα οδηγούνται προς επεξεργασία και διαχωρισμό σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εγκατάσταση όπως προδιαγράφεται

κάθε φορά στο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων του ΟΛΕ. Τα πετρελαιοειδή απόβλητα ορισμένων κατηγοριών πλοίων (βοηθητικά πλοία λιμένα, ρυμουλκά κλπ.) δύναται να συλλέγονται σε παλετοδεξαμενές οι οποίες θα παραμένουν επί του προβλήτα προσωρινά ως την πλήρωσή τους και την συλλογή τους. Σε όλα τα στάδια συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε ρύπανση στον χερσαίο και θαλάσσιο χώρο.

- 4.4.6. Στις περιπτώσεις όπου τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα πλοίων συλλέγονται με πλωτό μέσο (φορτηγίδα κ.λπ.) θα λειτουργεί εντός του λιμένα χώρος για την μεταφόρτωση των αποβλήτων από το πλωτό μέσο σε χερσαίο (απορριμματοφόρο, φορτηγό) προς μεταφορά σε εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης ή/και αξιοποίησης. Για τον χώρο μεταφόρτωσης θα πρέπει να τηρούνται οι Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις που έχουν τεθεί με την υπ' αρ. 170782/15/2.10.2015 απόφαση της Περιφέρειας Αττικής.
- 4.4.7. Τα απόβλητα αμμοβολής/ψηγματοβολής με κωδικό ΕΚΑ 120116* ή 120117 ενδέχεται να είναι επικίνδυνα και ως εκ τούτου απαιτείται πριν τη διαχείρισή τους να προηγηθεί ο χαρακτηρισμός τους σύμφωνα με την ΚΥΑ 62952/5384/2016 (Β' 4326).
- 4.4.8. Η συλλογή, μεταφορά και διαχείριση Ζωικών Υποπροϊόντων γίνεται σύμφωνα με τους Κανονισμούς (ΕΚ) αριθ. 1069/2009 και 142/2011, και ύστερα από άδεια από την αρμόδια Κτηνιατρική Υπηρεσία.
- 4.4.9. Η συλλογή, μεταφορά και διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων που παραλαμβάνονται από τους χώρους προσωρινής αποθήκευσης των πλοίων θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΥΑ 146163/2012 (Β' 1537), όπως τροποποιημένη ισχύει.
- 4.4.10. Απορροφητικά υλικά, υφάσματα και ρουχισμός που έχουν ρυπανθεί με επικίνδυνες ουσίες να συγκεντρώνονται σε κατάλληλους περιέκτες και να αποθηκεύονται σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 24944/1159/2006 (Β 791), όπως ισχύει, έως την απομάκρυνσή τους από την εγκατάσταση προς περαιτέρω διαχείριση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων.
- 4.4.11. Στους παραχωρούμενους υπαίθριους χώρους με σκοπό τη ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα απαγορεύεται η προσωρινή αποθήκευση υλικών και υγρών ή στερεών αποβλήτων μη σχετικών με τη δραστηριότητα της ναυπηγοεπισκευής και για διάστημα πέραν των 2 εβδομάδων. Για την αποθήκευση αποβλήτων θα πρέπει να εξασφαλίζονται υποχρεωτικά οι απαραίτητες άδειες και εγκρίσεις.

- 4.4.12. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να υποβάλλει διαδικτυακά την Ετήσια Έκθεση Αποβλήτων κάθε έτους μέχρι το τέλος Μαρτίου του επόμενου έτους σύμφωνα με την ΚΥΑ 43942/4026/2016, όπως ισχύει.
- 4.5. **Ειδικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία επιμέρους έργων** (εφαρμόζονται επιπροσθέτως των γενικών όρων που προηγήθηκαν).
- 4.5.1. *Ειδικοί όροι για το έργο αναβάθμισης και επέκτασης της υφιστάμενης λιμενικής εγκατάστασης στο Καλυμπάκι Ελευσίνας.*
- 4.5.1.1. Μετά την έναρξη λειτουργίας του έργου, εφαρμόζεται παρακολούθηση της ποιότητας του αέρα, του θορύβου και των κυκλοφοριακών φόρτων στην ευρύτερη περιοχή του έργου, μέσω του σκέλους του προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης των όρων 4.6.9, 4.6.10, 4.6.9 και 4.6.12.
- 4.5.1.2. Στην περίπτωση όπου διαπιστωθούν υπερβάσεις στα όρια ποιότητας της ατμόσφαιρας ή θορύβου ο φορέας του έργου θα πρέπει να εφαρμόσει κατάλληλα μέτρα άμβλυνσης των επιπτώσεων κατά τις ώρες αιχμής. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να υποβληθεί στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, σχέδιο αντιμετώπισης των επιπτώσεων με κατάλληλη αναλυτική τεκμηρίωση.
- 4.5.2. *Ειδικοί όροι για το έργο αναβάθμισης / επέκτασης του υφιστάμενου προβλήτα στο Πέραμα Μεγαρίδος της Ελευσίνας.*
- 4.5.2.1. Όλες οι επικίνδυνες ουσίες και οι κίνδυνοι που δύνανται να δημιουργηθούν από την κάθε μία σε περίπτωση ατυχήματος ή τυχαίας μικρής διαρροής θα πρέπει να καταγραφούν σε αναλυτικό κατάλογο, ο οποίος θα διανεμηθεί υποχρεωτικά σε όλα τα τρίτα μέρη που δραστηριοποιούνται στον προβλήτα, εντός ενός μήνα από την έκδοση της παρούσας. Στη συνέχεια, κάθε τρίτο μέρος καταρτίζει νέο, ή επικαιροποιεί το υφιστάμενο, σχέδιο πρόληψης και αντιμετώπισης κινδύνων, βάσει του παραπάνω καταλόγου. Ο φορέας του έργου (ΟΛΕ Α.Ε.) επιβλέπει την εφαρμογή των σχεδίων αυτών και λαμβάνει κάθε απαραίτητο μέτρο για την τήρηση των απαιτήσεών τους, ώστε η ασφάλεια λειτουργίας του συγκεκριμένου επιμέρους έργου να διατηρείται στο υψηλότερο δυνατό επίπεδο ώστε να προλαμβάνεται κάθε κίνδυνος ατυχήματος με επίπτωση στο περιβάλλον.
- 4.5.2.2. Ο φορέας λειτουργίας του συγκεκριμένου επιμέρους έργου καταρτίζει «Εγχειρίδιο Λειτουργίας» για τον προβλήτα και τον αποτελεσματικό τρόπο διαχείρισης των έκτακτων καταστάσεων και κινδύνων. Στο εν λόγω εγχειρίδιο θα πρέπει να περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστο τα εξής:
- 4.5.2.2.1. Περιγραφή της εγκατάστασης και του περιβάλλοντος της περιοχής.
- 4.5.2.2.2. Περιγραφή των κανονικών συνθηκών λειτουργίας.
- 4.5.2.2.3. Μεθοδολογία για τον προσδιορισμό και την αξιολόγηση κινδύνων.

- 4.5.2.2.4. Διαδικασίες παρακολούθησης (θέσεις δειγματοληψιών, συχνότητα δειγματοληψιών, κατάλογοι ελέγχου, παράμετροι συμμόρφωσης, κ.λπ.).
- 4.5.2.2.5. Διαδικασίες για την υποβολή εκθέσεων σχετικών με τη μη συμμόρφωση και τις αποτυχίες.
- 4.5.2.2.6. Διορθωτικές ενέργειες που θα εφαρμόζονται σε περίπτωση καταστάσεων μη συμμόρφωσης.
- 4.5.2.2.7. Ετοιμότητα και δυνατότητες άμεσης αντίδρασης.
- 4.5.2.2.8. Μέτρηση των επιδόσεων και η αξιολόγηση της συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένων βασικών δεικτών απόδοσης.
- 4.5.2.2.9. Επισκόπηση των εφαρμοστέων νομικών απαιτήσεων και λοιπών απαιτήσεων.
- 4.5.2.2.10. Τρόπος εσωτερικού ελέγχου και παρακολούθησης.
- 4.5.2.2.11. Ανασκόπηση από τη διοίκηση και συνεχής βελτίωση.
- 4.5.2.2.12. Εσωτερικά προγράμματα επιθεώρησης.
- 4.5.2.2.13. Συνθήκες (ένταση ανέμου, ύψος κυματισμού) κατά τις οποίες θα διακόπτεται η φόρτωση / εκφόρτωση του πλοίου και θα επιτρέπεται η αποσύνδεση και απομάκρυνση του πλοίου και θα δίνεται άδεια πρόσδεσης.
- 4.5.2.3. Η νέα επέκταση του προβλήτα φέρει κατάλληλο φωτισμό και επαρκή σήμανση των εγκαταστάσεων για την αποφυγή επικίνδυνων καταστάσεων.
- 4.5.2.4. Οι επιφανειακές απορροές του προβλήτα συλλέγονται μέσω κατάλληλου δικτύου καναλιών και παροχετεύονται στη θάλασσα αφού περάσουν από φρεάτια συγκράτησης φερτών και διαχωρισμού ελαίων. Τα ελαιώδη κατάλοιπα και τα φερτά συγκεντρώνονται και απομακρύνονται από τα φρεάτια σε τακτά χρονικά διαστήματα.
- 4.5.2.5. Ο προβλήτας φέρει κατάλληλα συστήματα ανίχνευσης έκτακτων καταστάσεων και κινδύνων (π.χ. σύστημα πυρανίχνευσης, ανιχνευτές καπνού, θερμοκοινοί ανιχνευτές, ανιχνευτή φλόγας, ανιχνευτή αερίου IR, κ.λπ.), συστήματα παρακολούθησης (π.χ. κάμερες ασφαλείας κ.λπ.), καθώς και συστήματα ταχείας ενημέρωσης (π.χ. ενεργοποιητές αναγγελίας πυρκαγιάς, σειρήνες συναγερμού πυρκαγιάς, κ.λπ.), με σκοπό την άμεση ενεργοποίηση των μέτρων αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων και την ενημέρωση του προσωπικού και των αρμόδιων Αρχών.
- 4.5.3. *Ειδικοί όροι για το κέντρο διαχείρισης και επισκευής σκαφών στη θέση Καλυμπάκι – Λιμανάκι Κρόνος.*
 - 4.5.3.1. Τα προς επισκευή πλοία θα είναι ελεύθερα εκρηκτικών ή τοξικών αερίων και τα σχετικά πιστοποιητικά θα είναι διαθέσιμα επιτόπου στην εγκατάσταση. Συγκεκριμένα, εφαρμόζονται διαδικασίες ώστε:

- 4.5.3.1.1. Να προλαμβάνονται εκρήξεις κι άλλες επικίνδυνες καταστάσεις, διασφαλίζοντας ότι οι συνθήκες “gas-free for hot work” διατηρούνται καθ’ όλη τη διάρκεια επισκευής των πλοίων.
- 4.5.3.1.2. Να προλαμβάνονται διαρροές ή εκπομπές ουσιών με επιβλαβείς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία ή στο περιβάλλον.
- 4.5.3.2. Οι ακόλουθες προϋποθέσεις τηρούνται σε όλες τις εργασίες ψηγματοβολών – αμμοβολών εξωτερικών και εσωτερικών επιφανειών πλοίων:
 - 4.5.3.2.1. Οι εργασίες ψηγματοβολής – αμμοβολής μεμονωμένων μερών εκτελούνται, κατά το δυνατόν, εντός κλειστών κατάλληλα διαμορφωμένων χώρων οι οποίοι θα αποκονιώνονται με ενδεδειγμένα συστήματα (π.χ. σακκόφιλτρα).
 - 4.5.3.2.2. Αμμοβολές σε υπαίθριο χώρο επιτρέπονται μόνο κατ’ εξαίρεση και εφόσον δεν υπάρχει τεχνικά εφικτός τρόπος να διενεργηθούν σε κλειστό χώρο. Στις περιπτώσεις αυτές, ο χρησιμοποιούμενος εξοπλισμός φέρει απαραίτητα κινητό σύστημα αποκονίωσης. (π.χ. εξοπλισμός αμμοβολής με παράλληλη αναρρόφηση των εκπομπών σωματιδίων).
 - 4.5.3.2.3. Όλα τα φίλτρα των διατάξεων κατακράτησης σκόνης ή ατμοσφαιρικών εκπομπών συντηρούνται ή αντικαθίστανται εγκαίρως σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους, ενώ τηρείται αρχείο των σχετικών αποδεικτικών.
 - 4.5.3.2.4. Το υλικό που προκύπτει από τα σακκόφιλτρα συγκεντρώνεται, αποθηκεύεται σε δοχεία και παραδίδεται σε αδειοδοτημένο προς τούτο φορέα συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων.
 - 4.5.3.2.5. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών χρησιμοποιείται κατάλληλο σύστημα προστατευτικών καλυμμάτων, αποκονίωσης και εξαερισμού, με χρήση ειδικών φίλτρων ώστε να μην προκαλείται αέρια, χερσαία ή θαλάσσια ρύπανση.
 - 4.5.3.2.6. Απαγορεύεται η μεταφορά και η παραμονή χύδην υλικού αμμοβολής επί του χώρου επισκευής. Το υλικό μεταφέρεται συσκευασμένο (π.χ. σε ειδικούς σάκους – big bags) και φορτώνεται στα κλειστά δοχεία αμμοβολής με χειρισμούς που εξασφαλίζουν αποφυγή διαρροών.
 - 4.5.3.2.7. Όπου είναι εφικτό επιλέγονται υλικά ψηγματοβολής που μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν περισσότερες από μία φορές (όπως π.χ. το ψήγμα μετάλλου που μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί περισσότερες φορές σε αντίθεση με τη σκωρία χαλκού και την άμμο που επαναχρησιμοποιούνται το πολύ δύο φορές). Με αυτό τον τρόπο μειώνεται η ποσότητα των παραγόμενων αποβλήτων. Τα υλικά θα συνοδεύονται από όλες τις εγκρίσεις και πιστοποιήσεις ως προς τα χαρακτηριστικά και τις ιδιότητές τους.

- 4.5.3.2.8. Κατά τη διάρκεια των εργασιών πραγματοποιείται περισυλλογή των υπολειμμάτων και μετά το πέρας των εργασιών διενεργείται καθαρισμός του χώρου και απομάκρυνση όλων των αποβλήτων.
- 4.5.3.2.9. Αν τα υλικά προορίζονται για επαναχρησιμοποίηση τότε προσκομίζεται σχετική βεβαίωση προς τον ΟΛΕ Α.Ε. με την οποία να αποδεικνύεται η καταλληλότητα του υλικού για επαναχρησιμοποίηση. Τα υλικά που προορίζονται για επαναχρησιμοποίηση απομακρύνονται από τον χώρο μετά το πέρας των εργασιών συσκευασμένα καταλλήλως για την αποφυγή διαρροών ή ρυπάνσεων.
- 4.5.3.2.10. Η αντιμετώπιση τυχόν διαρροών ή ρυπάνσεων που δύναται να προκληθούν από την χρήση ή την μεταφορά του υλικού ψηγματοβολής αποτελεί ευθύνη του συνεργείου εκτέλεσης των εργασιών που φέρει και την σχετική άδεια εκτέλεσης των εργασιών από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ελευσίνας.
- 4.5.3.3. Στις προσωρινές επισκευαστικές θέσεις, εκτός των θεσμοθετημένων περιοχών, όπως αυτές ορίζονται κάθε φορά βάσει των ισχυόντων Κανονισμών Λιμένα, απαγορεύεται η εκτέλεση εργασιών με χρήση φλόγας και εργασιών που προκαλούν όχληση στην ευρύτερη περιοχή (π.χ. εργασίες που προκαλούν υπερβολικό θόρυβο κ.λπ.).
- 4.5.3.4. Κατά την εκτέλεση εργασιών βαφής στις οποίες περιλαμβάνεται και η προετοιμασία των επιφανειών προ της βαφής με ευθύνη του συνεργείου εκτέλεσης των εργασιών θα εφαρμόζονται κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:
- 4.5.3.4.1. Λήψη μέτρων για τον περιορισμό και συγκράτηση τυχόν αερίων εκπομπών όπως πτητικές οργανικές ενώσεις (VOCs), άλλοι επικίνδυνοι αέριοι ρύποι (PAHs) κυρίως από την χρήση και εξάτμιση διαλυτών και σταγονίδια βαφής.
- 4.5.3.4.2. Στις περιπτώσεις που χρησιμοποιούνται μηχανικά μέσα βαφής, θα πρέπει να επιλέγονται αυτά που έχουν την καλύτερη απόδοση με τις μικρότερες απώλειες προς το περιβάλλον. Τα μέσα θα φέρουν τις αντίστοιχες πιστοποιήσεις.
- 4.5.3.4.3. Χρησιμοποιούνται κατάλληλα προστατευτικά καλύμματα περιμετρικά του χώρου εργασίας ώστε να προστατεύεται από τις καιρικές συνθήκες και να εμποδίζεται η αέρια ρύπανση από τις απώλειες βαφής.
- 4.5.3.4.4. Κατά τις εργασίες βαφής εσωτερικών χώρων των πλοίων και όπου είναι εφικτό στους εξωτερικούς χώρους, θα πρέπει να χρησιμοποιείται κατάλληλο σύστημα αερισμού με χρήση φίλτρων ή καταιονισμού νερού ώστε να αποφεύγεται η εκπομπή πτητικών ουσιών και υπολειμμάτων βαφής.
- 4.5.3.4.5. Οι βαφές που χρησιμοποιούνται θα είναι σύμφωνες με την AFS Convention (απαγορεύεται να περιέχουν οργανοκασιτερικές ενώσεις).

- 4.5.3.4.6. Οι εργασίες βαφής μεμονωμένων μερών θα διεξάγονται σε κλειστούς στεγασμένους χώρους οι οποίοι πρέπει απαραίτητα να διαθέτουν ειδικό σύστημα απαγωγής και συγκράτησης των σταγονιδίων βαφής και VOCs, ώστε ο απαγόμενος προς την ατμόσφαιρα αέρας να είναι πλήρως απαλλαγμένος από αιωρούμενα σωματίδια και τοξικές ουσίες.
- 4.5.3.5. Τα συνεργεία των εργασιών ναυπηγοεπισκευής θα πρέπει:
- 4.5.3.5.1. Να τηρούν τον Περιβαλλοντικό Κανονισμό του ΟΛΕ και τους λοιπούς κανονισμούς και να λαμβάνουν όλα τα κατάλληλα προληπτικά αντιρρυπαντικά μέτρα, για τη μείωση των επιπτώσεων στο περιβάλλον από τις εκτελούμενες εργασίες.
- 4.5.3.5.2. Να λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα υγιεινής και ασφάλειας στους χώρους εργασίας για να προλαμβάνονται τα ατυχήματα και να περιορίζονται οι συνέπειές στο προσωπικό.
- 4.5.3.5.3. Να φέρουν την απαιτούμενη άδεια εκτέλεσης εργασιών από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.
- 4.5.3.6. Απαγορεύεται η χρήση υλικών αμιάντου/αμιαντοτσιμέντου (ΚΥΑ 82/2003). Σε περίπτωση που απαιτηθεί η απομάκρυνση τέτοιων υλικών από επισκευαζόμενα πλοία αυτή θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις (ΠΔ 212/2006 και ΥΑ 8243/1113/1991). Με ευθύνη του πλοίου θα κατατίθεται στην ΟΛΕ ΑΕ το εγκεκριμένο σχέδιο αποξήλωσης αμιάντου και τα αμιαντούχα απόβλητα θα παραδίδονται προς διαχείριση στον κατάλληλο φορέα.
- 4.5.3.7. Ο φορέας του έργου τηρεί αρχείο καταγραφής όλων των χρησιμοποιούμενων κατά τις εργασίες παρασκευασμάτων (χρωμάτων, διαλυτών, επιχρισμάτων, βερνικιών κ.λπ.), δηλαδή τα προϊόντα και τις ποσότητες αυτών, με βάση τα στοιχεία που θα του παρέχονται από τα συνεργεία εκτέλεσης των εργασιών.
- 4.5.3.8. Σε περίπτωση που η ετήσια κατανάλωση διαλυτών υπερβεί τα αντίστοιχα όρια κατανάλωσης διαλυτών που αναφέρονται στον πίνακα του μέρους 2 του Παραρτήματος VII της ΚΥΑ 36060/1155/Ε.103/2013 (Β' 1450) όπως ισχύει, η εγκατάσταση οφείλει να συμμορφωθεί με τις διατάξεις της του κεφαλαίου V της εν λόγω ΚΥΑ, ενημερώνοντας σχετικά την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή.
- 4.5.3.9. Να είναι διαθέσιμα στην εγκατάσταση προς έλεγχο από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές τα Δελτία Δεδομένων Ασφάλειας των Υλικών (Material Safety Data Sheets) στην πλέον ενημερωμένη έκδοσή τους. Να τηρούνται τα μέτρα ασφαλείας που αναφέρονται σε αυτά για τον ασφαλή χειρισμό και αποθήκευση και τον περιορισμό ή την εξάλειψη περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τυχόν διαρροή.

- 4.5.3.10. Δεν επιτρέπεται η απόθεση σε υπαίθριους χώρους χύδην υλικών ενώ η προσωρινή παραμονή πρώτων υλών και εξοπλισμού (συμπεριλαμβανομένων μεταλλικών μερών προς επισκευή ή μεταπώληση) επιτρέπεται σε καθορισμένο χώρο κατόπιν έγκρισης από τον ΟΛΕ.
- 4.5.3.11. Σε περίπτωση πραγματοποίησης ξυλουργικών εργασιών σε εσωτερικούς χώρους, απαιτείται κατάλληλο σύστημα απαγωγής του αέρα και συγκράτησης της σκόνης τα φίλτρα του οποίου θα πρέπει να καθαρίζονται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους.
- 4.5.3.12. Οι θέσεις εκτέλεσης υδροβολών θα διαθέτουν σύστημα απορροής των υγρών αποβλήτων σε δεξαμενές καθίζησης.
- 4.5.3.13. Τα παραγόμενα υγρά απόβλητα από τις εργασίες υδροβολής που εκτελούνται στο εσωτερικό του πλοίου θα διοχετεύονται σε στεγανή δεξαμενή εντός του πλοίου, απ' όπου θα αντλούνται και θα παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης τέτοιου είδους αποβλήτων.
- 4.5.3.14. Τα υγρά κατάλοιπα των υδροβολών θα οδηγούνται σε δεξαμενές καθίζησης και ανακύκλωσης του νερού. Η λάσπη στον πυθμένα των δεξαμενών θα συλλέγεται περιοδικά και παραδίδεται σε εταιρεία που κατέχει τις νόμιμες προϋποθέσεις για τη μεταφορά και τη διάθεσή της.
- 4.5.3.15. Απαγορεύεται κάθε διαφυγή και διάθεση όμβριων υδάτων στη θάλασσα και λοιπούς αποδέκτες (έδαφος κ.λπ.) είτε ανεξέλεγκτα είτε μέσω του υπερχειλιστή από τις δεξαμενές όμβριων υδάτων, σε περίπτωση έντονων καιρικών φαινομένων. Οι δεξαμενές όμβριων υδάτων θα εκκενώνονται εγκαίρως πριν την πλήρωσή τους, από βυτιοφόρο όχημα, και τα συλλεγόμενα ύδατα θα υφίστανται διαχείριση από κατάλληλο φορέα ως επικίνδυνα απόβλητα.
- 4.5.3.16. Στην περίπτωση που διενεργούνται δραστηριότητες που εντάσσονται στην περίπτωση 9ε του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού 166/2006 (ευρωπαϊκό μητρώο έκλυσης και μεταφοράς ρύπων), ο φορέας του έργου συμμορφώνεται με τον Κανονισμό υποβάλλοντας το απογραφικό δελτίο ρύπων E-PRTR εντός του πρώτου τριμήνου κάθε έτους.
- 4.5.4. *Ειδικοί όροι για την φορτοκεφόρτωση/διακίνηση γενικού ξηρού και χύδην φορτίου*
- 4.5.4.1. Η οργάνωση της διαχείρισης και παραμονής επικίνδυνων φορτίων να γίνεται σύμφωνα με το Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα Επικίνδυνων Φορτίων (IMDG Code) και το ΠΔ 405/1996 (Α' 272) «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικίνδυνων φορτίων σε λιμένες και μεταφορά αυτών διά θαλάσσης»
- 4.5.4.2. Τα επικίνδυνα φορτία φυλάσσονται σε καθορισμένο και οριοθετημένο χώρο σύμφωνα με τους σχετικούς διεθνείς κανονισμούς.

- 4.5.4.3. Εντός εξαμήνου από την έκδοση της παρούσας καταρτίζεται Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης στο οποίο θα περιλαμβάνονται όλα τα πιθανά περιστατικά αντιμετώπισης διαρροής και πυρκαγιάς όπου εμπλέκονται επικίνδυνα φορτία.
- 4.5.4.4. Καταρτίζεται και εφαρμόζεται εντός τριμήνου από την έκδοση της παρούσας Σχέδιο Αντιμετώπισης Χερσαίας Ρύπανσης από επικίνδυνες ουσίες.
- 4.5.5. *Ειδικοί όροι για τη διακίνηση πετρελαιοειδών*
- 4.5.5.1. Σε κάθε σταθμό φόρτωσης/εκφόρτωσης θα διατίθενται δεξαμενές καταλοίπων (Slop Tanks), καθώς και δοχεία αδρανοποίησης (Neutralization Pits). Σκοπός των δεξαμενών καταλοίπων είναι η συλλογή όμβριων υδάτων των περιοχών της φορτοεκφόρτωσης και η συλλογή των προϊόντων πετρελαίου του κλειστού συστήματος αποστράγγισης. Παράλληλα, εγκαθίστανται δοχεία αδρανοποίησης για τη συλλογή όμβριων υδάτων των περιοχών φορτοεκφόρτωσης των χημικών, όπως επίσης και για τη συλλογή των drains των γραμμών με τα προϊόντα χημικών.
- 4.5.5.2. Το συγκρότημα βανών απομόνωσης που προβλέπεται να υπάρχει πλησίον κάθε παράκτιου σταθμού φορτοεκφόρτωσης προϊόντων και επί της κύριας όδευσης σωληνώσεων, θα είναι στεγασμένο, για να εκμηδενίζεται ο κίνδυνος διαφυγής της οποιας διαρροής κατά την περίπτωση της βροχόπτωσης.
- 4.5.5.3. Καταρτίζεται και εφαρμόζεται εντός τριμήνου από την έκδοση της παρούσας Σχέδιο Αντιμετώπισης Χερσαίας Ρύπανσης από επικίνδυνες ουσίες.
- 4.5.5.4. Οι λιμενικές εγκαταστάσεις θα φέρουν κατάλληλα συστήματα ανίχνευσης έκτακτων καταστάσεων και κινδύνων (π.χ. σύστημα πυρανίχνευσης, ανιχνευτές καπνού, θερμικο-διαφορικοί ανιχνευτές, ανιχνευτή φλόγας, ανιχνευτή αερίου IR, κ.λπ.), συστήματα παρακολούθησης (π.χ. κάμερες ασφαλείας, κ.λπ.), καθώς και συστήματα ταχείας ενημέρωσης (π.χ. ενεργοποιητές αναγγελίας πυρκαγιάς, σειρήνες συναγερμού πυρκαγιάς, κ.λπ.), με σκοπό την άμεση ενεργοποίηση των μέτρων αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων και την ενημέρωση του προσωπικού και των αρμόδιων Αρχών.
- 4.5.5.5. Ο φορέας λειτουργίας κάθε σταθμού διακίνησης πετρελαιοειδών, υπό την εποπτεία του φορέα του έργου (ΟΛΕ Α.Ε.), καταρτίζει «Εγχειρίδιο Λειτουργίας» για τον σταθμό και τον αποτελεσματικό τρόπο διαχείρισης των έκτακτων καταστάσεων και κινδύνων. Στο εν λόγω εγχειρίδιο θα πρέπει να περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστο τα εξής:
- 4.5.5.5.1. Περιγραφή της εγκατάστασης και του περιβάλλοντος της περιοχής.
- 4.5.5.5.2. Περιγραφή των κανονικών συνθηκών λειτουργίας.
- 4.5.5.5.3. Μεθοδολογία για τον προσδιορισμό και την αξιολόγηση κινδύνων.

- 4.5.5.5.4. Διαδικασίες παρακολούθησης (θέσεις δειγματοληψιών, συχνότητα δειγματοληψιών, κατάλογοι ελέγχου, παράμετροι συμμόρφωσης, κ.λπ.).
- 4.5.5.5.5. Διαδικασίες για την υποβολή εκθέσεων σχετικών με τη μη συμμόρφωση και τις αποτυχίες.
- 4.5.5.5.6. Διορθωτικές ενέργειες που θα εφαρμόζονται σε περίπτωση καταστάσεων μη συμμόρφωσης.
- 4.5.5.5.7. Ετοιμότητα και δυνατότητες άμεσης αντίδρασης.
- 4.5.5.5.8. Μέτρηση των επιδόσεων και η αξιολόγηση της συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένων βασικών δεικτών απόδοσης.
- 4.5.5.5.9. Επισκόπηση των εφαρμοστέων νομικών απαιτήσεων και λοιπών απαιτήσεων.
- 4.5.5.5.10. Τρόπος εσωτερικού ελέγχου και παρακολούθησης.
- 4.5.5.5.11. Ανασκόπηση από τη διοίκηση και συνεχής βελτίωση.
- 4.5.5.5.12. Εσωτερικά προγράμματα επιθεώρησης.
- 4.5.5.5.13. Συνθήκες (ένταση ανέμου, ύψος κυματισμού) κατά τις οποίες θα διακόπτεται η φόρτωση / εκφόρτωση του πλοίου και θα επιτρέπεται η αποσύνδεση και απομάκρυνση του πλοίου και θα δίνεται άδεια πρόσδεσης.
- 4.5.5.6. Καταρτίζεται και τίθεται υπόψη όλου του προσωπικού που εμπλέκεται στη διακίνηση πετρελαιοειδών, αναλυτικός κατάλογος με τις επικίνδυνες ουσίες (πετρελαιοειδή/ χημικά προϊόντα) και τους κινδύνους που δύνανται να δημιουργηθούν από την κάθε μία σε περίπτωση ατυχήματος ή τυχαίας μικρής διαρροής.
- 4.5.5.7. Με ευθύνη του φορέα λειτουργίας θα διενεργούνται τακτικές και έκτακτες επιθεωρήσεις και έλεγχοι με σκοπό την διαρκή διασφάλιση και έλεγχο της αρτιότητας του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού. Στις επιθεωρήσεις θα πρέπει να συμπεριληφθούν σε κάθε περίπτωση οι σωληνώσεις και ο εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης.
- 4.5.5.8. Οργανώνεται από τον φορέα λειτουργίας και εκτελείται μια άσκηση αντιμετώπισης περιστατικού ρύπανσης ανά έτος. Η άσκηση θα βασίζεται σε σενάριο ατυχήματος. Στην άσκηση θα συμμετέχει το εμπλεκόμενο προσωπικό και θα περιλαμβάνεται εικονική συλλογή πετρελαίου. Μετά την ολοκλήρωση της άσκησης θα εκπονείται σχετική αναφορά που θα περιλαμβάνει τους χρόνους κινητοποίησης, φωτογραφικό υλικό, παρατηρήσεις και προτάσεις για βελτίωση.
- 4.5.5.9. Στις χερσαίες εγκαταστάσεις θα υπάρχουν διαθέσιμα υλικά χημικής εξουδετέρωσης, επιπρόσθετως των κατάλληλων απορροφητικών υλικών του όρου 4.3.14.

4.5.5.10. Κατά τη φάση παροπλισμού και αποξήλωσης στο τέλος ζωής του έργου:

4.5.5.10.1. Όλες οι σωληνώσεις αποστραγγίζονται και καθαρίζονται πριν την αποξήλωση. Τα απόβλητα που θα προκύψουν από τις εργασίες καθαρισμού παραδίδονται σε αδειοδοτημένο διαχειριστή αποβλήτων, ανάλογα με το χαρακτηρισμό τους (επικίνδυνα ή μη).

4.5.5.10.2. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την απομάκρυνση, τον έλεγχο, τη συγκράτηση ή/και τη μείωση των επικίνδυνων ουσιών που δύναται να απελευθερωθούν στον χώρο.

4.5.5.10.3. Με το πέρας όλων των εργασιών αποξήλωσης πραγματοποιείται καθαρισμός του χώρου (εφόσον απαιτείται) και αποκατάστασή του, με διαμόρφωση επιφανειών που θα εξυπηρετούν τις νέες χρήσεις.

4.5.6. *Ειδικοί όροι επιβατικού σταθμού*

4.5.6.1. Οι επιφανειακές απορροές της χερσαίας ζώνης συλλέγονται μέσω κατάλληλου δικτύου καναλιών και παροχετεύονται στη θάλασσα αφού περάσουν από φρεάτια συγκράτησης φερτών και διαχωρισμού ελαίων. Τα ελαιώδη κατάλοιπα και τα φερτά συγκεντρώνονται και απομακρύνονται από τα φρεάτια σε τακτά χρονικά διαστήματα.

4.5.6.2. Θα υπάρχει επαρκής ποσότητα κατάλληλου απορροφητικού υλικού ώστε να αντιμετωπιστεί ενδεχόμενη διαρροή λαδιών ή καυσίμων από τα αυτοκίνητα, σύμφωνα με τον όρο 4.3.14, ενώ τα απόβλητα που θα προκύψουν διατίθενται σύμφωνα με τον ίδιο όρο.

4.5.7. *Ειδικοί όροι για τη λειτουργία συνεργείων οχημάτων – μηχανημάτων*

4.5.7.1. Στα συνεργεία οχημάτων εφαρμόζονται οι Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ) της ΥΑ 52891/26.9.2013 (Β' 2446).

4.5.7.2. Λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν θα προκληθεί οποιαδήποτε μορφή ρύπανσης του χερσαίου και θαλάσσιου χώρου από τις δραστηριότητές τους, ενώ θα διατίθενται κατάλληλοι μηχανισμοί αντιμετώπισης και περιορισμού ρύπανσης.

4.5.7.3. Λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα ώστε να διασφαλίζεται ότι οι προερχόμενες από την δραστηριότητα, αέριες εκπομπές θα είναι απαλλαγμένες από αιωρούμενα σωματίδια, οσμές και άλλες επικίνδυνες ουσίες.

4.5.7.4. Απαγορεύεται η πλύση οχημάτων και μηχανημάτων εκτός των χώρων πλυντηρίων των συνεργείων. Οι δεξαμενές ελαιοδιαχωρισμού καθαρίζονται τακτικά και τα υδατικά μίγματα ελαίων διατίθενται προς επεξεργασία σε κατάλληλα αδειοδοτημένες διαχειριστές.

- 4.5.7.5. Θα εφαρμόζεται σύστημα οργάνωσης και διαχείρισης όλων των ρευμάτων αποβλήτων που παράγονται από τις δραστηριότητες του συνεργείου.
- 4.5.8. *Ειδικοί όροι για τη λειτουργία υπαίθριων χώρων στάθμευσης εντός λιμένα*
- 4.5.8.1. Οι χώροι διατηρούνται καθαροί, με άμεση συλλογή απορριμμάτων και άχρηστων αντικειμένων, καθώς και τακτικό καθαρισμό των επιφανειών τους.
- 4.5.8.2. Απαγορεύεται η άσκηση άλλων εργασιών ή δραστηριοτήτων (π.χ. συντήρηση και πλύση οχημάτων) εντός των υπαίθριων χώρων στάθμευσης.
- 4.5.8.3. Θα υπάρχει επαρκής ποσότητα κατάλληλου απορροφητικού υλικού ώστε να αντιμετωπιστεί ενδεχόμενη διαρροή λαδιών ή καυσίμων από τα αυτοκίνητα, σύμφωνα με τον όρο 4.3.14, ενώ τα απόβλητα που θα προκύψουν διατίθενται σύμφωνα με τον ίδιο όρο.

4.6. Πρόγραμμα Παρακολούθησης

- 4.6.1. Ο φορέας του έργου εκπονεί κατάλληλο πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης και συντονίζει την εφαρμογή του, ώστε να παρακολουθείται η επίδραση του έργου και η εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στη λειτουργία του. Το πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον παρακολούθηση ποιότητας υδάτων και ιζημάτων, περιβαλλοντικού θορύβου, ποιότητας ατμόσφαιρας και κυκλοφοριακών φόρτων.
- 4.6.2. Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης συντίθενται σε ετήσια έκθεση η οποία δημοσιοποιείται στον ιστοχώρο του φορέα του έργου. Τα πρωτογενή στοιχεία μετρήσεων και αναλύσεων διατίθενται υπό το πλαίσιο που ρυθμίζει την πρόσβαση στην περιβαλλοντική πληροφορία.
- 4.6.3. Η παρακολούθηση της ποιότητας υδάτων και ιζημάτων διενεργείται σε ετήσια βάση. Θα πραγματοποιούνται δύο δειγματοληψίες, μία κατά τη χειμερινή περίοδο και μία κατά τη θερινή περίοδο. Σε κάθε δειγματοληψία θα λαμβάνονται δέκα τουλάχιστον δείγματα θαλάσσιου ύδατος από την ευρύτερη περιοχή του λιμένα Ελευσίνας και τις περιοχές αρμοδιότητας του ΟΛΕ. Η δειγματοληψία των θαλασσίων ιζημάτων θα πραγματοποιηθεί ταυτόχρονα με την πρώτη (χειμερινή) δειγματοληψία θαλάσσιου ύδατος και θα περιλαμβάνει λήψη τουλάχιστον πέντε δειγμάτων από αντιπροσωπευτικές θέσεις της θαλάσσιας ζώνης του λιμένα.
- 4.6.4. Τα δείγματα θαλάσσιου ύδατος θα αναλύονται ως προς τις ακόλουθες παραμέτρους:
 - 4.6.4.1. Γενικές φυσικοχημικές παράμετροι
 - 4.6.4.1.1. Θερμοκρασία
 - 4.6.4.1.2. pH
 - 4.6.4.1.3. Αλατότητα
 - 4.6.4.1.4. Αγωγιμότητα

- 4.6.4.1.5. Ολικά Διαλυμένα Στερεά
- 4.6.4.1.6. Διαλυμένο Οξυγόνο
- 4.6.4.1.7. Θολότητα
- 4.6.4.1.8. Διαφάνεια (Δίσκος SECHI)
- 4.6.4.1.9. Χρωματισμός
- 4.6.4.1.10. Αιωρούμενα Στερεά
- 4.6.4.2. Θρεπτικά συστατικά
 - 4.6.4.2.1. Ορθοφωσφορικά
 - 4.6.4.2.2. Αμμωνιακό Άζωτο
 - 4.6.4.2.3. Νιτρώδες Άζωτο
 - 4.6.4.2.4. Νιτρικό Άζωτο
- 4.6.4.3. Βαρέα μέταλλα
 - 4.6.4.3.1. Νικέλιο
 - 4.6.4.3.2. Μόλυβδος
 - 4.6.4.3.3. Χαλκός
 - 4.6.4.3.4. Σίδηρος
 - 4.6.4.3.5. Χρώμιο
 - 4.6.4.3.6. Ψευδάργυρος
 - 4.6.4.3.7. Κάδμιο
 - 4.6.4.3.8. Υδράργυρος
 - 4.6.4.3.9. Αρσενικό
- 4.6.4.4. Μικροβιολογικές παράμετροι
 - 4.6.4.4.1. Ολικά κολοβακτηρίδια
 - 4.6.4.4.2. E. coli
 - 4.6.4.4.3. Εντερόκοκκοι
- 4.6.4.5. Οργανικοί ρύποι
 - 4.6.4.5.1. Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες
 - 4.6.4.5.2. Ενώσεις τριβουτυλοκασιτέρου (TBT)
- 4.6.5. Τα θαλάσσια ιζήματα θα αναλύονται ως προς το περιεχόμενό τους σε:
 - 4.6.5.1. Ολικό Οργανικό Άνθρακα (TOC)
 - 4.6.5.2. Κάδμιο
 - 4.6.5.3. Χρώμιο
 - 4.6.5.4. Χαλκό
 - 4.6.5.5. Μόλυβδο
 - 4.6.5.6. Υδράργυρο

- 4.6.5.7. Νικέλιο
- 4.6.5.8. Ψευδάργυρο
- 4.6.5.9. Αρσενικό
- 4.6.5.10. Συγγενείς ενώσεις πολυχλωροδιφαινυλίου (Σ PCB) IUPAC n. 28, 52, 101, 118, 138, 153 και 180.
- 4.6.5.11. Πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες (PAHs). Κατ' ελάχιστον: anthracene, benzo[a]anthracene, benzo[ghi]perylene, benzo[a]pyrene, chrysene, fluoranthene, indeno[1,2,3-cd]pyrene, pyrene, phenanthrene.
- 4.6.5.12. Ενώσεις τριβουτυλοκασιτέρου (TBT) και των προϊόντων αποικοδόμησής τους.
- 4.6.6. Τα ετήσια αποτελέσματα των αναλύσεων να αποστέλλονται σε ηλεκτρονική μορφή στη Διεύθυνση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (e-mail: nero@attica.gr). Οι τιμές συγκέντρωσης των αναλυθέντων παραμέτρων να καταγράφονται σε πίνακες, να απεικονίζονται χρονικά σε γραφήματα και αν είναι δυνατόν να αποτυπώνονται με ισοκαμπύλες σε χάρτες (περιβάλλον GIS).
- 4.6.7. Στην περίπτωση επεισοδίου ρύπανσης να ενημερώνεται, μεταξύ άλλων αρμοδίων φορέων, η Διεύθυνση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τα επανορθωτικά μέτρα που προτίθεται να λάβει ο φορέας του έργου και το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης τους.
- 4.6.8. Η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων θα γίνεται βάσει των ισχυόντων κάθε φορά Προτύπων Ποιότητας Περιβάλλοντος, που θεσπίζονται δυνάμει της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ. Οι τεχνικές προδιαγραφές και ελάχιστα κριτήρια επιδόσεων των αναλυτικών μεθόδων θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις εκάστοτε προδιαγραφές που καταρτίζονται δυνάμει της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ.
- 4.6.9. Η παρακολούθηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος διενεργείται ανά εξάμηνο με μετρήσεις κινητών σταθμών σε τέσσερις τουλάχιστον αντιπροσωπευτικές θέσεις του λιμένα. Για κάθε θέση, λαμβάνονται μετρήσεις διάρκειας μίας εβδομάδας. Για την επιλογή θέσης μετρήσεων, τη διασφάλιση ποιότητας δεδομένων και την ετήσια έκθεση μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης λαμβάνονται υπόψη κατ' αναλογία οι οδηγίες τις εγκυκλίου ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/47808/892/2.5.2023 «Οδηγίες σχετικά με την εγκατάσταση σταθμών παρακολούθησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης στο πλαίσιο των ΑΕΠΟ» (ΑΔΑ: ΨΖΦΛ4653Π8-ΩΨΒ).
- 4.6.10. Οι κατ' ελάχιστον ατμοσφαιρικοί ρύποι που θα μετρούνται είναι:
 - 4.6.10.1. Το μονοξείδιο του άνθρακα (CO).
 - 4.6.10.2. Το διοξείδιο του θείου (SO₂).
 - 4.6.10.3. Το διοξείδιο του αζώτου και τα οξείδια του αζώτου (NO₂, NO_x).
 - 4.6.10.4. Τα αιωρούμενα σωματίδια 10 μm (PM₁₀) και 2,5 μm (PM_{2.5}).

- 4.6.10.5. Το βενζόλιο.
- 4.6.11. Η παρακολούθηση του περιβαλλοντικού θορύβου θα διενεργείται βάσει κατάλληλου προγράμματος, που θα καταρτιστεί για το σκοπό αυτό εντός ενός εξαμήνου από την έκδοση της παρούσας. Οι βασικές αρχές του προγράμματος θα έχουν ως εξής:
- 4.6.11.1. Οι μετρήσεις θα διενεργούνται οκτώ φορές ανά έτος (δύο ανά εποχή) και θα έχουν 24ωρη διάρκεια.
- 4.6.11.2. Οι μετρήσεις θα διενεργούνται σε οκτώ θέσεις στις οποίες θα περιλαμβάνονται ευαίσθητες θέσεις του οικιστικού ιστού περιμετρικά της χερσαίας ζώνης του ΟΛΕ (σχολεία, υποδομές υγείας/περίθαλψης, κατοικίες κ.ά.).
- 4.6.11.3. Θα καταγράφονται/υπολογίζονται οι ακόλουθοι δείκτες θορύβου:
- 4.6.11.3.1. L_{day} , $L_{evening}$, L_{night} , L_{den} .
- 4.6.11.3.2. Ποσοστομετρικοί δείκτες L_1 , L_{10} , L_{50} , L_{95} , L_{99} , L_{max} και L_{min} , καθώς και ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη L_{Aeq} στη διάρκεια της 24ωρης καταγραφής.
- 4.6.11.4. Οι μετρήσεις και η ανάλυση των αποτελεσμάτων θα γίνονται σύμφωνα με τις ΚΥΑ 13586/724/2006 και 211773/2012, όπως ισχύουν.
- 4.6.11.5. Σε περίπτωση που από την εφαρμογή του προγράμματος παρακολούθησης του θορύβου, προκύψει ότι υπάρχει υπέρβαση των οριακών τιμών του όρου 4.3.9 ή ορίων που θα τεθούν με νεότερη ή ειδικότερη κανονιστική πράξη, θα ληφθούν κατάλληλα μέτρα ηχοπροστασίας, μετά από ειδική ακουστική μελέτη υπολογισμού και εφαρμογής, η οποία θα υποβληθεί από τον φορέα του έργου προς έγκριση στη Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας Ατμόσφαιρας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
- 4.6.12. Ο κυκλοφοριακός φόρτος θα παρακολουθείται σε θέσεις αξιοποιήσιμες για το πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου.

5. Εφαρμογή μέτρων που προτείνονται στη ΜΠΕ-ΟΛΕ-2020

- 5.1. Καθίσταται υποχρεωτική η εφαρμογή των μέτρων που προτείνονται στην ενότητα 10 της ΜΠΕ-ΟΛΕ-2020 εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους που τέθηκαν στις ενότητες 4.1 ως και 4.5 της παρούσας.
- 5.2. Καθίσταται υποχρεωτική η εφαρμογή των μέτρων που προτείνονται στην ενότητα 11 της ΜΠΕ-ΟΛΕ-2020 εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της ενότητας 4.6 της παρούσας.

6. Χρονικό διάστημα ισχύος της ΑΕΠΟ – προϋποθέσεις για την ανανέωση ή τροποποίησή της

- 6.1. Το χρονικό διάστημα ισχύος της παρούσας Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ), είναι δεκαπέντε έτη από την έκδοση της, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε.
- 6.2. Εφόσον πληρούνται τα κριτήρια της παρ. 8α του άρθρου 2 του Ν. 4014/2011, η ισχύς της ΑΕΠΟ παρατείνεται είτε για έξι έτη, εάν το έργο διαθέτει ως Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης την Οικολογική Διαχείριση και Οικολογικό Έλεγχο (EMAS), και για όσο χρόνο το Σύστημα αυτό βρίσκεται σε ισχύ, είτε για τέσσερα έτη, εφόσον διαθέτει το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001 ή άλλο αντίστοιχο σε ισχύ και για όσο χρόνο το Σύστημα αυτό βρίσκεται σε ισχύ. Για την ως άνω παράταση χορηγείται σχετική διαπιστωτική πράξη. Μη έγκαιρη ανανέωση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (μετά την πάροδο της αρχικής διάρκειας των δεκαπέντε ετών) συνεπάγεται αυτοδίκαιη λήξη της ισχύος της ΑΕΠΟ.
- 6.3. Ο φορέας του έργου εγκαίρως πριν από τη λήξη ισχύος της ΑΕΠΟ οφείλει να κινηήσει την τήρηση των διατάξεων του άρθρου 5 του Ν. 4014/2011.
- 6.4. Η ΑΕΠΟ εξακολουθεί να ισχύει προσωρινά και μετά τη λήξη της, μέχρι την έκδοση νέας ανανεωμένης ή τροποποιημένης απόφασης, εφόσον ο φορέας του έργου αιτηθεί εγκαίρως την ανανέωση ή τροποποίησή της, τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τη λήξη της, υποβάλλοντας προς τούτο τα εκάστοτε απαιτούμενα δικαιολογητικά.
- 6.5. Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ-ΟΛΕ-2020 και υλοποιείται με τους όρους και περιορισμούς της ΑΕΠΟ απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011.
- 6.6. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ-ΟΛΕ-2020 και την ΑΕΠΟ, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της ΑΕΠΟ, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011, περιλαμβανόμενων και των ενδεχομένων απαιτούμενων αντισταθμιστικών μέτρων ή τελών κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 17 του ίδιου Νόμου.

7. Λοιπές διατάξεις

- 7.1. Η ΑΕΠΟ δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας έναντι ατυχημάτων μεγάλης έκτασης ή ασφάλειας ή ασφάλειας και υγιεινής προσωπικού, ούτε απαλλάσσει τον υπόχρεο φορέα από την υποχρέωση εφοδιασμού του με άλλες άδειες που τυχόν προβλέπονται

από την κείμενη νομοθεσία, και δεν συνεπάγεται νομιμοποίηση οποιωνδήποτε αυθαίρετων υφιστάμενων κατασκευών για τις οποίες ισχύουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί αυθαίρετων κατασκευών.

- 7.2. Η ΑΕΠΟ ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες διατάξεις που τυχόν κατισχύουν αυτής.

8. Έλεγχος τήρησης των περιβαλλοντικών όρων της ΑΕΠΟ

- 8.1. Η παρούσα ΑΕΠΟ και ο ψηφιακά υπογεγραμμένος και αναρτημένος στο ΗΠΜ φάκελος (τεύχος και σχέδια) της ΜΠΕ-ΟΛΕ-2020 που τη συνοδεύουν, πρέπει να βρίσκονται στα γραφεία του φορέα του έργου και να επιδεικνύονται από τον φορέα του έργου σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ελεγκτικό όργανο.
- 8.2. Ο φορέας του έργου έχει την υποχρέωση:
- 8.2.1. Να τηρεί στοιχεία (τιμολόγια, διάφορα παραστατικά έγγραφα κ.λπ.) από τα οποία θα αποδεικνύεται η συμμόρφωσή του με τους περιβαλλοντικούς όρους της ΑΕΠΟ. Τα στοιχεία αυτά θα βρίσκονται στο χώρο του έργου.
 - 8.2.2. Να επιτρέπει την είσοδο σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο.
 - 8.2.3. Να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες.
 - 8.2.4. Να διευκολύνει τον έλεγχο και να συμμορφώνεται στις συστάσεις-υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας.
 - 8.2.5. Τυχόν θέματα που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της ΑΕΠΟ και δεν καλύπτονται από τους όρους αυτής, επιλύονται βάσει της κείμενης νομοθεσία (εθνικής και ενωσιακής) και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν βάσει της ΜΠΕ-ΟΛΕ-2020 που την συνοδεύει.
- 8.3. Σε περίπτωση πρόκλησης οποιασδήποτε ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των όρων της ΑΕΠΟ επιβάλλονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/1986 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

9. Αποτελέσματα της διαβούλευσης και δημοσιοποίηση της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων

- 9.1.1. Οι απόψεις των Υπηρεσιών, Φορέων και Οργάνων της Δημόσιας Διοίκησης επί της ΜΠΕ-ΟΛΕ-2020 που διαβιβάστηκαν στη ΔΙΠΑ από την έναρξη της διαβούλευσης έως και την έκδοση της παρούσας απόφασης, λήφθηκαν υπόψη κατά τη διαμόρφωση των περιβαλλοντικών όρων της παρούσας
- 9.1.2. Στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης, υποβλήθηκαν απόψεις και ενστάσεις από πολίτες και φορείς εκπροσώπησής τους, οι οποίες έχουν παρατεθεί στο

προοίμιο της παρούσας απόφασης. Οι απόψεις και ενστάσεις αυτές λήφθηκαν υπόψη κατά τη διαμόρφωση των περιβαλλοντικών όρων.

10. Δημοσιοποίηση της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων

- 10.1. Η παρούσα απόφαση δημοσιεύεται με ανάρτησή της στο σύστημα Διαύγεια.
- 10.2. Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο aero.ypreka.gr, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του Ν. 4014/11 και στην ΚΥΑ υπ' αριθ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470). Με την ανάρτηση της ΑΕΠΟ στον ως άνω δικτυακό τόπο, η οποία αντιστοιχεί με επιβαλλόμενη από το νόμο δημοσίευση, τεκμαίρεται η πλήρης γνώση για κάθε ενδιαφερόμενο προκειμένου να ασκήσει είτε αίτηση ακυρώσεως είτε οποιοδήποτε άλλο ένδικο βοήθημα.

11. Νομικές δυνατότητες προσφυγής κατά της παρούσας απόφασης

Οι νομικές δυνατότητες προσφυγής κατά της παρούσας απόφασης περιλαμβάνουν την κατάθεση αίτησης θεραπείας προς το διοικητικό όργανο που την εξέδωσε, την ιεραρχική προσφυγή προς την αρχή που προΐσταται εκείνης που εξέδωσε την πράξη, και την προσφυγή στα αρμόδια δικαστικά όργανα, καθώς και οποιοδήποτε άλλο ένδικο βοήθημα σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Κ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

- α) Γραφείο Υπουργού
- β) Γραφείο Γενικού Γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων
- γ) Διεύθυνση Σχεδιασμού, Μητροπολιτικών, Αστικών και Περιφερειακών Περιοχών
Τμήμα Μητροπολιτικού Σχεδιασμού Αθήνας - Αττικής
- δ) Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού
- ε) Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων
- στ) Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας

2. **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**
ΓΕΕΘΑ/Γ2/ΔΥΠΟ
3. **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
Διεύθυνση Οδικών Υποδομών
4. **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**
 - α) Εφορεία Αρχαιοτήτων Πειραιώς και Νήσων
 - β) Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων
5. **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**
Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών
6. **ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ**
Διεύθυνση Υδάτων
7. **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**
Περιφερειακό Συμβούλιο